

**Anlagen 7 – 9
(Seiten 58 - 181)**

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau**

Anlage 7

**Datenausdruck
Investitionsliste 1**

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6050 U-Bahn-Bau																
6050.3864																
U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympiaeinkaufszentrum (OEZ) - Moosach (R)	002	F	-	1	950	155.506	151.857	3.649	0	500	3.149	0	0	0	0	0
					960	23.827	22.806	1.021	100	300	621	0	0	0	0	0
					Sum	179.333	174.663	4.670	100	800	3.770	0	0	0	0	0
					S.I.	179.333	174.663	4.670	100	800	3.770	0	0	0	0	0
					361	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	46.068	41.398	4.670	100	800	3.770	0	0	0	0	0
6050.3865																
Verlängerung U 5 - West, Laimer Platz - Pasing Finanzrahmen	003	P	O	1	950	767.212	2.017	182.500	1.900	6.800	11.800	62.000	100.000	100.000	482.695	0
					Sum	767.212	2.017	182.500	1.900	6.800	11.800	62.000	100.000	100.000	482.695	0
					S.I.	767.212	2.017	182.500	1.900	6.800	11.800	62.000	100.000	100.000	482.695	0
					St.A.	767.212	2.017	182.500	1.900	6.800	11.800	62.000	100.000	100.000	482.695	0
6050.7530																
U-Bahn-Linie U 9 - Vorhaltmassnahmen Hauptbahn- hof - Planungskosten	004	P	O	1	950	26.000	1.231	24.769	5.269	17.500	1.000	1.000	0	0	0	0
					Sum	26.000	1.231	24.769	5.269	17.500	1.000	1.000	0	0	0	0
					S.I.	26.000	1.231	24.769	5.269	17.500	1.000	1.000	0	0	0	0
					St.A.	26.000	1.231	24.769	5.269	17.500	1.000	1.000	0	0	0	0
6050.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	005	B	O	1	935	42	0	35	7	7	7	7	7	7	7	0
					Sum	42	0	35	7	7	7	7	7	7	7	0
					S.I.	42	0	35	7	7	7	7	7	7	7	0
					St.A.	42	0	35	7	7	7	7	7	7	7	0

-60-

BAUR

Stand 11.09.2019

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6050.7540																	
U-Bahn-Linie U 5 West Pasing - Freiham - Planungskosten	006	N	O	-	950	1.600	0	1.600	200	1.050	350	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.600	0	1.600	200	1.050	350	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.600	0	1.600	200	1.050	350	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.600	0	1.600	200	1.050	350	0	0	0	0	0	0
Summe																	
6050 U-Bahn-Bau					935	42	0	35	7	7	7	7	7	7	7	0	0
					950	950.318	155.105	212.518	7.369	25.850	16.299	63.000	100.000	100.000	100.000	482.695	0
					960	23.827	22.806	1.021	100	300	621	0	0	0	0	0	0
					Sum	974.187	177.911	213.574	7.476	26.157	16.927	63.007	100.007	100.007	100.007	482.695	0
					S.I.	974.187	177.911	213.574	7.476	26.157	16.927	63.007	100.007	100.007	100.007	482.695	0
					361	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	840.922	44.646	213.574	7.476	26.157	16.927	63.007	100.007	100.007	100.007	482.695	0
Summe																	
60 Bauverwaltung					935	2.828	0	2.529	842	777	312	299	299	299	0	0	0
					940	148.551	13.807	96.091	14.469	29.130	28.037	15.695	8.760	19.606	19.047	0	0
					950	991.471	155.105	217.737	7.369	25.850	18.018	63.957	102.543	127.477	491.152	0	0
					960	23.897	22.806	1.091	100	300	621	70	0	0	0	0	0
					Sum	1166.747	191.718	317.448	22.780	56.057	46.988	80.021	111.602	147.382	510.199	0	0
					S.I.	1166.747	191.718	317.448	22.780	56.057	46.988	80.021	111.602	147.382	510.199	0	0
					361	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	133.265	133.265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1033.482	58.453	317.448	22.780	56.057	46.988	80.021	111.602	147.382	510.199	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
63 Gemeindestraßen																
6300 Gemeindestraßen																
6300.8835																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	001	F	-	1	960	1.003	440	563	0	563	0	0	0	0	0	
					Sum	1.003	440	563	0	563	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.003	440	563	0	563	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.003	440	563	0	563	0	0	0	0	0	
6300.8855																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	002	F	-	1	960	1.038	578	460	0	460	0	0	0	0	0	
					Sum	1.038	578	460	0	460	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.038	578	460	0	460	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.038	578	460	0	460	0	0	0	0	0	
6300.8815																
Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR)	003	F	-	1	950	2.937	2.587	350	0	0	175	175	0	0	0	
					Sum	2.937	2.587	350	0	0	175	175	0	0	0	
					S.I.	2.937	2.587	350	0	0	175	175	0	0	0	
					St.A.	2.937	2.587	350	0	0	175	175	0	0	0	
6300.8960																
Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	004	F	-	1	960	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					Sum	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					S.I.	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					St.A.	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	

-62-

BAUR

Stand 11.09.2019

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.8995 Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	005	F	-	1	960	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	
					Sum	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	42
6300.9000 Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	006	F	-	1	960	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	
					Sum	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	
					S.I.	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	
					St.A.	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	0
6300.1090 Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat	007	F	-	1	960	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	0	
					Sum	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	0	0
6300.1095 Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	008	F	-	1	960	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	
					Sum	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	0
6300.1175 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref.	009	F	-	1	960	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	
					Sum	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	
					S.I.	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	
					St.A.	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	0

-63-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1185																	
Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH	010	F	-	1	960	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0	0
6300.1220																	
Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref.	011	F	-	1	960	1.900	780	1.120	100	500	520	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.900	780	1.120	100	500	520	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.900	780	1.120	100	500	520	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.900	780	1.120	100	500	520	0	0	0	0	0	0
6300.1225																	
Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	012	F	-	1	960	2.093	753	1.340	100	500	740	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.093	753	1.340	100	500	740	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.093	753	1.340	100	500	740	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.093	753	1.340	100	500	740	0	0	0	0	0	0
6300.1360																	
Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Anteil BauR	013	F	-	1	960	1.870	559	1.311	100	500	711	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.870	559	1.311	100	500	711	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.870	559	1.311	100	500	711	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.870	559	1.311	100	500	711	0	0	0	0	0	0
6300.1365																	
Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Kostenerstattung an SWM	014	F	-	1	960	1.287	492	795	190	605	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.287	492	795	190	605	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.287	492	795	190	605	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.287	492	795	190	605	0	0	0	0	0	0	0

-64-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1475																
Buslinien 50 und 60	015	F	-	1	960	1.855	720	1.135	100	505	530	0	0	0	0	
Beschleunigung, Anteil					Sum	1.855	720	1.135	100	505	530	0	0	0	0	
Baureferat					S.I.	1.855	720	1.135	100	505	530	0	0	0	0	
					St.A.	1.855	720	1.135	100	505	530	0	0	0	0	0
6300.1480																
Buslinien 50 und 60	016	F	-	1	960	1.221	395	826	300	471	55	0	0	0	0	
Beschleunigung,					Sum	1.221	395	826	300	471	55	0	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH					S.I.	1.221	395	826	300	471	55	0	0	0	0	
					St.A.	1.221	395	826	300	471	55	0	0	0	0	0
6300.1575																
Buslinie 63 u. 132 -	017	G	V	1	960	1.163	0	1.163	500	250	413	0	0	0	0	
Beschleunigung Anteil					Sum	1.163	0	1.163	500	250	413	0	0	0	0	
Baureferat					S.I.	1.163	0	1.163	500	250	413	0	0	0	0	
					St.A.	1.163	0	1.163	500	250	413	0	0	0	0	0
6300.1580																
Buslinie 63 u. 132 -	018	G	V	1	960	2.433	0	2.433	1.100	0	883	450	0	0	0	
Beschleunigung					Sum	2.433	0	2.433	1.100	0	883	450	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM					S.I.	2.433	0	2.433	1.100	0	883	450	0	0	0	
					St.A.	2.433	0	2.433	1.100	0	883	450	0	0	0	0

BAUR

Stand 11.09.2019

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1085 Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan	019	F	-	1	950	3.400	1.895	1.505	600	500	405	0	0	0	0	
					Sum	3.400	1.895	1.505	600	500	405	0	0	0	0	
					S.I.	3.400	1.895	1.505	600	500	405	0	0	0	0	
					St.A.	3.400	1.895	1.505	600	500	405	0	0	0	0	57
6300.8405 Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus -Robl-/ Azaleenstraße, Schätzweg und Schleißheimer Str. (Sobon)	020	F	-	1	950	4.650	3.098	1.552	0	452	600	500	0	0	0	
					Sum	4.650	3.098	1.552	0	452	600	500	0	0	0	
					S.I.	4.650	3.098	1.552	0	452	600	500	0	0	0	
					St.A.	4.650	3.098	1.552	0	452	600	500	0	0	0	77
S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A																
6300.8685 GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BePl. (Sobon)	021	F	-	1	950	5.230	1.950	3.280	0	650	1.880	750	0	0	0	
					Sum	5.230	1.950	3.280	0	650	1.880	750	0	0	0	
					S.I.	5.230	1.950	3.280	0	650	1.880	750	0	0	0	
					St.A.	5.230	1.950	3.280	0	650	1.880	750	0	0	0	7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A																
6300.8750 Schwablhofstraße (Umbau) und U 1635 (Neubau), (Sobon)	022	F	-	1	950	2.480	1.746	734	150	440	144	0	0	0	0	
					Sum	2.480	1.746	734	150	440	144	0	0	0	0	
					S.I.	2.480	1.746	734	150	440	144	0	0	0	0	
					St.A.	2.480	1.746	734	150	440	144	0	0	0	0	56
S 296 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1976																

-66-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8945																
Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)	023	F	-	1	950	6.520	4.860	1.660	120	770	480	290	0	0	0	
					Sum	6.520	4.860	1.660	120	770	480	290	0	0	0	
					S.I.	6.520	4.860	1.660	120	770	480	290	0	0	0	
S 204 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1905 E					St.A.	6.520	4.860	1.660	120	770	480	290	0	0	0	101
6300.8675																
Josephsplatz, Umgestaltung und bedarfsgger. Wiederherstellung nach Bau der	024	F	-	1	950	3.525	3.445	80	80	0	0	0	0	0	0	
					Sum	3.525	3.445	80	80	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	3.525	3.445	80	80	0	0	0	0	0	0	
Anwohner Tiefgarage					St.A.	3.525	3.445	80	80	0	0	0	0	0	0	0
6300.8800																
Funkkaserne (ehem.)	025	F	-	1	950	10.567	8.308	2.259	1.000	1.250	9	0	0	0	0	
					Sum	10.567	8.308	2.259	1.000	1.250	9	0	0	0	0	
					S.I.	10.567	8.308	2.259	1.000	1.250	9	0	0	0	0	
S 207 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1943 B					St.A.	10.567	8.308	2.259	1.000	1.250	9	0	0	0	0	34
6300.1245																
Wasserburger Landstr., Horst-Salzmann-Weg	026	F	-	1	950	1.055	900	155	60	95	0	0	0	0	0	
					Sum	1.055	900	155	60	95	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.055	900	155	60	95	0	0	0	0	0	
S 247 , Beb.Pl.Nr. 1958 B					St.A.	1.055	900	155	60	95	0	0	0	0	0	6
6300.1115																
Leibenger- / Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie	027	F	-	1	950	1.800	805	995	0	100	895	0	0	0	0	
					Sum	1.800	805	995	0	100	895	0	0	0	0	
					S.I.	1.800	805	995	0	100	895	0	0	0	0	
Mü/Ost-Simbach (südl.)					St.A.	1.800	805	995	0	100	895	0	0	0	0	55

BAUR.

Stand 11.09.2019

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007																
6300.1295 St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung	029	F	-	1	950	4.290	236	4.054	1.000	1.000	1.754	300	0	0	0	
					Sum	4.290	236	4.054	1.000	1.000	1.754	300	0	0	0	
					S.I.	4.290	236	4.054	1.000	1.000	1.754	300	0	0	0	
					St.A.	4.290	236	4.054	1.000	1.000	1.754	300	0	0	0	0
6300.1190 Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes	030	F	-	1	950	2.300	285	2.015	800	700	305	210	0	0	0	
					Sum	2.300	285	2.015	800	700	305	210	0	0	0	
					S.I.	2.300	285	2.015	800	700	305	210	0	0	0	
					St.A.	2.300	285	2.015	800	700	305	210	0	0	0	0
6300.1290 Siegestor, Platzneugestaltung	031	F	-	1	950	5.780	235	5.545	700	1.000	3.370	475	0	0	0	
					Sum	5.780	235	5.545	700	1.000	3.370	475	0	0	0	
					S.I.	5.780	235	5.545	700	1.000	3.370	475	0	0	0	
					St.A.	5.780	235	5.545	700	1.000	3.370	475	0	0	0	0
6300.1410 Isarring, Verflechtung Ifflandstraße	032	F	-	1	950	5.150	4.403	747	65	622	60	0	0	0	0	
					Sum	5.150	4.403	747	65	622	60	0	0	0	0	
					S.I.	5.150	4.403	747	65	622	60	0	0	0	0	
					St.A.	5.150	4.403	747	65	622	60	0	0	0	0	0
6300.1465 Welfenstr. zw. Reger- u. Auenfeldstr. (Nordteil), Erneuerungsmaßn., Querungshilfe, barrierefr.	033	F	-	1	950	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0	
					Sum	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.230	1.120	110	0	110	0	0	0	0	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Ausbau Bushaltestelle																
6300.1145																
Cosimastr. u.a. (Umf. ehem. Prinz-Eugen-Kaserne), 1. Ausbaustufe	034	F	-	1	950	5.990	3.913	2.077	250	900	927	0	0	0	0	
					Sum	5.990	3.913	2.077	250	900	927	0	0	0	0	
					S.I.	5.990	3.913	2.077	250	900	927	0	0	0	0	
					St.A.	5.990	3.913	2.077	250	900	927	0	0	0	157	
S 338 ,EM,Beb.Pl.Nr. 2016																
6300.8965																
Altstadtringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau	035	F	-	1	950	80.150	7.755	67.845	8.500	19.000	16.000	22.000	2.345	4.550	0	
					Sum	80.150	7.755	67.845	8.500	19.000	16.000	22.000	2.345	4.550	0	
					S.I.	80.150	7.755	67.845	8.500	19.000	16.000	22.000	2.345	4.550	0	
					St.A.	80.150	7.755	67.845	8.500	19.000	16.000	22.000	2.345	4.550	272	
6300.8870																
Rümannstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.)	036	F	-	1	950	1.890	1.644	246	170	76	0	0	0	0	0	
					Sum	1.890	1.644	246	170	76	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.890	1.644	246	170	76	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.890	1.644	246	170	76	0	0	0	0	0	
S 217 , Beb.Pl.Nr. 1913																
6300.1495																
Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord, Anschluss an die A99	037	F	-	1	950	1.540	725	815	30	0	400	385	0	0	0	
					Sum	1.540	725	815	30	0	400	385	0	0	0	
					S.I.	1.540	725	815	30	0	400	385	0	0	0	
					St.A.	1.540	725	815	30	0	400	385	0	0	28	
S 262 ,																

