

**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Verkehr

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Nachdem aufgrund der neuesten Prognose des Verkehrsministeriums bedeutend mehr Güterzüge, als die 2016 vorhergesagten 226, auf dem Brennerzulauf zwischen Rosenheim und Kufstein pro Tag unterwegs sein werden, von denen die meisten durch den Mündner Nordosten fahren, halte ich den geplanten Bahntunnel zwischen Dagslfing bis einschließlich Johanneskirchen für unumgänglich. Egal, wie viele Leute letztendlich in den Mündner Nordosten ziehen werden. Laut der "BI für Bahntunnel von Landorf bis Johanneskirchen" werden bis zu 600 Züge pro Tag befürchtet, zum Vergleich derzeit verkehren neben der S-Bahn gerade mal 83 Güterzüge pro Tag auf dieser Strecke und trotzdem sind die Schranken sehr häufig zu. In der Prognose von 2016, an der die Bahn immer noch festhält, sind weder der Brenner-Basistunnel noch die Verschärfung des österreichischen Transit-Regeln berücksichtigt. Ein weiterer Grund für den enormen Zuwachs im Nordosten liegt daran, dass die meisten Güterzüge vom Nordring nach Landorf fahren sollen.

Ich bitte um Abstimmung.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt