

Bürgerversammlung des 13. Stadtbezirks am 24.10.2019

Betreff - Antrag

Verhinderung DTK ohne Lärmschutz

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Zum Ausbau des Bahnknotens München plant die Bahn mehrere Projekte darunter die Daglfinger und Truderinger Kurve (DTK) und den viergleisigen Ausbau der Strecke Daglfing-Johanneskirchen. Eine Anfrage diese beide Projekte nur gemeinsam zu verfolgen wurde von der Bahn offiziell abgelehnt.

Wenn nur die DTK ohne den viergleisigen Ausbau kommt haben die Anwohner nördlich des Bahnhofs Daglfing nach Bundesimmissionsschutzverordnung (BImSchV) §1 kein Anrecht auf Lärmschutzmaßnahmen, obwohl die DTK eine Ursache für die Erhöhung der Lärmbelastung ist. Die Information der Bahn sieht eine massive Erhöhung des nächtlichen Güterverkehrs von 25 auf 101 Züge vor.

Es wird beantragt, dass die Stadt München sich gegenüber dem Bund dafür einsetzt, §1 der Verordnung so zu ändern, dass auch bei direkt anschließende Gleistrassen die Immissionsschutzgrenzwerte gelten.

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt