

**Heike Kainz  
Vorsitzende BA 23**

## **Antrag**

Die Landeshauptstadt München plant und errichtet im Zusammenwirken mit der Nachbargemeinde Karlsfeld und der Deutschen Bahn am Karlsfelder S-Bahnhof auf den Flächen der jetzigen Park & Ride – Anlage ein möglichst großes **Park & Ride und Bike & Ride – Parkhaus**. Die Fläche auf dem Gebiet der Nachbargemeinde Karlsfeld ist möglichst einzubeziehen.

### **Begründung:**

Der Straßenverkehr in München und im Umland nimmt in erheblichem Umfang immer mehr zu; ein wesentlicher Anteil entfällt auf Pendlerverkehre. Deshalb ist es besonders wichtig, den Individualverkehr am Stadtrand abzufangen. Darüber sind sich alle Seiten einig. Insofern können nur Fortschritte erzielt werden, wenn attraktive Angebote mit konkreten Maßnahmen geschaffen werden.

Es steht mittlerweile fest, dass eine Tangentialverbindung auf den Schienen der Deutschen Bahn vom Karlsfelder S-Bahnhof zum FIZ Future im Münchner Osten in einem überschaubaren Zeitfenster geschaffen werden kann und wird. Es ist auch einhellige Meinung, dass viele Berufstätige und sonstige Nutzer diese Verbindung nutzen würden, vor allem aus dem Umland. Dies wiederum würde sowohl die innerörtlichen Straßen als auch den sternförmig organisierten ÖPNV deutlich entlasten; es würde für viele Menschen ein attraktives Angebot entstehen.

Um diesen positiven Effekt zu erzielen, müssen aber Auto- und Radfahrer, auch aus dem Umland, ihr Fahrzeug in der Nähe des Karlsfelder Bahnhofes abstellen können. Die jetzt zur Verfügung stehenden Plätze reichen dafür bei weitem nicht aus. Dies ist unbestritten. Es muss daher eine deutlich bessere Nutzung der vorhandenen Flächen erreicht werden und anstelle des ebenerdigen Parkplatzes ein möglichst großes, städtebaulich verträgliches Parkhaus errichtet werden. Dabei sollen auch ausreichend viele Parkplätze für Fahrräder geschaffen werden.

Heike Kainz