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M Ä	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich						
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
						EURO in 1000												
6300.1285 Ingolstädter Straße, Fuß- und Radweg Sportgelände FCB Beb.Pl.Nr. 1982 A	038	F	-	1	950	850	770	80	0	80	0	0	0	0	0	0	0	26
					Sum	850	770	80	0	80	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	850	770	80	0	80	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	850	770	80	0	80	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1590 Quidde-/ Albert-Schweitzer-Str., Austausch LSA, Radwegverbes., barrierefr. Ausbau BusH	039	F	-	1	950	2.100	1.440	660	0	660	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.100	1.440	660	0	660	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.100	1.440	660	0	660	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.100	1.440	660	0	660	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1555 Am Mitterfeld, Radweglückenschließung zw. Trudering/Riem	040	F	-	1	950	1.020	580	440	0	440	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.020	580	440	0	440	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.020	580	440	0	440	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.020	580	440	0	440	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1595 Marienplatz, Erweiterung der Fußgängerzone	041	F	-	1	950	2.450	1.487	963	100	863	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.450	1.487	963	100	863	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.450	1.487	963	100	863	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.450	1.487	963	100	863	0	0	0	0	0	0	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M Ä	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich								
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.					
						EURO in 1000															
6300.8310 Langwieder-/Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung	042	F	-	1	950	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
					Sum	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	780	760	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1810 Bauhausplatz Beb.Pl.Nr. 1943 B	043	F	-	-	950	4.900	200	4.700	1.500	2.755	445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
					Sum	4.900	200	4.700	1.500	2.755	445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	4.900	200	4.700	1.500	2.755	445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	4.900	200	4.700	1.500	2.755	445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1445 Oertelplatz, Lautenschlägerstraße S 387 , Beb.Pl.Nr. 1655 A	044	G	V	1	950	7.140	765	6.375	500	1.900	2.740	1.000	235	0	0	0	0	0	0	0	48
					Sum	7.140	765	6.375	500	1.900	2.740	1.000	235	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	7.140	765	6.375	500	1.900	2.740	1.000	235	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	7.140	765	6.375	500	1.900	2.740	1.000	235	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1725 Naupliastr. / St.-Magnus-Str. - Austausch LSA, KreuzungsUB, barrierefr. Ausbau Bushaltestelle	045	F	-	-	950	1.060	50	1.010	500	410	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.060	50	1.010	500	410	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.060	50	1.010	500	410	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.060	50	1.010	500	410	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1565 Kunstareal - modifizierte Alternative 5	046	G	V	-	950	8.650	50	8.600	350	2.000	4.500	1.250	500	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	8.650	50	8.600	350	2.000	4.500	1.250	500	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	8.650	50	8.600	350	2.000	4.500	1.250	500	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	8.650	50	8.600	350	2.000	4.500	1.250	500	0	0	0	0	0	0	0	

-77-

BAUR

Stand 11.09.2019

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1755 Brienner Straße zw. Stiglmaier- u. Königsplatz	047	G	V	-	950	1.400	80	1.320	600	550	170	0	0	0	0	0	0
					Sum.	1.400	80	1.320	600	550	170	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.400	80	1.320	600	550	170	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.400	80	1.320	600	550	170	0	0	0	0	0	0
6300.1300 Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung	048	G	V	1	950	770	130	640	400	240	0	0	0	0	0	0	0
					Sum.	770	130	640	400	240	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	770	130	640	400	240	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	770	130	640	400	240	0	0	0	0	0	0	0
6300.1640 Tengstraße, Neugestaltung der Verkehrssituation	049	F	-	-	950	4.000	66	3.934	1.000	1.850	719	365	0	0	0	0	0
					Sum.	4.000	66	3.934	1.000	1.850	719	365	0	0	0	0	0
					S.I.	4.000	66	3.934	1.000	1.850	719	365	0	0	0	0	0
					St.A.	4.000	66	3.934	1.000	1.850	719	365	0	0	0	0	0
6300.1760 Marsstraße zw. Pappenheim- u. Seidlstraße	050	F	-	-	950	2.000	100	1.900	600	1.200	100	0	0	0	0	0	0
					Sum.	2.000	100	1.900	600	1.200	100	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.000	100	1.900	600	1.200	100	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.000	100	1.900	600	1.200	100	0	0	0	0	0	0
6300.1660 Fußgängerzone - Erneuerung im Umfeld des Doms	051	G	V	-	950	5.470	150	5.320	800	1.000	1.400	1.600	520	0	0	0	0
					Sum.	5.470	150	5.320	800	1.000	1.400	1.600	520	0	0	0	0
					S.I.	5.470	150	5.320	800	1.000	1.400	1.600	520	0	0	0	0
					St.A.	5.470	150	5.320	800	1.000	1.400	1.600	520	0	0	0	16

-72-

BAUR

Stand 11.09.2019

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1685 Sendlinger-Tor-Platz, Umbau	052	G	V	1	950	3.720	50	2.270	100	70	100	1.000	1.000	1.400	0	
					Sum	3.720	50	2.270	100	70	100	1.000	1.000	1.400	0	
					S.I.	3.720	50	2.270	100	70	100	1.000	1.000	1.400	0	
					St.A.	3.720	50	2.270	100	70	100	1.000	1.000	1.400	0	0
6300.1720 Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat	053	G	V	-	950	3.600	0	3.600	300	1.200	1.500	600	0	0	0	
					Sum	3.600	0	3.600	300	1.200	1.500	600	0	0	0	
					S.I.	3.600	0	3.600	300	1.200	1.500	600	0	0	0	
					St.A.	3.600	0	3.600	300	1.200	1.500	600	0	0	0	0
6300.1120 Feldmochinger Str., Beseitigung d. höhengl. Bahnübergangs - Planungskosten	054	V	V	1	950	913	443	470	10	150	170	140	0	0	0	
					Sum	913	443	470	10	150	170	140	0	0	0	
					S.I.	913	443	470	10	150	170	140	0	0	0	
					St.A.	913	443	470	10	150	170	140	0	0	0	0
6300.1005 Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. u. 180 m südl. Siemensallee, Radwegeeinbau SB, Beb. Pl. Nr. 1290 B	055	V	V	1	950	8.500	155	7.575	100	50	1.700	3.500	2.225	770	0	
					Sum	8.500	155	7.575	100	50	1.700	3.500	2.225	770	0	
					S.I.	8.500	155	7.575	100	50	1.700	3.500	2.225	770	0	
					St.A.	8.500	155	7.575	100	50	1.700	3.500	2.225	770	0	0
6300.1545 Am Glockenbach u. Kreuzungsbereich Geyer-/Baldestr. u. Jahn-/Baumstr.	056	V	V	1	950	2.040	140	1.900	0	50	950	850	50	0	0	
					Sum	2.040	140	1.900	0	50	950	850	50	0	0	
					S.I.	2.040	140	1.900	0	50	950	850	50	0	0	
					St.A.	2.040	140	1.900	0	50	950	850	50	0	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1630																	
Kreativfeld	057	V	S	-	950	2.820	120	2.700	40	900	1.150	410	200	0	0		
					Sum	2.820	120	2.700	40	900	1.150	410	200	0	0		
S 275 , Beb.Pl.Nr. 1954					S.I.	2.820	120	2.700	40	900	1.150	410	200	0	0		
					St.A.	2.820	120	2.700	40	900	1.150	410	200	0	0		0
6300.8860																	
Maria-Probst-Str.und Lilienthalallee	058	V	U	1	950	300	242	58	0	28	30	0	0	0	0		
					Sum	300	242	58	0	28	30	0	0	0	0		
Verbindungsstraße - Planungskosten					S.I.	300	242	58	0	28	30	0	0	0	0		
					St.A.	300	242	58	0	28	30	0	0	0	0		0
6300.1400																	
Hochäckerstr., Erstmalige Herstellung - Planungskosten	059	V	V	1	950	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0		
					Sum	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0		
					S.I.	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0		
S 350 , Beb.Pl.Nr. 2045					St.A.	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0		0
6300.1160																	
Neubaustrecke Tram Westtangente, Planungskosten	060	V	V	1	950	400	180	220	0	140	80	0	0	0	0		
					Sum	400	180	220	0	140	80	0	0	0	0		
					S.I.	400	180	220	0	140	80	0	0	0	0		
					St.A.	400	180	220	0	140	80	0	0	0	0		0

-74-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R. F.	P. S.	M. A.	I. V.	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8715																
Allacher Straße zw.	061	V	U	1	950	2.850	156	2.694	0	30	1.694	970	0	0	0	
Ernst-von-Beling-Str. u.					Sum	2.850	156	2.694	0	30	1.694	970	0	0	0	
Eduard-Schwartz-Str. - erstm.					S.I.	2.850	156	2.694	0	30	1.694	970	0	0	0	
Herstellung					St.A.	2.850	156	2.694	0	30	1.694	970	0	0	0	0
6300.1740																
Offenbachstr. zw. Landsberger	062	P	V	-	950	2.650	8	2.642	30	40	1.200	1.372	0	0	0	
Str. u. Hermann-Köhl-Str.					Sum	2.650	8	2.642	30	40	1.200	1.372	0	0	0	
					S.I.	2.650	8	2.642	30	40	1.200	1.372	0	0	0	
					St.A.	2.650	8	2.642	30	40	1.200	1.372	0	0	0	0
6300.1715																
Lindwurmstraße zw. Goetheplatz	063	V	V	-	950	3.500	6	3.494	0	100	1.000	1.500	894	0	0	
u. Sendlinger-Tor-Platz,					Sum	3.500	6	3.494	0	100	1.000	1.500	894	0	0	
Verbesserung der					S.I.	3.500	6	3.494	0	100	1.000	1.500	894	0	0	
Radwegsituation					St.A.	3.500	6	3.494	0	100	1.000	1.500	894	0	0	0
6300.8765																
Karlsfelder Straße zw.	064	V	U	1	950	45	25	20	0	20	0	0	0	0	0	
Schwabenbächl u. Achatstr.					Sum	45	25	20	0	20	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	45	25	20	0	20	0	0	0	0	0	
					St.A.	45	25	20	0	20	0	0	0	0	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich							
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
						EURO in 1000'													
6300.1695 Winzerer-/Lothstraße, Neugestaltung des Platzbereiches, barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen	065	V	V	-	950	850	30	820	20	200	450	150	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	850	30	820	20	200	450	150	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	850	30	820	20	200	450	150	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	850	30	820	20	200	450	150	0	0	0	0	0	0	0
6300.1075 Anzingerstr. u.a. - Um-/Neubau wg. Feuerwache 5 Planungskosten	066	N	V	1	950	50	40	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	50	40	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	50	40	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	50	40	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1600 Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Straße u. Belgradstraße, Radfahrstreifen	067	N	V	1	950	50	5	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	50	5	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	50	5	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	50	5	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1540 Bayernkaserne, Planungskosten EM,	068	N	V	1	950	833	312	521	100	300	121	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	833	312	521	100	300	121	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	833	312	521	100	300	121	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	833	312	521	100	300	121	0	0	0	0	0	0	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018.	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest- 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1645 Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung - Planungskosten	069	N	S	I	950	480	300	180	80	100	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	480	300	180	80	100	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	480	300	180	80	100	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	480	300	180	80	100	0	0	0	0	0	0	0
SF,																	
6300.1195 Blumen-/ Pestalozzi-/ Müllerstr., Radverkehrslückenschluss - Planungskosten	070	N	V	I	950	275	250	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	275	250	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	275	250	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	275	250	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.2910 Langwieder-/Lußsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung, Planungskosten	071	N	O	I	950	154	144	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	154	144	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	154	144	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	154	144	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
Beb.Pl.Nr. 2009																	
6300.1700 Nibelungenstraße - Radwegrückbau	072	V	V	-	950	2.890	30	2.860	40	40	1.500	1.000	280	0	0	0	0
					Sum	2.890	30	2.860	40	40	1.500	1.000	280	0	0	0	0
					S.I.	2.890	30	2.860	40	40	1.500	1.000	280	0	0	0	0
					St.A.	2.890	30	2.860	40	40	1.500	1.000	280	0	0	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1680	073	V	V	1	950	3.000	20	2.980	80	650	1.300	950	0	0	0		
Sum					3.000	20	2.980	80	650	1.300	950	0	0	0			
S.I.					3.000	20	2.980	80	650	1.300	950	0	0	0			
St.A.					3.000	20	2.980	80	650	1.300	950	0	0	0	0		
6300.1395	074	N	V	1	950	130	110	20	20	0	0	0	0	0	0		
Sum					130	110	20	20	0	0	0	0	0	0			
S.I.					130	110	20	20	0	0	0	0	0	0			
St.A.					130	110	20	20	0	0	0	0	0	0	0		
Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteurstr. (südl.), Schöllstraße, ("Junkers-Gelände") - Planungskosten																	
Beb.Pl.Nr. 1751																	
6300.1490	075	N	V	1	950	71	11	60	40	20	0	0	0	0	0		
Sum					71	11	60	40	20	0	0	0	0	0			
S.I.					71	11	60	40	20	0	0	0	0	0			
St.A.					71	11	60	40	20	0	0	0	0	0	0		
Hufelandstr. / Ingolstädter Str., Umbau des Knotenpunktes Planungskosten																	
6300.1585	076	N	O	1	950	150	70	80	30	50	0	0	0	0	0		
Sum					150	70	80	30	50	0	0	0	0	0			
S.I.					150	70	80	30	50	0	0	0	0	0			
St.A.					150	70	80	30	50	0	0	0	0	0	0		
Canisiusplatz - Umgestaltung - Planungskosten																	

