

Telefon: 233-25506
Telefax: 233-27966

**Referat für Arbeit
und Wirtschaft**
Wirtschaftsförderung
Grundlagen der
Wirtschaftspolitik

Mitzeichnung der Beschlussvorlage
Sharing-Mobility Konzepte
Umsetzungs- und Finanzierungsbeschluss – 1. Stufe

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16236

An das Kreisverwaltungsreferat (KVR-I/31)

Das Referat für Arbeit und Wirtschaft zeichnet o.g. Beschlussvorlage unter dem Vorbehalt mit, dass bei der späteren Umsetzung der gesamtstädtischen Sharing-Mobility Strategie, insbesondere folgende Punkte der Stellungnahme der SWM/MVG zur o.g. Beschlussvorlage berücksichtigt werden:

- Die SWM/MVG kann sich als Mitglied der referatsübergreifenden Arbeitsgruppe in die Entwicklung der gesamtstädtischen Sharing-Mobility Strategie mit einbringen.
- Die Angebote und Belange des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) als Rückgrat der städtischen Mobilität finden Eingang in die gesamtstädtische Sharing-Mobility Strategie.
- Das weitere Vorgehen zum Gestaltungskonzept von Mobilitätsstationen in München wird in der referatsübergreifenden Arbeitsgruppe festgelegt. Sie ist das richtige Gremium, um gemeinsam ein tragfähiges Konzept zu entwickeln, das auch die Belange des ÖPNV angemessen berücksichtigt (vgl. Kapitel 2.1, 6. Aufzählungszeichen auf S. 6 der Beschlussvorlage).

Das Referat bittet um folgende Ergänzungen im Text:

- Unter Kap. 1 *Anlass / Herausforderungen* und 2.1 *Neue strategisch-konzeptionelle Aufgaben* wird darauf hingewiesen, dass eine referatsübergreifende Arbeitsgruppe zum Thema „Sharing Mobility“ gegründet wird, wobei die teilnehmenden Referate und die SWM/MVG als Mitglieder genannt werden.
- Kap. 1, Absatz 2: Ergänzung eines weiteren Satzes (im Folgenden **fett** formatiert) nach folgendem Satz: „Ziel ist dabei eine abgestimmte, ganzheitliche Vorgehensweise zur flächenhaften Ausweitung von Sharing-Angeboten auf die Gesamtstadt unter Berücksichtigung städtischer und regionaler Qualitätsvorgaben.“ **Die Angebote und die Belange des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) als Rückgrat der städtischen Mobilität werden hierbei berücksichtigt.**

Mit freundlichen Grüßen

