

Bedienung Stammstrecke

Antrag 2: Ich stelle hiermit den Antrag, dass der Münchner Stadtrat entsprechende Maßnahmen beschließen möge, die garantieren, dass die bisher erreichte Betriebsfrequenz an den Bahnhöfen der alten Stammstrecke auch nach Fertigstellung der zweiten Stammstrecke nicht unterschritten wird.

Begründung: Nach der bisher bekannten Betriebsplanung werden die Haltestellen Rosenheimer Platz, Isartor, Stachus, Hackerbrücke, Donnersbergerbrücke und Hirschgarten künftig von 5 Linien gar nicht mehr angefahren und sind nur noch durch Umsteigen zu erreichen. Gerade für die Bürger*innen Au-Haidhausens ist aber die Attraktivität der Haltestellen Rosenheimer Platz und Isartor durch eine kontinuierliche Bedienung in wenigminütlicher Taktung unbedingt zu erhalten. Dies gerade auch unter der Hinsicht, zukünftig eine noch massivere Fahrgastkonzentration am Ostbahnhof – als sie ohnehin schon anzunehmen ist – zu vermeiden.