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F.	P S.	M A.	I V.	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nächrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1745 Landsberger Straße Querung zw. Philipp-Loewenfeld-Straße und Bergmannstraße	077	V	V	-	950	1.100	0	1.100	20	20	400	500	160	0	0	
					Sum	1.100	0	1.100	20	20	400	500	160	0	0	
					S.I.	1.100	0	1.100	20	20	400	500	160	0	0	
					St.A.	1.100	0	1.100	20	20	400	500	160	0	0	0
6300.1655 Dachauer Str. zw. Lori- u. Gabelsbergerstr., Verbesserung der Radverkehrsführung	201	F	-	1	950	3.880	800	3.080	365	1.000	940	450	325	0	0	
					Sum	3.880	800	3.080	365	1.000	940	450	325	0	0	
					S.I.	3.880	800	3.080	365	1.000	940	450	325	0	0	
					St.A.	3.880	800	3.080	365	1.000	940	450	325	0	0	0
6300.1170 Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R)	202	F	-	1	950	42.243	26.112	16.131	800	2.000	3.500	7.331	2.500	0	0	
					Sum	42.243	26.112	16.131	800	2.000	3.500	7.331	2.500	0	0	
					S.I.	42.243	26.112	16.131	800	2.000	3.500	7.331	2.500	0	0	
					361	4.230	4.230	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	4.230	4.230	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	38.013	21.882	16.131	800	2.000	3.500	7.331	2.500	0	0	569
6300.3780 Langwieder-/Lußsee, Route 3, Fuß- und Radwegerschließung	203	F	-	1	950	1.830	1.670	160	160	0	0	0	0	0	0	
					Sum	1.830	1.670	160	160	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.830	1.670	160	160	0	0	0	0	0	0	
					361	470	470	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	470	470	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.360	1.200	160	160	0	0	0	0	0	0	17

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8460	204	F	-	1	950	10.790	9.346	1.444	294	460	690	0	0	0	0	
Sum					10.790	9.346	1.444	294	460	690	0	0	0	0		
S.I.					10.790	9.346	1.444	294	460	690	0	0	0	0		
361					1.114	1.114	0	0	0	0	0	0	0	0		
367					5.595	5.595	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sum					6.709	6.709	0	0	0	0	0	0	0	0		
S 225 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1926					St.A.	4.081	2.637	1.444	294	460	690	0	0	0	0	37
6300.1140	205	F	-	1	950	28.460	15.393	13.067	2.464	3.500	3.500	3.603	0	0	0	
Sum					28.460	15.393	13.067	2.464	3.500	3.500	3.603	0	0	0		
S.I.					28.460	15.393	13.067	2.464	3.500	3.500	3.603	0	0	0		
St.A.					28.460	15.393	13.067	2.464	3.500	3.500	3.603	0	0	0		
S 262 ,SB,																
6300.1550	206	F	-	1	950	4.000	530	3.470	1.000	1.240	1.230	0	0	0	0	
Sum					4.000	530	3.470	1.000	1.240	1.230	0	0	0	0		
S.I.					4.000	530	3.470	1.000	1.240	1.230	0	0	0	0		
St.A.					4.000	530	3.470	1.000	1.240	1.230	0	0	0	0		
6300.1385	207	F	-	1	950	4.000	1.776	2.224	800	1.424	0	0	0	0	0	
Sum					4.000	1.776	2.224	800	1.424	0	0	0	0	0		
S.I.					4.000	1.776	2.224	800	1.424	0	0	0	0	0		
St.A.					4.000	1.776	2.224	800	1.424	0	0	0	0	0		

-08-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.8705																	
Ludwigsfelder Str. zw. Spiegelbergstr. und Straße am Neubruch	208	F	-	1	950	7.900	3.120	4.780	1.800	700	530	850	900	0	0		
					Sum	7.900	3.120	4.780	1.800	700	530	850	900	0	0		
					S.I.	7.900	3.120	4.780	1.800	700	530	850	900	0	0		
					361	359	0	359	359	0	0	0	0	0	0		
					368	91	91	0	0	0	0	0	0	0	0		
					Sum	450	91	359	359	0	0	0	0	0	0		
					St.A.	7.450	3.029	4.421	1.441	700	530	850	900	0	0		9
6300.1310																	
Josef-Wirth-Weg / Freisinger Landstr. - Kreuzungsbereich, gem. Fuß-/Radweg	209	F	-	1	950	730	553	177	50	127	0	0	0	0	0		
					Sum	730	553	177	50	127	0	0	0	0	0		
					S.I.	730	553	177	50	127	0	0	0	0	0		
					367	390	0	390	0	390	0	0	0	0	0		
					Sum	390	0	390	0	390	0	0	0	0	0		
					St.A.	340	553	213	50	263	0	0	0	0	0		12
6300.1125																	
Paul-Heyse-Unterführung, Erneuerung der Beleuchtung	210	F	-	1	960	6.300	477	5.823	350	300	3.000	1.315	858	0	0		
					Sum	6.300	477	5.823	350	300	3.000	1.315	858	0	0		
					S.I.	6.300	477	5.823	350	300	3.000	1.315	858	0	0		
					St.A.	6.300	477	5.823	350	300	3.000	1.315	858	0	0		0
6300.1345																	
Sportlerweg (DB - Überführung) zw. Bodenseestr. u. Am Bahnsportpl.	211	G	V	1	950	3.610	437	3.173	1.000	2.000	173	0	0	0	0		
					Sum	3.610	437	3.173	1.000	2.000	173	0	0	0	0		
					S.I.	3.610	437	3.173	1.000	2.000	173	0	0	0	0		
					367	1.490	0	1.490	0	1.490	0	0	0	0	0		
					Sum	1.490	0	1.490	0	1.490	0	0	0	0	0		
					St.A.	2.120	437	1.683	1.000	510	173	0	0	0	0		26

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1375																	
Tram-Neubaustrecke Steinhausen und Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Ant. Baureferat)	212	G	O	1	950	10.000	8.216	1.784	504	500	780	0	0	0	0	0	0
					Sum	10.000	8.216	1.784	504	500	780	0	0	0	0	0	0
					S.I.	10.000	8.216	1.784	504	500	780	0	0	0	0	0	0
					St.A.	10.000	8.216	1.784	504	500	780	0	0	0	0	0	0
6300.8070																	
Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre (Proj. Hauptbahnhof-Laim- Pasing)	213	G	U	1	950	87.750	1.800	51.500	1.500	5.000	13.000	16.000	16.000	34.450	0	0	0
					Sum	87.750	1.800	51.500	1.500	5.000	13.000	16.000	16.000	34.450	0	0	0
					S.I.	87.750	1.800	51.500	1.500	5.000	13.000	16.000	16.000	34.450	0	0	0
					367	1.315	0	1.315	1.315	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.315	0	1.315	1.315	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	86.435	1.800	50.185	185	5.000	13.000	16.000	16.000	34.450	0	0	106
6300.1805																	
Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs	214	G	O	-	950	2.780	0	2.780	1.000	280	1.500	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.780	0	2.780	1.000	280	1.500	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.780	0	2.780	1.000	280	1.500	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.780	0	2.780	1.000	280	1.500	0	0	0	0	0	0
6300.1710																	
Sendlinger Straße - Verlängerung der Fußgängerzone	215	F	-	-	950	3.500	88	3.412	1.200	1.300	562	350	0	0	0	0	0
					Sum	3.500	88	3.412	1.200	1.300	562	350	0	0	0	0	0
					S.I.	3.500	88	3.412	1.200	1.300	562	350	0	0	0	0	0
					St.A.	3.500	88	3.412	1.200	1.300	562	350	0	0	0	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1340																
Rosenheimer Str. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr. Planungskosten	216	V	V	1	950	295	125	170	100	70	0	0	0	0	0	
					Sum	295	125	170	100	70	0	0	0	0	0	
					S.I.	295	125	170	100	70	0	0	0	0	0	
					St.A.	295	125	170	100	70	0	0	0	0	0	
6300.1350																
Werinherstr. (DB - Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str. Planungskosten	217	V	V	1	950	245	175	70	0	50	20	0	0	0	0	
					Sum	245	175	70	0	50	20	0	0	0	0	
					S.I.	245	175	70	0	50	20	0	0	0	0	
					St.A.	245	175	70	0	50	20	0	0	0	0	
6300.1420																
Tumblingerstraße (DB - Überführung) Planungskosten	218	V	V	1	950	250	140	110	10	100	0	0	0	0	0	
					Sum	250	140	110	10	100	0	0	0	0	0	
					S.I.	250	140	110	10	100	0	0	0	0	0	
					St.A.	250	140	110	10	100	0	0	0	0	0	
6300.1255																
Carl-Wery-Straße (beidseitig)	219	V	O	1	950	10.000	1.015	8.985	30	200	5.000	3.000	755	0	0	
					Sum	10.000	1.015	8.985	30	200	5.000	3.000	755	0	0	
S 302 , Beb.Pl.Nr. 0057 CL					S.I.	10.000	1.015	8.985	30	200	5.000	3.000	755	0	0	
					St.A.	10.000	1.015	8.985	30	200	5.000	3.000	755	0	0	
6300.8555																
Lindwurmstraße, DB-Überführung - Planungskosten	220	P	U	1	950	521	381	140	20	20	100	0	0	0	0	
					Sum	521	381	140	20	20	100	0	0	0	0	
					S.I.	521	381	140	20	20	100	0	0	0	0	
					St.A.	521	381	140	20	20	100	0	0	0	0	

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1070																	
Pauschale, ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	221	B	V	1	950	34.326	14.931	19.395	3.100	2.748	3.947	3.800	5.800	0	0		
					Sum	34.326	14.931	19.395	3.100	2.748	3.947	3.800	5.800	0	0		
					S.I.	34.326	14.931	19.395	3.100	2.748	3.947	3.800	5.800	0	0		
					361	9.000	1.125	7.875	1.050	1.050	1.500	1.500	2.775	0	0		
					Sum	9.000	1.125	7.875	1.050	1.050	1.500	1.500	2.775	0	0		
					St.A.	25.326	13.806	11.520	2.050	1.698	2.447	2.300	3.025	0	0		0
6300.1315																	
Balanstr. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str. Planungskosten	222	V	V	1	950	295	155	140	100	40	0	0	0	0	0		
					Sum	295	155	140	100	40	0	0	0	0	0		
					S.I.	295	155	140	100	40	0	0	0	0	0		
					St.A.	295	155	140	100	40	0	0	0	0	0		0
6300.1605																	
Hanns-Seidel-Platz SB, Beb. Pl. Nr. 1609	223	V	V	1	950	1.000	904	96	0	96	0	0	0	0	0		
					Sum	1.000	904	96	0	96	0	0	0	0	0		
					S.I.	1.000	904	96	0	96	0	0	0	0	0		
					361	270	190	80	80	0	0	0	0	0	0		
					Sum	270	190	80	80	0	0	0	0	0	0		
					St.A.	730	714	16	80	96	0	0	0	0	0		0
6300.1650																	
Karlsplatz 25, Umbau der öffentl. Verkehrsflächen im Vorfeld des Hotel Königshof	224	V	S	1	950	1.500	50	1.450	100	100	700	550	0	0	0		
					Sum	1.500	50	1.450	100	100	700	550	0	0	0		
					S.I.	1.500	50	1.450	100	100	700	550	0	0	0		
					367	1.500	150	1.350	0	0	1.350	0	0	0	0		
					Sum	1.500	150	1.350	0	0	1.350	0	0	0	0		
					St.A.	0	100	100	100	100	650	550	0	0	0		0

-78-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1330 Dachauer Str. (DB - Überführung) zw. Moosburger- u. Pelkovenstr. Planungskosten	225	V	V	1	950	545	375	170	70	70	30	0	0	0	0	0	0
					Sum	545	375	170	70	70	30	0	0	0	0	0	0
					S.I.	545	375	170	70	70	30	0	0	0	0	0	0
					St.A.	545	375	170	70	70	30	0	0	0	0	0	0
6300.1335 Paosostr. (DB - Überführung) zw. Joseph-Haas-Weg u. Paosostr. Planungskosten	226	V	V	1	950	120	110	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	120	110	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	120	110	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	120	110	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0
6300.9920 Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau	301	B	V	1	950	6.500	0	5.500	1.000	1.100	1.200	1.200	1.000	1.000	0	0	0
					Sum	6.500	0	5.500	1.000	1.100	1.200	1.200	1.000	1.000	0	0	0
					S.I.	6.500	0	5.500	1.000	1.100	1.200	1.200	1.000	1.000	0	0	0
					St.A.	6.500	0	5.500	1.000	1.100	1.200	1.200	1.000	1.000	0	0	0
6300.1110 Nahmobilitätspauschale (R)	302	B	O	1	950	48.226	12.124	26.102	3.911	3.340	5.667	5.500	7.684	10.000	0	0	0
					Sum	48.226	12.124	26.102	3.911	3.340	5.667	5.500	7.684	10.000	0	0	0
					S.I.	48.226	12.124	26.102	3.911	3.340	5.667	5.500	7.684	10.000	0	0	0
					St.A.	48.226	12.124	26.102	3.911	3.340	5.667	5.500	7.684	10.000	0	0	0
6300.1100 Pauschale - Allgemeiner Straßenbau (ehem. 6300.1100 / 6300.1130 / 6300.4210)	303	B	U	1	950	12.983	0	10.873	3.600	2.000	2.413	1.450	1.410	2.110	0	0	0
					Sum	12.983	0	10.873	3.600	2.000	2.413	1.450	1.410	2.110	0	0	0
					S.I.	12.983	0	10.873	3.600	2.000	2.413	1.450	1.410	2.110	0	0	0
					St.A.	12.983	0	10.873	3.600	2.000	2.413	1.450	1.410	2.110	0	0	0

-85-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.4220	304	B	V	1	950	152.337	0	27.337	110	5.627	5.660	7.940	8.000	125.000	0	
Sum					152.337	0	27.337	110	5.627	5.660	7.940	8.000	125.000	0		
S.I.					152.337	0	27.337	110	5.627	5.660	7.940	8.000	125.000	0		
St.A.					152.337	0	27.337	110	5.627	5.660	7.940	8.000	125.000	0	0	
6300.4200	305	B	S	1	960	8.007	0	6.715	3.000	1.510	1.280	426	499	1.292	0	
Sum					8.007	0	6.715	3.000	1.510	1.280	426	499	1.292	0		
S.I.					8.007	0	6.715	3.000	1.510	1.280	426	499	1.292	0		
St.A.					8.007	0	6.715	3.000	1.510	1.280	426	499	1.292	0	0	
6300.1280	306	B	V	1	960	2.700	1.354	1.346	980	366	0	0	0	0	0	
Sum					2.700	1.354	1.346	980	366	0	0	0	0	0		
S.I.					2.700	1.354	1.346	980	366	0	0	0	0	0		
St.A.					2.700	1.354	1.346	980	366	0	0	0	0	0	0	
6300.9330	307	B	O	1	935	245	0	230	40	115	45	15	15	15	0	
Sum					245	0	230	40	115	45	15	15	15	0		
S.I.					245	0	230	40	115	45	15	15	15	0		
St.A.					245	0	230	40	115	45	15	15	15	0	0	

