



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 19.11.2019

**Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung
Verdreckung der Dienerstraße durch die Baustelle der zweiten Stammstrecke abstellen!**

Die Stadt München setzt sich mit den ihr zur Verfügung stehenden Mitteln dafür ein, dass an den Ausfahrten der Baustelle für den 2. S-Bahntunnel am Marienhof eine Reifenwaschanlage¹ für die ausfahrenden LKWs installiert wird.

Begründung:

Die zahlreichen aus der Baustelle ausfahrenden LKWs tragen erhebliche Mengen an Kiesel, Sand und Schlamm in die Diener- und weitere Straßen ein. Diese Verschmutzungen werden durch andere Fahrzeuge sogar bis in die Fußgängerzone weitergetragen. Bei trockenem Wetter führt dies zu unangenehmen Staubemissionen. Bei feuchtem Wetter sind die Straßen verschlammte. Die größeren Kiesel führen im Zusammenspiel mit dem Schwerlastverkehr zu einer Beschädigung der Fahrbahnen.

Der regelmäßige Einsatz von Kehrmaschinen beseitigt zwar die größten Verschmutzungen. Die feinen Schlammablagerungen können jedoch nicht entfernt werden. Zudem sind die Kehrmaschinen lautstark und daher ein zusätzliches Ärgernis. Abhilfe könnten Reifenwaschanlagen, wie sie häufig an Großbaustellen oder Kieswerken zum Einsatz kommen bringen.

Tobias Ruff (ÖDP)

Sonja Haider (ÖDP)

Johann Sauerer (ÖDP)

¹ <https://de.wikipedia.org/wiki/Reifenwaschanlage>