

Bürgerversammlung des 02. Stadtbezirks am 07.11.2019

Betreff - Antrag

Tempo 30 auf der Fraunhoferstrasse

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Durch die Einrichtung des Fahrradwegs auf der Fraunhoferstrasse scheint die jetzt gefühlt breitere und übersichtlichere Strasse die Autofahrer zu beschleunigen.

Durch das höhere Tempo der Fahrzeuge nimmt die Verkehrssicherheit ab und der Strassenlärm zu. Gerade ausserhalb der Rush Hour, also Abends und Nacht ist das spürbar.

Danke

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Bürgerversammlung des 02. Stadtbezirks am 07.11.2019

Betreff - Antrag

Antrag auf Verkehrsberuhigung der Fraunhoferstraße

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Die Stadt wird gebeten, in der gesamten Fraunhoferstraße die Geschwindigkeit auf maximal 30 km/h zu begrenzen.

Begründung:

Dadurch soll eine erhöhte Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer geschaffen werden. Vor allem für die Kinder der ansässigen Klenzeschule, als auch für Radfahrer und Fußgänger. Des Weiteren soll die Schadstoffbelastung dadurch reduziert werden und der Klimaschutz vorangetrieben werden.

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Bürgerversammlung des 02. Stadtbezirks am 07.11.2019

Betreff - Antrag

Verbesserung der Verkehrssituation

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Die Umgestaltung mit Radwegen ist sicher wegweisend für das ganze Stadtgebiet. Grundsätzlich ist die Sicherheit für Radfahrer auch sehr zu begrüßen. In der Praxis zeigen sich nun doch erhebliche Schwierigkeiten, die auch der überstürzten Umwidmung ohne vorherige Abklärung der Situation vor Ort und den Bedürfnissen der Anwohner/Anlieger geschuldet ist. Hier meine Antrag: Bei künftigen grossen baulichen Veränderungen seitens der Stadt werden die jeweils betroffenen Anwohner /Anlieger frühzeitig in die Planungen einbezogen. Konkret für die Fraunhoferstr. beantrage ich auf Grund des nun schneller fließenden Autoverkehrs Tempo 30 aus Umweltaspekten und zur erhöhten Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Aktuell gilt die geduldete Illegalität, deshalb beantrage ich legale, offizielle Lieferzonen/Kurzzeitparken in der Fraunhoferstr. für Anwohner, Lieferverkehr und Menschen mit Handicap. Nachts soll das Anwohnerparken (halb Strasse/halb Gehweg) erlaubt werden zur Entlastung aller umliegenden Strassen

Siehe oben

Raum für Vermerke des Direktoriums

- ohne Gegenstimme angenommen
- ohne Gegenstimme abgelehnt

- mit Mehrheit angenommen 1, 2, 3
- mit Mehrheit abgelehnt 4