-98-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.9340	308	B	O	1	935	4.982	0	4.482	674	1.290	500	1.518	500	500	0	
Sum					4.982	0	4.482	674	1.290	500	1.518	500	500	0		
S.I.					4.982	0	4.482	674	1.290	500	1.518	500	500	0		
St.A.					4.982	0	4.482	674	1.290	500	1.518	500	500	0	0	
6300.8735	309	B	O	-	960	17.549	0	14.549	1.726	3.000	4.080	2.748	2.995	3.000	0	
Sum					17.549	0	14.549	1.726	3.000	4.080	2.748	2.995	3.000	0		
S.I.					17.549	0	14.549	1.726	3.000	4.080	2.748	2.995	3.000	0		
St.A.					17.549	0	14.549	1.726	3.000	4.080	2.748	2.995	3.000	0	0	
6300.9900	310	B	V	1	932	10	0	10	10	0	0	0	0	0	0	
Sum					10	0	10	10	0	0	0	0	0	0		
S.I.					10	0	10	10	0	0	0	0	0	0		
361					212	0	212	212	0	0	0	0	0	0		
Sum					212	0	212	212	0	0	0	0	0	0		
St.A.	202	0	202	202	0	0	0	0	0	0	0					
6300.1405	401	F	-	1	950	2.700	2.500	200	0	40	10	10	140	0	0	
Sum					2.700	2.500	200	0	40	10	10	140	0	0		
S.I.					2.700	2.500	200	0	40	10	10	140	0	0		
St.A.					2.700	2.500	200	0	40	10	10	140	0	0	0	

BAUR

Stand 11.09.2019

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1165																
Arnulfpark - Fuß-/Radwegbrücke	402	F	-	1	950	26.900	15.250	11.650	6.000	4.950	700	0	0	0	0	
Östl. S-Bahn					Sum	26.900	15.250	11.650	6.000	4.950	700	0	0	0	0	
Donnersbergerbrücke					S.I.	26.900	15.250	11.650	6.000	4.950	700	0	0	0	0	
					361	7.238	3.100	4.138	3.310	828	0	0	0	0	0	
					367	5.515	5.329	186	111	75	0	0	0	0	0	
					Sum	12.753	8.429	4.324	3.421	903	0	0	0	0	0	
					St.A.	14.147	6.821	7.326	2.579	4.047	700	0	0	0	0	81
6300.1505																
Chiemgaustr. / Höhe	403	F	-	1	950	1.810	855	955	610	345	0	0	0	0	0	
Scharfreiterpl., Barrierefr.					Sum	1.810	855	955	610	345	0	0	0	0	0	
Ausbau der Unterführung					S.I.	1.810	855	955	610	345	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.810	855	955	610	345	0	0	0	0	0	0
6300.1500																
Tegernseer Land-/Otterstr.,	404	F	-	1	950	2.985	240	2.745	1.500	715	165	365	0	0	0	
Barrierefr. Ausbau der					Sum	2.985	240	2.745	1.500	715	165	365	0	0	0	
Unterführung					S.I.	2.985	240	2.745	1.500	715	165	365	0	0	0	
					St.A.	2.985	240	2.745	1.500	715	165	365	0	0	0	12
SF,																
6300.1535																
Freiham zw. Bildungscampus u.	405	F	-	1	950	3.110	1.292	1.818	1.120	408	290	0	0	0	0	
Sportpark, Geh- und					Sum	3.110	1.292	1.818	1.120	408	290	0	0	0	0	
Fußwegunterführung					S.I.	3.110	1.292	1.818	1.120	408	290	0	0	0	0	
					St.A.	3.110	1.292	1.818	1.120	408	290	0	0	0	0	14
S 262 ,																

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1625 S-Bahnhof Perläch, barrierefreier Ausbau	406	G	S	1	950	2.480	688	1.792	480	1.312	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.480	688	1.792	480	1.312	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.480	688	1.792	480	1.312	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.480	688	1.792	480	1.312	0	0	0	0	0	0	0
6300.1155 Klenzesteg - Neuer Steg über die Isar in Höhe der Klenzestraße - Planungskosten	407	V	V	1	950	448	368	80	0	80	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	448	368	80	0	80	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	448	368	80	0	80	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	448	368	80	0	80	0	0	0	0	0	0	0
6300.1210 Offenbachstr., Fußgängerbrücke im Zuge der Promenade	408	G	V	1	950	3.070	207	2.863	700	2.163	0	0	0	0	0	0	30
					Sum	3.070	207	2.863	700	2.163	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	3.070	207	2.863	700	2.163	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.070	207	2.863	700	2.163	0	0	0	0	0	0	0
6300.8725 Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Str. beim S-Bahn- Haltepunkt Friedenheimer Brücke, Planungskosten	409	N	U	1	932	225	100	125	0	10	115	0	0	0	0	0	0
					Sum	225	100	125	0	10	115	0	0	0	0	0	0
					S.I.	225	100	125	0	10	115	0	0	0	0	0	0
					St.A.	225	100	125	0	10	115	0	0	0	0	0	0

S.225 , Beb.Pl.Nr. 1926 A

-89-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1530																	
Offenbachstr. -	410	G	V	1	950	3.070	399	2.671	200	200	2.271	0	0	0	0		
Fuß-/Radwegbrücke nördlich der					Sum	3.070	399	2.671	200	200	2.271	0	0	0	0		
Bahntrasse -					S.I.	3.070	399	2.671	200	200	2.271	0	0	0	0		
					St.A.	3.070	399	2.671	200	200	2.271	0	0	0	0		29
6300.1560																	
Giesinger Berg, Neubau	411	N	V	1	950	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	0	
Fuß-/Radwegbrücke					Sum	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	150	100	50	0	50	0	0	0	0	0	0	0
6300.1620																	
Schleißheimer Str., Tunnel zw.	412	N	S	1	950	6.950	400	6.550	1.000	1.500	2.400	1.400	250	0	0	0	
Rathenaustr. und A99 -					Sum	6.950	400	6.550	1.000	1.500	2.400	1.400	250	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	6.950	400	6.550	1.000	1.500	2.400	1.400	250	0	0	0	
					St.A.	6.950	400	6.550	1.000	1.500	2.400	1.400	250	0	0	0	0
6300.4280																	
Nachrüstungsprogramm für	413	B	V	1	950	3.203	2.175	1.028	0	25	1.003	0	0	0	0	0	
sicherheitstechnische					Sum	3.203	2.175	1.028	0	25	1.003	0	0	0	0	0	
Ausstattung von Tunnels (gem.					S.I.	3.203	2.175	1.028	0	25	1.003	0	0	0	0	0	
RABT)					361	1.132	1.132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	1.132	1.132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.071	1.043	1.028	0	25	1.003	0	0	0	0	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.4260																	
Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen	414	B	S	1	950	2.600	0	2.100	100	500	500	500	500	500	0		
					Sum	2.600	0	2.100	100	500	500	500	500	500	0		
					S.I.	2.600	0	2.100	100	500	500	500	500	500	0		
					St.A.	2.600	0	2.100	100	500	500	500	500	500	0		0
6300.8585																	
Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen	415	B	S	1	950	4.500	4.002	498	498	0	0	0	0	0	0		
					Sum	4.500	4.002	498	498	0	0	0	0	0	0		
					S.I.	4.500	4.002	498	498	0	0	0	0	0	0		
					St.A.	4.500	4.002	498	498	0	0	0	0	0	0		0
6300.1765																	
Hanns-Seidel-Platz - Tiefhof Beb.Pl.Nr. 1609	416	F	-	-	950	10.200	142	10.058	650	5.000	2.300	1.300	808	0	0		
					Sum	10.200	142	10.058	650	5.000	2.300	1.300	808	0	0		
					S.I.	10.200	142	10.058	650	5.000	2.300	1.300	808	0	0		
					St.A.	10.200	142	10.058	650	5.000	2.300	1.300	808	0	0		0
6300.1635																	
Friedenstr., Verlängerung westl. Bahnsteigunterführung Ostbahnhof - Planungskosten	417	V	V	-	950	400	0	400	40	200	100	60	0	0	0		
					Sum	400	0	400	40	200	100	60	0	0	0		
					S.I.	400	0	400	40	200	100	60	0	0	0		
					St.A.	400	0	400	40	200	100	60	0	0	0		0
6300.1820																	
Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken	418	G	U	-	950	21.500	0	21.500	1.500	7.000	10.000	3.000	0	0	0		
					Sum	21.500	0	21.500	1.500	7.000	10.000	3.000	0	0	0		
					S.I.	21.500	0	21.500	1.500	7.000	10.000	3.000	0	0	0		
					St.A.	21.500	0	21.500	1.500	7.000	10.000	3.000	0	0	0		0

-91-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
						EURO in 1000												
Summe																		
6300 Gemeindestraßen					935	5.227	0	4.712	714	1.405	545	1.533	515	515	0			
					950	811.387	188.479	443.128	60.461	105.481	121.804	100.901	54.481	179.780	0			
					960	57.830	11.360	42.178	8.546	10.600	13.741	4.939	4.352	4.292	0			
					Sum	874.444	199.839	490.018	69.721	117.486	136.090	107.373	59.348	184.587	0			
					932	235	100	135	10	10	115	0	0	0	0			
					Sum	235	100	135	10	10	115	0	0	0	0			
					S.I.	874.679	199.939	490.153	69.731	117.496	136.205	107.373	59.348	184.587	0			
					361	24.025	11.361	12.664	5.011	1.878	1.500	1.500	2.775	0	0			
					367	15.805	11.074	4.731	1.426	1.955	1.350	0	0	0	0			
					368	91	91	0	0	0	0	0	0	0	0			
					Sum	39.921	22.526	17.395	6.437	3.833	2.850	1.500	2.775	0	0			
					St.A.	834.758	177.413	472.758	63.294	113.663	133.355	105.873	56.573	184.587	0	2.657		
Summe																		
63 Gemeindestraßen					935	5.227	0	4.712	714	1.405	545	1.533	515	515	0			
					950	811.387	188.479	443.128	60.461	105.481	121.804	100.901	54.481	179.780	0			
					960	57.830	11.360	42.178	8.546	10.600	13.741	4.939	4.352	4.292	0			
					Sum	874.444	199.839	490.018	69.721	117.486	136.090	107.373	59.348	184.587	0			
					932	235	100	135	10	10	115	0	0	0	0			
					Sum	235	100	135	10	10	115	0	0	0	0			
					S.I.	874.679	199.939	490.153	69.731	117.496	136.205	107.373	59.348	184.587	0			
					361	24.025	11.361	12.664	5.011	1.878	1.500	1.500	2.775	0	0			
					367	15.805	11.074	4.731	1.426	1.955	1.350	0	0	0	0			
					368	91	91	0	0	0	0	0	0	0	0			
					Sum	39.921	22.526	17.395	6.437	3.833	2.850	1.500	2.775	0	0			
					St.A.	834.758	177.413	472.758	63.294	113.663	133.355	105.873	56.573	184.587	0	2.657		

-92-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
66 Bundes- und Landesstraßen																
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten																
6600.7550 Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F	-	1	950	20.169	19.069	1.100	0	300	800	0	0	0	0	
					Sum	20.169	19.069	1.100	0	300	800	0	0	0	0	
					S.I.	20.169	19.069	1.100	0	300	800	0	0	0	0	
S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A					St.A.	20.169	19.069	1.100	0	300	800	0	0	0	0	
6600.7585 Lochhausener Str. zw. Pirolstr. u. Sumpfmeisenweg - Planungskosten	002	N	V	1	950	60	19	41	10	31	0	0	0	0	0	
					Sum	60	19	41	10	31	0	0	0	0	0	
					S.I.	60	19	41	10	31	0	0	0	0	0	
					St.A.	60	19	41	10	31	0	0	0	0	0	
6600.7545 Landsberger Straße, östl. Wotanstr. (Laimer Knoten) (Sobon)	003	F	-	-	950	620	107	513	513	0	0	0	0	0	0	
					Sum	620	107	513	513	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	620	107	513	513	0	0	0	0	0	0	
G 268 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1894 A					St.A.	620	107	513	513	0	0	0	0	0	0	

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6600.3900																	
Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee-/ Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hauptbahnhof- Laim-Pasing) (Sobon)	201	F	-	1	950	41.751	40.551	1.200	160	140	900	0	0	0	0	0	0
					987	10.960	10.960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	52.711	51.511	1.200	160	140	900	0	0	0	0	0	0
					S.I.	52.711	51.511	1.200	160	140	900	0	0	0	0	0	0
					361	10.120	10.120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SB,					365	190	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	10.310	10.310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	42.401	41.201	1.200	160	140	900	0	0	0	0	0	260
6600.7520																	
Chiemgaustraße zw. Schwansee- und Aschauer Straße (DB -Überführung - Anteil BR) Planungsk.	202	V	U	1	950	320	300	20	0	10	10	0	0	0	0	0	0
					Sum	320	300	20	0	10	10	0	0	0	0	0	0
					S.I.	320	300	20	0	10	10	0	0	0	0	0	0
					St.A.	320	300	20	0	10	10	0	0	0	0	0	0
6600.7575																	
Bodenseesstr. (DB - Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr. Planungskosten	203	V	V	1	950	370	110	260	0	100	100	60	0	0	0	0	0
					Sum	370	110	260	0	100	100	60	0	0	0	0	0
					S.I.	370	110	260	0	100	100	60	0	0	0	0	0
					St.A.	370	110	260	0	100	100	60	0	0	0	0	0
6600.1300																	
Mittlerer Ring (B 2 R) Ost - Richard-Strauss-Str.	401	F	-	1	935	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					950	254.327	253.380	947	100	400	447	0	0	0	0	0	0
					987	839	839	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	255.220	254.273	947	100	400	447	0	0	0	0	0	0
					S.I.	255.220	254.273	947	100	400	447	0	0	0	0	0	0
					361	105.981	105.981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	105.981	105.981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	149.239	148.292	947	100	400	447	0	0	0	0	0	1.400

