

# **BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN**

**FRAKTION BEZIRKSAUSSCHUSS 17**



Antrag für die Sitzung des Bezirksausschusses Obergiesing-Fasangarten  
am 13.09.2019

## **Radwege aus Obergiesing in die Innenstadt verbessern!**

Der Bezirksausschuss 17 Obergiesing-Fasangarten (BA 17) unterstützt den Antrag 14-20/A05801 [1], die Strecke von der Falkenstraße bis zur Isar mit einem sichereren und breiteren Radweg auszustatten. Der BA 17 fordert dasselbe darüber hinaus auch auf der weiteren Strecke über den Nockherberg bis zum Ostfriedhof hinaus. Vor allem am Nockherberg sollten Radler\*innen durchgängig auf einem ausreichend breiten, von der Fahrbahn getrennten Fahrradweg unterwegs sein.

Begründung:

Der Stadtrat hat das Ziel des Bürgerbegehrens „sauba sog i“ übernommen, den Anteil von PKW mit Verbrennungsmotor bis 2025 auf 20% zu senken. Um dieses Ziel zu erreichen, muss u.a. der Wechsel vom PKW auf das Fahrrad gefördert werden. Radverkehrsaufkommen wird grundsätzlich erhöht durch breite Radwege, die physisch getrennt vom Verkehr und ausschließlich für Radfahrer vorgesehen sind [2]. Wenn es gelingt, auf der genannten Strecke den Anteil des PKW-Verkehrs zu reduzieren, kann dies zudem dazu beitragen, dass an der nahe gelegenen Messstation in der Tegernseer Landstraße 19 [3] die Grenzwerte für NO<sub>2</sub> nicht mehr überschritten werden.

Dr. Marcus Kaiser

Zoe Bäcker

[1] <https://www.muenchen-transparent.de/dokumente/5607236>

[2] <https://www.spektrum.de/news/was-foerdert-den-umstieg-auf-rad/1453983>

[3] [https://www.muenchen.de/rathaus/dam/jcr:d0f24d5c-690e-4032-9bd7-a3c0b3b13c1f/190514\\_RGU\\_PM\\_NO2-Messungen\\_Q1-2019.pdf](https://www.muenchen.de/rathaus/dam/jcr:d0f24d5c-690e-4032-9bd7-a3c0b3b13c1f/190514_RGU_PM_NO2-Messungen_Q1-2019.pdf)