

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

ANTRAG: NEUBEWERTUNG VON KOSTEN/WERTEN DER TIEFTUNNEL
IM VERGLEICH ZU EINEM 5-MANN RINGAUSBAU ALS SOFORT MASSNAHME

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

SEHEN SIE BITTE BEIGEHÄFTETE ANLAGE
VIELEN DANK!

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Außerordentliche Bürgerversammlung der Stadtbezirke BA 5 und BA 14
25.11.2019 19.00 Uhr
TonHalle Atelierstraße 24 München
Thema: 2. Stammstrecke - aktuelle Planungen

Antrag

Neubewertung von Kosten und Nutzen der beiden Tieftunnel für 2. S-Bahn Stammstrecke und U-Bahn Linie U9 im Vergleich zu einem S-Bahn Ring Ausbau als kurzfristige Sofortmaßnahme

Die Bürgerversammlung möge beschließen:

Der Stadtrat wird aufgefordert, eine unabhängige, übergreifende,
Organisationsstruktur einzurichten

zur Neubewertung von Kosten und Nutzen

I. der beiden Tieftunnel für 2. S-Bahn Stammstrecke und U-Bahn Linie U9

im Vergleich zum

II. S-Bahn Ring Ausbau als kurzfristige Sofortmaßnahme mit dem Ziel einer
gestaffelten Inbetriebnahme bis 2030.

Prüfungsauftrag, ob aktuelle und zukünftige Anforderungen einer städtischen
Schnellmobilität mit einem S-Bahn Ring Ausbau

besser, schneller und günstiger erfüllt werden

als mit den Tieftunneln der 2. S-Bahn Stammstrecke und der U-Bahn Linie U9.

Begründung

Die neuen Tieftunnel für die 2. S-Bahn Stammstrecke und die U-Bahn Linie U9
sind konzeptionell ähnlich dem bestehenden, sternförmigen Netz, das überlastet ist.

Ringförmige Verbindungen über den S-Bahn Ring Ausbau
schaffen völlig neue, schnelle und direkte Fahrmöglichkeiten
zur Entlastung und Ergänzung des gesamten Netzes.

Damit werden aktuelle und künftige Anforderungen
an städtische Schnellmobilität erfüllt.

In der Vergangenheit untersuchte Alternativen

sind mehr als 10 Jahre alt,

beinhalten nur den Südring als Teilstück des S-Bahn Ring Ausbaus
und sind bzgl. Kosten-Nutzen Rechnung nur sehr knapp ausgegangen
zugunsten des Tieftunnels der 2. S-Bahn Stammstrecke.

Zwischenzeitlich wachsen diese Anforderungen:

- innerstädtische Verdichtung und Bevölkerungszunahme
- anhaltende Ansiedelung von Industrie, Handel und Gewerbe
- die Aufforderung der jungen Generation zu klimafreundlicher Mobilität aus der
„Fridays for Future“ Bewegung

München, 25.11.2019