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
						EURO in 1000												
6600.1400																		
Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise- Kiesselbach-Platz	402	F	-	1	950	365.652	336.214	13.000	1.000	2.500	2.500	3.000	4.000	16.438	0			
					Sum	365.652	336.214	13.000	1.000	2.500	2.500	3.000	4.000	16.438	0			
					S.I.	365.652	336.214	13.000	1.000	2.500	2.500	3.000	4.000	16.438	0			
					361	123.300	111.427	11.873	0	0	11.873	0	0	0	0	0		
					Sum	123.300	111.427	11.873	0	0	11.873	0	0	0	0	0		
					St.A.	242.352	224.787	1.127	1.000	2.500	9.373-	3.000	4.000	16.438	0	1.500		
6600.7570																		
Trappentreutunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks	403	F	-	1	950	26.290	25.958	332	200	10	10	10	102	0	0			
					Sum	26.290	25.958	332	200	10	10	10	102	0	0			
					S.I.	26.290	25.958	332	200	10	10	10	102	0	0			
					St.A.	26.290	25.958	332	200	10	10	10	102	0	0	0		
6600.7580																		
Landshuter-Allee-Tunnel Planungskosten	404	N	V	1	950	8.700	3.500	5.200	1.000	1.000	1.500	1.700	0	0	0			
					Sum	8.700	3.500	5.200	1.000	1.000	1.500	1.700	0	0	0			
					S.I.	8.700	3.500	5.200	1.000	1.000	1.500	1.700	0	0	0			
					St.A.	8.700	3.500	5.200	1.000	1.000	1.500	1.700	0	0	0	0		
6600.7590																		
Mittlerer Ring (B 2 R) Isarring, Tunnel Englischer Garten - Planungskosten	405	V	O	-	950	4.400	300	4.100	800	1.200	2.100	0	0	0	0			
					Sum	4.400	300	4.100	800	1.200	2.100	0	0	0	0			
					S.I.	4.400	300	4.100	800	1.200	2.100	0	0	0	0			
					360	2.382	27	2.355	699	528	608	520	0	0	0			
					Sum	2.382	27	2.355	699	528	608	520	0	0	0			
					St.A.	2.018	273	1.745	101	672	1.492	520-	0	0	0	0		

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6600.7565																	
Biedersteiner-Tunnel,	406	N	S	-	950	1.150	200	950	250	250	350	100	0	0	0		
Instandsetzung und Nachrüstung					Sum	1.150	200	950	250	250	350	100	0	0	0		
- Planungskosten					S.I.	1.150	200	950	250	250	350	100	0	0	0		
					St.A.	1.150	200	950	250	250	350	100	0	0	0		0
Summe																	
6600 Bundes- und Staatsstraßen					935	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0		
- Ortsdurchfahrten					950	723.809	679.708	27.663	4.033	5.941	8.717	4.870	4.102	16.438	0		
					987	11.799	11.799	0	0	0	0	0	0	0	0		
					Sum	735.662	691.561	27.663	4.033	5.941	8.717	4.870	4.102	16.438	0		
					S.I.	735.662	691.561	27.663	4.033	5.941	8.717	4.870	4.102	16.438	0		
					360	2.382	27	2.355	699	528	608	520	0	0	0		
					361	239.401	227.528	11.873	0	0	11.873	0	0	0	0		
					365	190	190	0	0	0	0	0	0	0	0		
					Sum	241.973	227.745	14.228	699	528	12.481	520	0	0	0		
					St.A.	493.689	463.816	13.435	3.334	5.413	3.764	4.350	4.102	16.438	0		3.160
Summe																	
66 Bundes- und Landesstraßen					935	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0		
					950	723.809	679.708	27.663	4.033	5.941	8.717	4.870	4.102	16.438	0		
					987	11.799	11.799	0	0	0	0	0	0	0	0		
					Sum	735.662	691.561	27.663	4.033	5.941	8.717	4.870	4.102	16.438	0		
					S.I.	735.662	691.561	27.663	4.033	5.941	8.717	4.870	4.102	16.438	0		
					360	2.382	27	2.355	699	528	608	520	0	0	0		
					361	239.401	227.528	11.873	0	0	11.873	0	0	0	0		
					365	190	190	0	0	0	0	0	0	0	0		
					Sum	241.973	227.745	14.228	699	528	12.481	520	0	0	0		
					St.A.	493.689	463.816	13.435	3.334	5.413	3.764	4.350	4.102	16.438	0		3.160

-96-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung																
6700 Straßenbeleuchtung																
6700.1000																
Pauschale für	301	B	V	1	960	7.636	0	6.488	1.500	1.510	1.182	1.148	1.148	1.148	0	
Beleuchtungsmaßnahmen					Sum	7.636	0	6.488	1.500	1.510	1.182	1.148	1.148	1.148	0	
					S.I.	7.636	0	6.488	1.500	1.510	1.182	1.148	1.148	1.148	0	
					St.A.	7.636	0	6.488	1.500	1.510	1.182	1.148	1.148	1.148	0	0
6700.9330																
Einrichtungs- und	302	B	O	1	935	140	0	116	20	24	24	24	24	24	0	
Ausstattungsgegenstände					Sum	140	0	116	20	24	24	24	24	24	0	
					S.I.	140	0	116	20	24	24	24	24	24	0	
					St.A.	140	0	116	20	24	24	24	24	24	0	0
6700.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	303	B	O	1	935	1.080	0	990	430	290	90	90	90	90	0	
Anhänger					Sum	1.080	0	990	430	290	90	90	90	90	0	
					S.I.	1.080	0	990	430	290	90	90	90	90	0	
					St.A.	1.080	0	990	430	290	90	90	90	90	0	0
Summe																
6700 Straßenbeleuchtung					935	1.220	0	1.106	450	314	114	114	114	114	0	
					960	7.636	0	6.488	1.500	1.510	1.182	1.148	1.148	1.148	0	
					Sum	8.856	0	7.594	1.950	1.824	1.296	1.262	1.262	1.262	0	
					S.I.	8.856	0	7.594	1.950	1.824	1.296	1.262	1.262	1.262	0	
					St.A.	8.856	0	7.594	1.950	1.824	1.296	1.262	1.262	1.262	0	0

-76-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6750 Straßenreinigung																
6750.9330																
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände	301	B	O	1	935	332	0	295	37	147	37	37	37	37	0	
					Sum	332	0	295	37	147	37	37	37	37	0	
					S.I.	332	0	295	37	147	37	37	37	37	0	
					St.A.	332	0	295	37	147	37	37	37	37	0	0
6750.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	302	B	O	1	935	10.405	0	9.405	5.405	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
					Sum	10.405	0	9.405	5.405	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
					S.I.	10.405	0	9.405	5.405	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
					St.A.	10.405	0	9.405	5.405	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0
Summe																
6750 Straßenreinigung					935	10.737	0	9.700	5.442	1.147	1.037	1.037	1.037	1.037	0	
					Sum	10.737	0	9.700	5.442	1.147	1.037	1.037	1.037	1.037	0	
					S.I.	10.737	0	9.700	5.442	1.147	1.037	1.037	1.037	1.037	0	
					St.A.	10.737	0	9.700	5.442	1.147	1.037	1.037	1.037	1.037	0	0
Summe																
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung					935	11.957	0	10.806	5.892	1.461	1.151	1.151	1.151	1.151	0	
					960	7.636	0	6.488	1.500	1.510	1.182	1.148	1.148	1.148	0	
					Sum	19.593	0	17.294	7.392	2.971	2.333	2.299	2.299	2.299	0	
					S.I.	19.593	0	17.294	7.392	2.971	2.333	2.299	2.299	2.299	0	
					St.A.	19.593	0	17.294	7.392	2.971	2.333	2.299	2.299	2.299	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
68 Parkeinrichtungen																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze																
6800.9364																
DV-Anlagen, Software	001	B	O	1	935	3.119	430	2.689	2.689	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	3.119	430	2.689	2.689	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	3.119	430	2.689	2.689	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.119	430	2.689	2.689	0	0	0	0	0	0	0
6800.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	002	B	O	1	935	11.027	0	11.027	3.680	5.347	2.000	0	0	0	0	0
					Sum	11.027	0	11.027	3.680	5.347	2.000	0	0	0	0	0
					S.I.	11.027	0	11.027	3.680	5.347	2.000	0	0	0	0	0
					St.A.	11.027	0	11.027	3.680	5.347	2.000	0	0	0	0	0
Summe																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze					935	14.146	430	13.716	6.369	5.347	2.000	0	0	0	0	0
					Sum	14.146	430	13.716	6.369	5.347	2.000	0	0	0	0	0
					S.I.	14.146	430	13.716	6.369	5.347	2.000	0	0	0	0	0
					St.A.	14.146	430	13.716	6.369	5.347	2.000	0	0	0	0	0
Summe																
68 Parkeinrichtungen					935	14.146	430	13.716	6.369	5.347	2.000	0	0	0	0	0
					Sum	14.146	430	13.716	6.369	5.347	2.000	0	0	0	0	0
					S.I.	14.146	430	13.716	6.369	5.347	2.000	0	0	0	0	0
					St.A.	14.146	430	13.716	6.369	5.347	2.000	0	0	0	0	0

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
69 Wasserläufe, Wasserbau																	
6900 Wasserläufe, Wasserbau																	
6900.7505																	
Hachinger Bach, Renaturierung zw. Kampenwandstraße und Hüllgraben	001	G	O	1	950	11.800	1.617	8.953	80	100	3.000	3.000	2.773	1.230	0		
					Sum	11.800	1.617	8.953	80	100	3.000	3.000	2.773	1.230	0		
					S.I.	11.800	1.617	8.953	80	100	3.000	3.000	2.773	1.230	0		
					361	5.500	0	2.500	0	0	0	500	2.000	2.000	1.000		
Beb.Pl.Nr. 1725					Sum	5.500	0	2.500	0	0	0	500	2.000	2.000	1.000		
					St.A.	6.300	1.617	6.453	80	100	3.000	2.500	773	770-	1.000-	208	
6900.2120																	
Pauschale, Sanierung Isar und ihrer Vorländer, Hochwasserschutz	002	B	S	1	950	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0		
					Sum	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0		
					S.I.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0		
					St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	0	
6900.1000																	
Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung	003	B	O	1	950	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0		
					Sum	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0		
					S.I.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0		
					St.A.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	0	
6900.9330																	
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	004	B	O	1	935	450	0	371	79	79	55	79	79	79	0		
					Sum	450	0	371	79	79	55	79	79	79	0		
					S.I.	450	0	371	79	79	55	79	79	79	0		
					St.A.	450	0	371	79	79	55	79	79	79	0	0	

-100-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6900.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	005	B	O	1	935	225	0	210	150	15	15	15	15	15	0	
Anhänger					Sum	225	0	210	150	15	15	15	15	15	0	
					S.I.	225	0	210	150	15	15	15	15	15	0	
					St.A.	225	0	210	150	15	15	15	15	15	0	0
6900.7540																
Sanierung der	006	V	O	1	950	425	179	246	50	196	0	0	0	0	0	
Wittelsbacherschwelle					Sum	425	179	246	50	196	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	425	179	246	50	196	0	0	0	0	0	
					St.A.	425	179	246	50	196	0	0	0	0	0	0
6900.7580																
Hachinger Bach - Bereich	007	G	S	1	950	310	80	230	0	30	200	0	0	0	0	
Holzweisenstr. 1,					Sum	310	80	230	0	30	200	0	0	0	0	
Renaturierung					S.I.	310	80	230	0	30	200	0	0	0	0	
					St.A.	310	80	230	0	30	200	0	0	0	0	0
6900.7595																
Barrierefreier Zugang zur Isar	008	G	O	1	950	360	60	300	200	100	0	0	0	0	0	
im Bereich der					Sum	360	60	300	200	100	0	0	0	0	0	
Reichenbachbrücke					S.I.	360	60	300	200	100	0	0	0	0	0	
					St.A.	360	60	300	200	100	0	0	0	0	0	0

-101-

BAUR

Variante 630

Stand 11.09.2019

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2018	Summe 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Rest 2025 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe																
6900 Wasserläufe, Wasserbau					935	675	0	581	229	94	70	94	94	94	0	
					950	13.297	1.936	10.064	397	493	3.267	3.067	2.840	1.297	0	
					Sum	13.972	1.936	10.645	626	587	3.337	3.161	2.934	1.391	0	
					S.I.	13.972	1.936	10.645	626	587	3.337	3.161	2.934	1.391	0	
					361	5.500	0	2.500	0	0	0	500	2.000	2.000	1.000	
					Sum	5.500	0	2.500	0	0	0	500	2.000	2.000	1.000	
					St.A.	8.472	1.936	8.145	626	587	3.337	2.661	934	609-	1.000-	208
Summe																
69 Wasserläufe, Wasserbau					935	675	0	581	229	94	70	94	94	94	0	
					950	13.297	1.936	10.064	397	493	3.267	3.067	2.840	1.297	0	
					Sum	13.972	1.936	10.645	626	587	3.337	3.161	2.934	1.391	0	
					S.I.	13.972	1.936	10.645	626	587	3.337	3.161	2.934	1.391	0	
					361	5.500	0	2.500	0	0	0	500	2.000	2.000	1.000	
					Sum	5.500	0	2.500	0	0	0	500	2.000	2.000	1.000	
					St.A.	8.472	1.936	8.145	626	587	3.337	2.661	934	609-	1.000-	208

Anlage 8

**Erläuterungen
Investitionsliste 1**

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2019 - 2023**

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

002 **6050.3864, U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympia-Einkaufszentrum (OEZ) – Moosach**
Fortsetzungsmaßnahme

003 **6050.3865, U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing**

Die ca. 3,7 km lange U-Bahnstrecke mit 3 Bahnhöfen ist Bestandteil des vom Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der integrierten ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-Bau. Diese U-Bahn-Linie setzt die heute am Laimer Platz endende Stamm-Linie U 4/5 bis zum S-Bahnhof Pasing fort.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) hat der Stadtrat unter anderem den Auftrag erteilt, für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Pasing auf der Grundlage der in dieser Sitzung vorgestellten Vorplanung die Streckengenehmigung zu beantragen, die Antragsunterlagen für die Planfeststellung auszuarbeiten und vor Stellung des Planfeststellungsantrages einen gesonderten Stadtratsauftrag hierfür herbeizuführen.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 28.11.2017 wurde das Baureferat beauftragt, bis Ende 2017 für den Planfeststellungsabschnitt 77 (Willibaldstraße) die Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern zu beantragen. Dies erfolgte mit Schreiben an die Regierung von Oberbayern vom 15.12.2017. Der Erörterungstermin nach § 73 Abs. 6 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) fand am 24.07.2019 statt. Ein Planfeststellungsbeschluss für diesen Abschnitt wird bis Ende 2019 erwartet.

Für die Planfeststellungsabschnitte 78 (Am Knie) und 79 (Pasing) wurde vor der Beantragung des Planfeststellungsverfahrens bei der Regierung von Oberbayern ein gesonderter Stadtratsauftrag herbeigeführt. Das Baureferat wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 03.07.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11646) beauftragt, die Anträge auf Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern für die gegenständlichen Abschnitte 78 und 79 zu stellen. Die entsprechenden Anträge wurden zwischenzeitlich vom Baureferat bei der Regierung von Oberbayern eingereicht.

**004 6050.7530, U-Bahn-Linie 9; Vorhaltemaßnahmen Hauptbahnhof -
Planungskosten**

Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 24.01.2018 einen Beschluss zu den Vorhaltemaßnahmen für eine U9 am Hauptbahnhof gefasst (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10475). Gemäß diesem Beschluss sollen SWM / MVG im Benehmen mit dem Baureferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Planung der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof im Rahmen der Leistungsphasen 1 bis 4 bei der DB AG beauftragen.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13402) wurde der weiteren Planung der Vorhaltemaßnahmen in der Leistungsphase 5 sowie der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG beim Eisenbahn-Bundesamt zugestimmt. Die Entscheidung der Landeshauptstadt München für den Bau der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof ist mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15457) erfolgt.

005 6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

006 6050.7540, U-Bahn-Linie 5 – West Pasing – Freiam - Planungskosten

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12213) wurde die Verlängerung der U5-West zwischen Pasing und Freiam-Zentrum in den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München aufgenommen und das Baureferat beauftragt, im Benehmen mit den SWM/MVG und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Vorplanung für die Verlängerung der U5-West bis Freiam-Zentrum zu erstellen. In diesem Zuge sollen auch Lösungsvorschläge für mögliche Vorhaltemaßnahmen am Bahnhof Freiam-Zentrum untersucht werden. Ferner wurde das Baureferat gebeten, die Planungskosten zu der Maßnahme U5-West von Pasing nach Freiam zum Mehrjahresinvestitionsprogramm 2019-2023 anzumelden.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2019 - 2023**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 001 | 6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 002 | 6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme |
| 003 | 6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)
Fortsetzungsmaßnahme |
| 004 | 6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme |
| 005 | 6300.8995, Buslinie 100 – Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 006 | 6300.9000, Buslinie 100 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme |
| 007 | 6300.1090, Buslinie 152 – Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 008 | 6300.1095, Buslinie 152 – Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme |

- 009 6300.1175, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
010 6300.1185, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Kostenerstattung an
 SWM GmbH
 Fortsetzungsmaßnahme

- 011 6300.1220, Buslinie 154 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
012 6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
 Fortsetzungsmaßnahme

- 013 6300.1360, Buslinie 56 und 166 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
014 6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM
 GmbH
 Fortsetzungsmaßnahme

- 015 6300.1475 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
016 6300.1480 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM
 GmbH
 Fortsetzungsmaßnahme

- 017 6300.1575 Buslinie 63 und 132 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
018 6300.1580 Buslinie 63 und 132 – Beschleunigung, Kostenerstattung SWM
 GmbH
 Fortsetzungsmaßnahme

- 019 6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan
 Fortsetzungsmaßnahme

- 020 6300.8405, BPI Nr. 1398 a; Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-
 Robl- / Azaleenstraße Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon)
 Fortsetzungsmaßnahme

- 021 6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im
 Umgriff des BPI Nr. 1898 a (Sobon)
 Fortsetzungsmaßnahme

- 022 6300.8750, Schwablhofstraße (Umbau) und U 1635 (Neubau) - BPl. Nr. 1976
(Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme
- 023 6300.8945, Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme),
BPl. Nr. 1905 e
Fortsetzungsmaßnahme
- 024 6300.8675, Josephsplatz, Umgestaltung und bedarfsgerechte Wiederherstel-
lung nach dem Bau der Anwohner Tiefgarage
Fortsetzungsmaßnahme
- 025 6300.8800, Funkkaserne (ehem.), Domagkstraße, BPl. Nr. 1943 b (SEM)
Fortsetzungsmaßnahme
- 027 6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-
Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); Bpl. Nr. 2007
Fortsetzungsmaßnahme
- 029 6300.1295, St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung
Fortsetzungsmaßnahme
- 030 6300.1190, Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes
Fortsetzungsmaßnahme
- 031 6300.1290, Siegestor, Platzneugestaltung
Fortsetzungsmaßnahme
- 032 6300.1410, Isarring, Verflechtung Ifflandstraße
Fortsetzungsmaßnahme
- 033 6300.1465, Welfenstraße zw. Reger- und Auerfeldstr. (Nordteil), Erneuerungs-
maßnahmen, Querungshilfe, barrierefreier Ausbau Bushaltestellen
Fortsetzungsmaßnahme

- 034** **6300.1145, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne);
BPI. Nr. 2016, 1.Ausbaustufe
Fortsetzungsmaßnahme**

- 035** **6300.8965, Altstadttringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau
Fortsetzungsmaßnahme**

- 036** **6300.8870, Rümmanstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.), Abwicklung
Erschließungsvertrag, BPI. Nr. 1913
Fortsetzungsmaßnahme**

- 037** **6300.1495, Siedlungsschwerpunkt Freiham – Freiham Nord; Anschluss
an die A 99
Fortsetzungsmaßnahme**

- 039** **6300.1590, Quidde-/Albert-Schweitzer-Straße – Austausch der LSA, Radweg-
verbesserung
Fortsetzungsmaßnahme**

- 040** **6300.1555, Am Mitterfeld – Radweglückenschluss zw. Trudering und Riem
Fortsetzungsmaßnahme**

- 041** **6300.1595, Marienplatz - Erweiterung der Fußgängerzone
Fortsetzungsmaßnahme**

- 042** **6300.8310, Langwieder- / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung
Fortsetzungsmaßnahme**

- 043** **6300.1810, Bauhausplatz
Fortsetzungsmaßnahme**

- 044** **6300.1445, Oertelplatz, Lautenschlägerstraße, BPI. Nr. 1655 a**
Die Projektgenehmigung für die Maßnahme „Oertelplatz, Lautenschlägerstraße,
BPI. Nr. 1655a“, einschließlich Genehmigung des städtischen Finanzierungsanteils
für den Brunnen und den Bahnhofsvorplatz wurde am 23.05.2017 mit Beschluss
des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08580). Das dem Be-

bauungsplan zugrundeliegende Verkehrskonzept sieht die Erschließung der Wohnbebauung im Allgemeinen Wohngebiet Teilgebiet WA1 über die Lautenschlägerstraße vor. Die Lautenschlägerstraße soll im Anschluss an den Oertelplatz Zug um Zug entsprechend der Fertigstellung der privaten Hochbaumaßnahme gebaut werden.

045 **6300.1725, Naupliastraße / St.-Magnus-Straße, Austausch LSA, Kreuzungsumbau z. Verbesserung der Nahmobilität u. Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle**
Fortsetzungsmaßnahme

046 **6300.1565, Kunstareal – modifizierte Alternative 5**
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 27.11.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 04257). Das Baureferat wurde beauftragt die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung im Stadtrat herbeizuführen. Das Projekt „Kunstareal – modifizierte Alternative 5“ sieht die abschnittsweise Aufhebung der Einbahnregelung der Theresienstraße, Gabelsbergerstraße und Türkenstraße vor. Dafür müssen die Straßen sowie betroffene Knotenpunkte umgebaut werden.
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 02.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 16217) wurde die Stadtverwaltung beauftragt zu prüfen, wie das Verkehrskonzept geändert werden muss, um den Vorgaben des Radentscheids zu entsprechen. Die Auswirkungen sind dem Stadtrat darzustellen.

047 **6300.1755, Brienner Str. zw. Stiglmaier- u. Königsplatz**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 12447). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird. Der Bezirksausschuss 3, Maxvorstadt, hat für die Brienner Straße zwischen Stiglmaierplatz und Königsplatz beidseitige Radfahrstreifen beantragt. (BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 01073 vom 14.04.2015). Es sind entsprechend beidseitig in der Brienner Straße Radfahrstreifen vorgesehen, die Fahrstreifen werden angepasst und die vorhandenen Radwege werden zugunsten der Gehwege zurückgebaut. Zudem wird die Signalanlage am Knoten Brienner Straße / Augustenstraße altersbedingt ausgetauscht.
Mit dem Bau wurde im Juni 2019 begonnen und mit der Fertigstellung wird voraussichtlich Ende des Jahres gerechnet.

048 **6300.1300, Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung**
Fortsetzungsmaßnahme

- 049 **6300.1640, Tengstraße, Neugestaltung der Verkehrssituation**
Fortsetzungsmaßnahme
- 050 **6300.1760, Marsstr. zw. Pappenheim- u. Seidlstr.**
Fortsetzungsmaßnahme
- 051 **6300.1660, Fußgängerzone – Erneuerung im Umfeld des Domes**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 08.05.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 09742). Das Baureferat hat zusammen mit Herrn Prof. Winkler, dem Entwurfsverfasser und Urheberrechtsinhaber der Gestaltung der Fußgängerzone und auch des Frauenplatzes mit seinem Brunnen, ein Gesamtkonzept für die Neugestaltung des westlichen Frauenplatzes mit Erweiterung des Brunnens entwickelt. Neben der Herstellung der neuen Fußgängerzone in der Löwengrube und der Neugestaltung des Westbereiches um die Frauenkirche, einschließlich der Brunnenerweiterung mit vier neuen Becken, beinhaltet die Maßnahme auch die Erneuerung der Fußgängerzone in den übrigen Bereichen direkt um den Dom und die Anschlussbereiche an die Fußgängerzone in der südlichen Augustinerstraße und Liebfrauenstraße. Grundlage für die Erneuerungsbereiche ist der Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 19.03.2013 „Umsetzungskonzept zur Optimierung der Barrierefreiheit in der Fußgängerzone“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11000).
- 052 **6300.1685, Sendlinger-Tor-Platz – Umbau**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 18.09.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11436) wurde die Projektgenehmigung für die Umgestaltung und Herstellung der Barrierefreiheit des Sendlinger-Tor-Platzes erteilt. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführungsplanung und die Ausschreibungsvorbereitung zu erstellen und mit der Stadtwerke München GmbH einen Durchführungsvertrag für die Herstellung und Federführung inklusive Kostenteilungsvereinbarung abzuschließen.
- 053 **6300.1720, Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat**
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 21.03.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10095) wurde der Projektkostenanteil des Baureferates in Höhe von 3,6 Mio. € genehmigt. Im Wesentlichen handelt es sich um Kosten zur Umgestaltung der nordöstlichen Grünfläche zur Verwirklichung der Rondelleinfassung sowie höherwertig einzubauende Beläge. Zudem obliegt dem Baureferat der Bau der neuen Bushaltestellenkanten auf der Ostseite des Romanplatzes.
- 054 **6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges - Planungskosten**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 29.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V

13441) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Feldmochinger Straße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.

Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

055 6300.1005, Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee, Radwegeeinbau, BPl. Nr. 1290 b

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie die Vorprojektgenehmigung wurde am 28.11.2017 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10063) erteilt. Die Wolfratshauer Straße wurde bereits zwischen der Siemensallee und der Rupert-Mayer-Straße ausgebaut. Sie stellt zudem eine wichtige stadtteilverbindende Radwegverbindung dar und ist nach dem Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr zwischen der Siemensallee und der Noestraße als Haupttroute klassifiziert. Mit der Realisierung dieses Projektes wird die letzte Lücke im bestehenden Geh- und Radwegverbund an der Wolfratshauer Straße geschlossen. Aufgrund der stetig steigenden Verkehrszahlen auf der stark befahrenen Straße soll die Sicherheit für schwächere Verkehrsteilnehmer erhöht werden.

056 6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und Jahn-/Baumstraße

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für diese Maßnahme erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05486). Die Fahrbahnen Am Glockenbach sind in einem Zustand, der eine grundlegende Erneuerung erfordert. Darüber hinaus gibt es Anträge des BA 2, die Kreuzung Jahn-/Baumstraße/Am Glockenbach für den Fußgängerverkehr sowie die Kreuzung Balde-/Geyerstraße die Verkehrssicherheit für den Radverkehr zu verbessern. Derzeit wird eine Hochbaumaßnahme im Umgriff des Projektes in der Arndtstraße realisiert. Nachdem die Hochbaumaßnahme beendet ist, soll mit dem Bau der Straßenaufbauarbeiten begonnen werden.

057 6300.1630, Kreativfeld – BPl. Nr. 1954

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 24.10.2017 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09409). Die Gesamtmaßnahme umfasst die im Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1954 ausgewiesenen öffentlichen Verkehrsflächen sowie die Anbindung an die Schwere-Reiter-Straße, die Infanteriestraße und die Heßstraße. Das Baugebiet wird durch die Verlängerung der Heßstraße, die Sammelstraße U-1751 sowie die Erschließungsstraße U-1752 verkehrlich erschlossen. Die 1. Ausbaustufe umfasst die Herstellung der Erschließungsstraßen als Baustraßen. Der Beginn der Tiefbauarbeiten kann in Abhängigkeit von umfangreichen Spartenverlegungen voraussichtlich ab 2020 erfolgen. Um die Hochbauarbeiten zeitgerecht zu ermöglichen, ist die Fertigstellung der Baustraßen für 2021 vorgesehen.

- 058 **6300.8860, Maria-Probst-Straße/Lilienthalallee; Verbindungsstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 059 **6300.1400, Hochäckerstraße – erstmalige Herstellung, BPl. Nr. 2045 -**
Planungskosten
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 02.07.2019 „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) wurde die Hochäckerstraße dem zweiten Maßnahmenpaket zugeordnet.
- 060 **6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente – Planungskosten**
Planungsmittel
- 061 **6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße und Eduard-Schwartz-Straße - erstmalige Herstellung**
Mit Schreiben vom 19.07.2014 reichten Anwohner der Allacher Straße beim Bayerischen Verwaltungsgericht München erstmals Klage ein. Nach mehrfachen Klagen ist das Verfahren noch nicht abgeschlossen.
Sofern das beim Kreisverwaltungsreferat anhängige Verwaltungsverfahren abgeschlossen und bestandskräftig ist, wird das Baureferat, unter Einbeziehung des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 23 Allach - Untermenzing, umgehend die Projektgenehmigung erstellen und dem Bauausschuss zur Genehmigung vorlegen.
- 062 **6300.1740, Offenbachstraße zw. Landsberger Str. u. Hermann-Köhl-Str.**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.02.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13708). Am 09.10.2018 hat der Stadtrat die Projektgenehmigung sowohl für die Fuß- und Radwegbrücke über die Offenbachstraße im Zuge der Promenade (Sitzungsvorlage 14-20 / V 12532) als auch für die Fuß- und Radwegbrücke über die Offenbachstraße nördlich der Bahntrasse (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12443) beschlossen. Da die nördliche Brücke voraussichtlich im Jahr 2021 fertiggestellt wird, soll nun mit der Planung zum Umbau der Offenbachstraße begonnen werden.
- 063 **6300.1715, Lindwurmstraße zw. Goethe- und Sendlinger-Tor-Platz, Verbesserung der Radwegsituation**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.11.2018 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11435). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen. Die Maßnahme umfasst die Verbesserung der Radverkehrsführung in der Lindwurmstraße im Abschnitt zwischen Goetheplatz und Sendlinger-Tor-Platz, das Einrichten eines Radfahrstreifens in stadteinwärtsführende Richtung und Verbreiterung des baulichen Radweges in stadtauswärtsführende Richtung.

- 064 **6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße -
Planungskosten**
Planungsmittel
- 065 **6300.1695, Winzerer-/Lothstraße, Neugestaltung des Platzbereiches, barriere-
freier Ausbau der Bushaltestellen**
Mit Beschluss des BA 4 vom 29.06.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05912)
wurde das Baureferat mit der Planung beauftragt. Die Maßnahme umfasst die Opti-
mierung und Neugestaltung des Platzbereiches Winzerer-/Lothstraße am Obelisk
durch ein Grünkonzept. Die südliche Bushaltestelle „Winzererstraße“ wird im Zuge
der Umgestaltung barrierefrei ausgebaut.
- 066 **6300.1075, Anzinger Straße / Ascheimer Straße – Feuerwache 5 –
Planungskosten**
Planungsmittel
- 067 **6300.1600, Karl-Theodor-Straße, zwischen Schleißheimer Str. und Belgrad-
straße - Planungskosten**
In der Karl-Theodor-Straße zwischen Schleißheimer Straße und Belgradstraße sol-
len der auf der Gehbahn markierte Radweg auf der Südseite sowie der bauliche
Radweg auf der Nordseite entfernt werden. Der so gewonnene Platz soll jeweils
den Gehwegen zugeschlagen werden. Der Radverkehr soll künftig auf Radfahr-
streifen geführt werden. Zudem sollen die beiden Bushaltestellen „Angererstraße“
sowie „Ackermannstraße“ barrierefrei ausgebaut werden.
- 068 **6300.1540, Bayernkaserne – Planungskosten**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 29.07.2015 (Sitzungsvor-
lage Nr. 14-20 / V 02994) wurde das Baureferat beauftragt, die Verkehrsanlagen-
planung für die städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Bayernkaserne zu beauftra-
gen. Für diese Planungen und zur Vorbereitung der Projektgenehmigung sind ent-
sprechende Planungsmittel erforderlich.
- 069 **6300.1645, Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung –
Planungskosten**
Gemäß dem Planungsauftrag aus dem Beschluss der Vollversammlung des
Stadtrates vom 15.02.2017 „Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbe-
darf – die soziale Stadt, Verkehrliche Neuordnung der Tegernseer Landstraße“ (Sit-
zungsvorlage Nr. 14-20 / V 03073) ist das Baureferat beauftragt, die Planung der
verkehrlichen Neuordnung gemäß im Beschluss beschriebener Verkehrsuntersu-
chung zu veranlassen.
Die Planung kann – je nach Abschnitt – erst fortgesetzt bzw. begonnen werden,
wenn der Stadtrat die Vorlage des Referates für Stadtplanung und Bauordnung zur

Flächenaufteilung Tegernseer Landstraße Nord beschlossen hat.

070 **6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss –**
Planungskosten
Planungsmittel

071 **6300.2910, Langwieder / Lußsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung -**
Planungskosten
Planungsmittel

072 **6300.1700, Nibelungenstraße – Radwegrückbau**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.04.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 14334). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.

Die Maßnahme wird bis zur Beschlussfassung des Münchner Stadtrats bezüglich der sich aus der Übernahme der Forderungen des Radentscheids ergebenden Folgen nicht vollzogen.

073 **6300.1680, Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 05.11.2019 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16431). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.

Die Baumaßnahmen im Straßenraum sollen bis zum Schuljahresbeginn 2021/22 fertiggestellt sein. Die Baudurchführung ist abhängig vom Baufortschritt der Hochbaumaßnahme.

074 **6300.1395, Ludwigsfelder Straße (nördl.), Pasteurstraße (südl.) und Schöll-**
straße, B-Plan 1751 a („Junkers-Gelände“) - Planungskosten
Planungsmittel

075 **6300.1490, Hufelandstraße/Ingolstädter Straße – Umbau des Knotenpunktes -**
Planungskosten
Planungsmittel

076 **6300.1585, Canisiusplatz – Umgestaltung – Planungskosten**
Planungsmittel

077 **6300.1745, Landsberger Straße Querung zw. Philipp-Löwenfeld-Straße und Bergmannstraße**

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 21.05.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 09637). Das Baureferat wurde beauftragt, für die Maßnahme die Entwurfs- und Genehmigungsplanung für das Planfeststellungsverfahren zu erarbeiten und anschließend die Projektgenehmigung herbeizuführen.

Gemäß Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1921 Landsberger Straße (nördlich) zwischen Donnersbergerbrücke und Grasserstraße; Beschluss der Vollversammlung vom 27.10.2004 (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 05035); soll eine lichtsignalgeregelte Querung über die Landsberger Straße auf Höhe der Bergmannstraße die direkte Nord-Süd-Anbindung des Fuß- und Radverkehrs an einen über die Bahnlinie führenden Steg ermöglichen.

Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 13.12.2017 die Ausführungsgenehmigung zur Errichtung der Fuß- und Radwegbrücke Arnulfpark über die zentrale Bahnachse am S-Bahn-Haltepunkt Donnersbergerbrücke erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10367). Da die Fuß- und Radwegbrücke Ende 2020 fertiggestellt werden soll, ist es erforderlich, die Querung über die Landsberger Straße zur Anbindung an die Brücke zeitnah zu realisieren.

201 **6300.1655, Dachauer Straße, zw. Lori- u. Gabelsbergerstraße; Verbesserung der Radverkehrsführung**
Fortsetzungsmaßnahme

202 **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon), BPl. Nr. 1916 a**
Fortsetzungsmaßnahme

203 **6300.3780, Langwieder / Lußsee, Route 3, Eschenrieder Straße, Fuß- und Radwegerschließung, BPl. Nr. 2009**
Fortsetzungsmaßnahme

204 **6300.8460, Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BPl. Nr. 1926 a mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil) (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 205 **6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord; 1. Realisierungsabschnitt**
Fortsetzungsmaßnahme
- 206 **6300.1550, Schönstraße, Umbau zwischen Candid- und Lebschéestraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 207 **6300.1385, Menzinger Straße / Wintrichring, Kreuzungsumbau**
Fortsetzungsmaßnahme
- 208 **6300.8705, Ludwigsfelder Straße zw. Spiegelbergstraße und der Straße Am Neubruch**
Fortsetzungsmaßnahme
- 209 **6300.1310, Josef-Wirth-Weg / Freisinger Landstraße – Kreuzungsbereich, gemeinsamer Fuß- und Radweg, BPl. Nr. 2031 a**
Fortsetzungsmaßnahme
- 210 **6300.1125, Paul-Heysel-Unterführung – Erneuerung der Beleuchtung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 211 **6300.1345, Sportlerweg (DB-Überführung) zwischen Bodenseestr. und Am Bahnsportplatz**
Fortsetzungsmaßnahme
- 212 **6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen u. Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 213 **6300.8070, Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre**
Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 13.12.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153). Der Stadtrat nahm die Ausführungen der SWM zur Tektur der planfestgestellten Lösung zur Kenntnis und genehmigte die Tektur der Planung sowie die von den SWM ermittelten maximalen Mehrkosten in Höhe von 10 Mio. €. Das Baureferat wurde beauftragt, die Kreuzungsvereinbarung zwischen Deutsche Bahn AG und LHM vom 15.05./13.11.2006 in der Fassung des Nachtrags Nr. 1 vom 07.09./22.08.2017 ent-

sprechend der genehmigten Tektur zur planfestgestellten Lösung zu aktualisieren. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführung für die von der LHM herzustellenden Anlagenbauteile vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung hierfür herbeizuführen. Die beiden bestehenden Eisenbahnkreuzungsbauwerke (Kfz-Tunnel und Fuß- und Radwegtunnel) im Zuge der Wotanstraße (Laimer Unterführung) sind aufgrund der hohen Verkehrsbelastung und ihrer vorhandenen Ausgestaltung für Fußgänger und Radfahrer wenig attraktiv. Vor dem Hintergrund des erfolgten Realisierungsentscheides der 2. S-Bahn-Stammstrecke und der neu entstandenen städtebaulichen Entwicklungen im Zuge des Projektes Hauptbahnhof - Laim - Pasing wird dem S-Bahnhof Laim durch die Erhöhung der Umsteigezahlen eine völlig neue Bedeutung innerhalb des städtischen Verkehrsnetzes zukommen. Daher sind die Umsteigebeziehungen zwischen Bus und S-Bahn und die Anbindung an den S-Bahnhaltepunkt durch den Bau der „Umweltverbundröhre“ zu optimieren und an die neuen Anforderungen anzupassen. Die Deutsche Bahn AG als Vorhabensträger der 2. S-Bahn-Stammstrecke erstellt neben der 2. S-Bahn-Stammstrecke auch den Großteil der Umweltverbundröhre. Die Vorabmaßnahmen für die Umweltverbundröhre wurden in 2018 begonnen und die Realisierung der Hauptbaumaßnahmen hat im September 2019 begonnen.

- 214 **6300.1805 Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs**
Die Vollversammlung des Stadtrats hat mit Beschlüssen vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12597) und vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15495) dem Baureferat die Projektgenehmigungen für ein erstes und ein zweites Maßnahmenbündel zur Beschleunigung und Verbesserung des Buslinienverkehrs erteilt. Des Weiteren wurde das Baureferat damit beauftragt, die Ausführungen vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze nicht überschritten wird. Mit den enthaltenen Einzelmaßnahmen sollen Störstellen im Linienverkehr beseitigt werden, um auch während der Hauptverkehrszeit einen pünktlichen Busbetrieb gewährleisten zu können. Es handelt sich dabei beispielsweise um die Einrichtung von Busspuren, um die Neuordnung von Park-/Lieferzonen oder um verkehrssteuernde Maßnahmen im Straßennetz.
- 215 **6300.1710, Sendlinger Straße – Verlängerung der Fußgängerzone**
Fortsetzungsmaßnahme
- 216 **6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr. - Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB - EÜ Rosenheimer Straße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

Nach Abschluss der Vorplanung wird das Baureferat voraussichtlich 2020 einen Entscheidungsvorschlag zur Vorprojektgenehmigung vorlegen.

217 6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str. - Planungskosten

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB – EÜ Werinherstraße.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11265) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Werinherstraße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.

Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

218 6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung) – Planungskosten

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB – EÜ Tumblingerstraße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

219 **6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BPl. Nr. 57 cl**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05366) erteilt. Der Bezug der Wohngebäude westlich der Carl-Wery-Straße ist für Ende 2019 geplant. Die Bebauung von Teilen der östlichen Flächen wurde Mitte 2017 fertiggestellt. Die erforderlichen Vorwegmaßnahmen im Straßenraum ausgelöst durch die angrenzenden Hochbaumaßnahmen und die hohe Auslastung der P+R-Anlage wurden hergestellt. Der Endausbau erfolgt in Abhängigkeit zum Neubau eines Parkhauses am S- / U-Bahnhof Neuperlach Süd voraussichtlich 2021.

220 **6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung - Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.
Dazu zählt auch die DB-EÜ Lindwurmstraße.
Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
Mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 21.03.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07596) wurde die Vorprojektgenehmigung für das Projekt erteilt. Die Einreichung der Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt ist seitens der DB Netz AG Ende März 2018 erfolgt.

221 **6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen**
Der Bauausschuss hat am 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822, auf der Basis der am 27.09.2011 vertagten Beschlussvorlage) ein Ausbauprogramm für 54 Haltestellen beschlossen, das auf einem Kriterienkatalog und einer nach Punkten bewerteten Liste von insgesamt 653 Haltestellen beruht. Mit Beschluss der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, zusätzliche Mittel zum Mehrjahresinvestitionsprogramm anzumelden.

222 **6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str. - Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmi-

gungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB – EÜ Balanstraße.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 29.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13546) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Balanstraße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.

Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen

223 6300.1605, Hanns-Seidel-Platz; BPl. Nr. 1609

Fortsetzungsmaßnahme

224 6300.1650, Karlsplatz 25, Umbau der öffentl. Verkehrsflächen im Vorfeld des Hotel Königshof

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 12.09.2017 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09046). Das Baureferat wurde beauftragt, mit der Hotelbetreibergesellschaft zur Umgestaltung der öffentlichen Verkehrsflächen einen öffentlich-rechtlichen Vertrag für die Planung, Durchführung und Kostenübernahme nach tatsächlichem Aufwand abzuschließen. Des Weiteren wurde die Genehmigung zur verwaltungsinternen Abwicklung der weiteren Genehmigungsschritte erteilt.

Das Hotel Königshof am Karlsplatz 25 ist ein traditionsreiches, privates Fünf-Sterne-Hotel. Die Betreiber haben sich für den Abbruch und Neubau des Hotels entschlossen. Die Betreiber haben in enger Abstimmung mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung einen Realisierungswettbewerb durchgeführt. Die darauf basierende aktuelle Planung für das Hotelbauwerk sieht auch eine Umgestaltung der öffentlichen Verkehrsflächen des Hotels vor. Die Anpassungs- und Wiederherstellungsarbeiten können nur in enger Abstimmung mit dem Baufortschritt der privaten Hochbauarbeiten nach derzeitigen Kenntnisstand in 2020/2021, erfolgen.

225 6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger- u. Pelkovenstr. - Planungskosten

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt die DB – EÜ Dachauer Straße.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.07.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08023) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt,

für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Dachauer Straße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten.

Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

226 6300.1335, Paosostraße (DB-Überführung) zw. Joseph-Haas-Weg u. Paosostr. - Planungskosten

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11265) wurde die EÜ Paosostraße aus dem EÜ Programm genommen. Die Planungskosten werden mit der DB Netz AG abgerechnet.

301 6300.9920, Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau

Platzhalter für vorlaufende Planungskosten im Rahmen der Vorbereitung von Straßen- und Brückenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“.

302 6300.1110, Nahmobilitätspauschale

Mit Beschlüssen vom 17.12.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01817) und vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) hat die Vollversammlung des Stadtrates beschlossen, die Mittel zur Förderung der Nahmobilität ab 2015 auf 10 Mio. € pro Jahr zu erhöhen.

Mit Antrag Nr. 14-20 / A 04961 vom 07.02.2019 „Mehr Investitionen für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen: Nahmobilitätspauschale erhöhen“ haben Stadtratsmitglieder der Fraktionen der SPD und CSU folgendes beantragt: „Die Nahmobilitätspauschale wird von bisher 10 Millionen Euro im Jahr auf künftig 25 Millionen Euro erhöht. Diese Erhöhung soll für den Haushaltsplan 2020 (Eckdatenbeschluss) angemeldet werden.“

Die dauerhafte Erhöhung um 15 Mio. € jährlich wurde vom Baureferat zum Haushaltsplan 2020 Eckdatenbeschluss angemeldet und ist im aktuellen Haushaltsplanaufstellungsverfahren enthalten.

303 6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau

Die Mittel der Pauschalen werden insbesondere verwendet:

- für den Ausbau von Straßen, den Vollausbau provisorisch befestigter Straßen sowie die übernahmefähige Herstellung der Straßen in älteren Siedlungen
- für die zu entrichtenden städtischen Anteile an den Erschließungskosten für die innere Erschließung von Siedlungsvorhaben. Dies gilt auch für die Maßnahmen, die im Rahmen von Wohnraumbeschaffungsprogrammen und für die Schaffung von Gewerbegebieten durchzuführen sind.
- für einen Teil der dringlichsten Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden (in vielen Erschließungsgebieten sind die Straßen noch nicht

endgültig hergestellt)

- zur Finanzierung baulicher Maßnahmen für die Schulwegsicherung (Fußgänger-schutzinseln, Nasen)
- zur Finanzierung der Kosten für die Neueinrichtung von Bushaltestellen.

304

6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet. Der letzte Sachstandsbericht erfolgte mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 08.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15999).

305

6300.4200, Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen

Die Pauschale beinhaltet überwiegend den altersbedingten Austausch der Lichtsignalanlagen.

306

6300.1280, Beschleunigung beschleunigen, Pauschale

Aus der Pauschale werden die Kostenanteile des Baureferates für Einzelmaßnahmen in Form von Austausch von Lichtzeichenanlagen, Einrichtung von Busspuren/Busschleusen und den barrierefreien Umbau von Haltestellen zur punktuellen Beschleunigung einzelner Verkehrsknoten finanziert.

307

6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

- 308** **6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 309** **6300.8735 Busbeschleunigungsprogramm – Buslinienbündel, Pauschale**
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12596) wurde der Weiterführung der Beschleunigung der Lichtzeichenanlagen für Buslinien zugestimmt. Dem Baureferat wurde die Projektgenehmigung erteilt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze nicht überschritten wird.
- 310** **6300.9900 Kauf von Grundstückseinrichtungen**
Staatliche Zuwendungen für den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen sowie Bike + Ride-Anlagen
- 401** **6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung und von
Ausstattungsbestandteilen**
Fortsetzungsmaßnahme
- 402** **6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahn-Halt
Donnersbergerbrücke**
Fortsetzungsmaßnahme
- 403** **6300.1505, Chiemgaustr. / Höhe Scharfreiterpl., Barrierefreier Ausbau der Unterführung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 404** **6300.1500, Tegernseer Landstr. / Otterstr., Barrierefreier Ausbau der Unterführung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 405** **6300.1535, Freiham zwischen Bildungscampus u. Sportpark, barrierefreie Unterführung**
Fortsetzungsmaßnahme

406 **6300.1625, S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau**
Fortsetzungsmaßnahme

407 **6300.1155, Klenzesteg – Neuer Steg ü. d. Isar in Höhe Klenzestraße -**
Planungskosten

Mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 02.07.2019 „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) wurde entschieden, dass der Klenzesteg aus dem Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr herausgenommen wird. Die aktuell im Mehrjahresinvestitionsprogramm im Jahr 2020 enthaltenen Planungskosten werden daher im Rahmen der nächsten MIP-Fortschreibung nicht mehr berücksichtigt.

408 **6300.1210, Offenbachstraße, Fußgängerbrücke i. Zuge d. Promenade -**
Planungskosten
Fortsetzungsmaßnahme

409 **6300.8725, Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radweg-**
unterführung Wilhelm-Hale-Straße beim S-Bahn-Haltepunkt Friedenheimer
Brücke – Planungskosten, BPl. Nr. 1926 a

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 „Projekt Hauptbahnhof-Laim-Pasing - Teilbereich Birketweg“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02285) stimmte der Stadtrat der Überarbeitung der Planungskonzeption der Fahrradabstellanlage zu.

Mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 02.07.2019 „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) wurde der Standort „Wilhelm-Hale-Straße“ als späteres Maßnahmenpaket eingestuft. Das Projekt kann zur Zeit nicht weiter verfolgt werden, da die Baumaßnahmen der DB zur 2. S-Bahn-Stammstrecke in diesem Bereich begonnen haben. Damit ist durch den Baustellenverkehr der Zugang zur geplanten B+R-Anlage aus dem Stadtquartier unterbunden.

410 **6300.1530, Offenbachstraße, Fuß- und Radwegbrücke nördlich der Bahn-**
trase – Planungskosten

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12443). Des Weiteren wurde die Durchführung von Vorwegmaßnahmen genehmigt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird.

Um einerseits für eine visuelle wie akustische Abschirmung gegen die Bahnanlagen zu sorgen und andererseits den Fußgängern und Radfahrern auf der Brücke einen freien Blick nach Norden zu ermöglichen, soll der Überbau der Brücke einen L-förmigen Querschnitt erhalten. Der übergeordnete Radweg parallel zur

Bahnachse wird westlich der geplanten Brücke an den bereits hergestellten Weg entlang des ehemaligen Weylgeländes angebunden. Im Osten wird der übergeordnete Radweg vorerst an den Wendehammer in der Nimmerfallstraße angebunden, bis eine Weiterführung entlang der Bahnachse machbar ist. Die barrierefreie Anbindung an die Nimmerfallstraße erfolgt durch eine kompakte, bogenförmige Rampe. Zudem wird eine von der Brücke nach Norden führende barrierefreie Rampe zur Offenbachstraße vorgesehen.

411 **6300.1560, Giesinger Berg – Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke -
Planungskosten**
Planungsmittel

412 **6300.1620, Schleißheimer Straße, Tunnel zwischen Rathenaustraße und A99 –
Planungskosten**

Die Verlängerung der Schleißheimer Straße (Tunnellösung als Vorzugsvariante) beinhaltet einen erheblichen Eingriff in das NATURA 2000-Gebiet (Heideflächen und Lokwälder nördlich von München). Die Planung der Vorzugsvariante und die Prüfung von weiteren Alternativen – um eine Ausnahme von den Verboten des Naturschutzgesetzes und von den Gestaltungszielen des Europäischen Gebietsschutzes FFH zu erzielen – sind in Bearbeitung. Mit Bekanntgabe in der Sitzung des Bauausschusses vom 02.07.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14928) wurde der aktuelle Bearbeitungsstand und das weitere Vorgehen dargelegt.

413 **6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung
von Tunnels (gem. RABT)**

Laut Beschluss des Verwaltungs- und Personalausschusses als Feriensenat vom 08.09.1999 sollen alle Münchner Tunnels auf den neuesten Stand der Sicherheitstechnik nachgerüstet werden.

Darunter fallen Maßnahmen wie:

Verbesserung der Signalanlagen sowie die Errichtung von Schranken für die Tunnelsperrung; Nachrüstung von Brandmeldeeinrichtungen; Anbringung von Hinweisschildern; Einrichtung einer Videoüberwachungsanlage; Lautsprecheranlagen; Schaffung von Wasserentnahmestellen; Verbesserung der Zugangsmöglichkeiten bei einem Brand.

414 **6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und
Unterführungen**

Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind laufend Brückenbauwerke und Unterführungen instand zusetzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge, auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Er-

gebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.

415 6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen

Die 90 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die MSE hat bei 36 NPW gravierende Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen festgestellt, die dringend instand zusetzen sind. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen.

**416 6300.1765, Hanns-Seidel-Platz; Tiefhof, BPl. Nr. 1609
Fortsetzungsmaßnahme**

417 6300.1635, Friedenstraße, Verlängerung westliche Bahnsteigunterführung Ostbahnhof – Planungskosten

Mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 02.07.2019 „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V. 15344) wurde die Unterführung in das zweite Maßnahmenpaket aufgenommen.

418 6300.1820, Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 24.07.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V. 15080) wurde die Projektgenehmigung erteilt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2019 – 2023**

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001** **6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum**
Fortsetzungsmaßnahme
- 002** **6600.7585, Lochhausener Straße zw. Pirolstraße und Sumpfmeisenweg**
Für die Planungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung
sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 003** **6600.7545, Landsberger Straße östl. Wotanstraße, Bpl. 1894 a**
Fortsetzungsmaßnahme
- 201** **6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und
Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 202** **6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwannseestraße,
Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR) - Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungs-
vorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung
von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungs-
konzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung

für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiemgaustraße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

203 6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zwischen Dickens- u. Heimburgstr. - Planungskosten

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB-EÜ Bodenseestraße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.11.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13011) wurde die Vorzugslösung für die Eisenbahnunterführung Bodenseestraße sowie die Vorplanung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnunterführung Bodenseestraße genehmigt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnunterführung Bodenseestraße durch die DB AG die Entwurfsplanung und die Genehmigungsplanung zu erarbeiten. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

**401 6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße
Fortsetzungsmaßnahme**

**402 6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz
Fortsetzungsmaßnahme**

- 403** **6600.7570, Trappentreutunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks**
Fortsetzungsmaßnahme
- 404** **6600.7580, Landshuter Allee-Tunnel - Planungskosten**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 03.07.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11750) wurde der aktuelle Sachstand der Vorplanung und das weitere Vorgehen in der Planung beschlossen. Derzeit werden die zusätzlichen Planungsaufträge aus dem Beschluss abgearbeitet.
- 405** **6600.7590 Mittlerer Ring (B 2 R) – Isarring, Tunnel Englischer Garten - Planungskosten**
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 28.06.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07395) zum „Handlungsprogramm Mittlerer Ring – Tunnel Englischer Garten“ erteilte der Stadtrat die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung und beauftragte das Baureferat, die Vor-, Entwurfs-, und Genehmigungsplanung sowie das Planfeststellungsverfahren für einen ca. 390 m langen Tunnel am Isarring im Englischen Garten durchzuführen. Im Beschluss des Bauausschusses vom 05.11.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16529) wurde der aktuelle Sachstand des Projektes dargestellt. Es wurde die Erweiterung des Planungsauftrags um die Überbauerneuerung der John-F.-Kennedy-Brücke beschlossen und hierfür die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt.
- 406** **6600.7565 Biedersteiner Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung - Planungskosten**
Planungsmittel

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2019 - 2023**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen

Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale bestritten:

- a) Errichtung von Straßenbeleuchtungsanlagen im Zuge des Verkehrsausbaus.
- b) Neubaumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden.
- c) Errichtung von Beleuchtungsanlagen in Erschließungsstraßen. Von den Anliegern werden Vorausleistungen erbracht, die in der Regel nur einen Teil der für die Herstellung einer Beleuchtungsanlage anfallenden Kosten abdecken. Die Restkosten trägt die Stadt.
- d) Altersbedingter Austausch von Straßenbeleuchtungsanlagen

302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

303 6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2019 - 2023**

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungs-
gegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

302 6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als be-
wegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2019 - 2023**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001** **6800.9364, Parkraummanagement Serverlandschaft und Handyparken**
Ersatzbeschaffung der Serverlandschaft des Parkraummanagements sowie Handyparken.
- 002** **6800.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2019 - 2023**

Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben, BPI. Nr. 1725

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt.

Durch das Projekt soll nicht nur ein ökologisch durchgängiges Gewässer im urbanen Raum geschaffen werden sondern auch Grünflächen, die durch Bürgerinnen und Bürger als Naherholungsfläche genutzt werden können.

Angestrebt wird die möglichst vollständige Durchgängigkeit des Hachinger Baches mit bestmöglicher Offenlegung des Bachlaufes, um die Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie nach einem „guten ökologischen Zustand des Wasserkörpers“ zu erfüllen.

Es soll ein naturnaher, standorttypischer Bachlauf geschaffen werden, der sich in die Umgebung einfügt.

Der Bachlauf soll nach seiner Freilegung entsprechend der Festsetzung im Flächennutzungsplan und den Bebauungsplänen durch Grünflächen begleitet werden. Die vorhandenen Wegebeziehungen im Bereich Michaelianger werden durch die Bevölkerung intensiv genutzt und sollen daher in ihrer Funktion erhalten bleiben.

Die Realisierung der Maßnahme ist von Grundstücksverhandlungen seitens des Kommunalreferats abhängig.

002 6900.2120, Pauschale, Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz

Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für

weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

- 003 6900.1000, Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung**
Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.
- 004 6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 005 6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 006 6900.7540, Sanierung der Wittelsbacherschwelle - Planungskosten**
Die Wittelsbacherschwelle in der Isar dient zur Sohlstützung und damit der Bauwerkssicherheit der Wittelsbacherbrücke. In einer Bestandsuntersuchung 2007/2008 zeigte sich, dass der Schussboden sowie die Steinschüttung teilweise erodiert bzw. zerstört sind. Im unterstromigen Schwellenbereich hat sich nach dem Augusthochwasser 2005 ein Kolk gebildet. Die Schwelle ist im jetzigen Zustand noch standsicher, allerdings ist zu befürchten, dass sich bei einem folgenden Hochwasser weitere Erosionen einstellen werden und sich der Zustand verschlechtern wird. In diesem Fall kann sowohl die Standsicherheit der Schwelle als auch die der Wittelsbacherbrücke gefährdet sein.
Inwiefern der Freistaat Bayern an den Kosten der Sanierung beteiligt werden kann, wird noch geprüft.
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 13.03.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 05205) wurde das Baureferat beauftragt, bei einem positiven Ausgang der FFH-Verträglichkeitsprüfung per Machbarkeitsstudie zu überprüfen, ob dieser Flussabschnitt im Zuge der Sanierung durch eine Welle für Kanufahrer und Surfer attraktiver gestaltet werden kann. Die Machbarkeitsstudie liegt vor, eine Grundsatzentscheidung zum weiteren Vorgehen ist in Vorbereitung.

007 **6900.7580, Hachinger Bach - Bereich Holzwiesenstr. 1, Renaturierung**
Anlässlich der Neubebauung des Grundstückes Holzwiesenstraße 1 mit einem Alten- und Pflegeheim wurde die Hochwasserfreilegung des Hachinger Bachs im Bereich der Holzwiesenstraße vorgezogen. Neben der Verbesserung des Hochwasserschutzes ist beabsichtigt, den Gewässerabschnitt ökologisch aufzuwerten. Die erste Teilmaßnahme „a“ wurde bereits durchgeführt, für die zweite Teilmaßnahme „b“ wurde die verwaltungsinterne Projektgenehmigung erteilt.

- a) Herstellung der östlichen Ufersicherung auf dem Privatgrundstück Holzwiesenstraße 1 in Zusammenarbeit mit dem Eigentümer
- b) Endgültige Herstellung der Hochwassersicherheit durch Vergrößerung des Bachbettes

008 **6900.7595, Barrierefreier Zugang zur Isar an der Reichenbachbrücke**
Nördlich der Reichenbachbrücke wird vom Niveau der Kaimauer ein Weg ins Hochwasserbett als Rampenlösung mit Anpassung der Bestandsbauwerke und Böschung hergestellt. Der Baubeginn ist im Oktober 2019 erfolgt und die Arbeiten werden voraussichtlich bis März 2020 dauern.