

**Bezirksausschuss 12  
Schwabing-Freimann  
Ekkehard Pascoe  
80802 München**

*Straßen-Laden*

**Die Lade-Infrastruktur für E-Scooter  
Ein kommunaler Beitrag zum Klimaschutz**

**Antrag an den BA 12**

1. **Die LH München wird gebeten, im öffentlichen Raum geeignete Flächen für E-Scooter auszuweisen.  
Die Flächen werden mit induktiven Auflade-Möglichkeiten ausgestattet (“Ladeinfrastruktur“).**
2. **Wenn (sinnvoller Weise) für die Stromversorgung der (und künftiger) Ladestellen DC-Kabel verwendet werden, sollten diese zusammen mit Glasfaser- und 5K-Kabeln verlegt werden.**

**Begründung:**

Die geeignete (berührungslose) Technologie auf DC-Basis wurde und wird bereits in anderen Großstädten eingeführt, aktuell von der Stadt London („*wireless/induction charging across multiple public sites; on-street residential, car parks, public service and taxi ranks*“ – *magment.de*), in China (Changzhu) und Finnland (Salo).

Es geht hierbei um innovative Betone, hergestellt aus Zement und recycelten magnetisierbaren Partikeln, welche die Energieübertragung robust und mit hoher Effizienz ermöglichen.

Die Aufladestellen können niveaugleich ins Pflaster eingelassen werden. Der Flächenbedarf pro Aufladestation liegt bei ca. 2qm. Die Abrechnung erfolgt über Flatrate.

Die aktuelle „Ladeinfrastruktur“ besteht im Prozess „Suchen- Einsammeln – Laden – Einpacken - Verteilen“ unter Inkaufnahme von erheblichen vermeidbaren Verkehren und großem Personalaufwand. Die anfallenden Kosten pro Scooter machen die Hälfte des Leihpreises aus. Durch das attraktive Angebot des *StraßenLadens* (bei entsprechenden Preisnachlässen) werden die Nutzer dazu eingeladen, gebrauchte E-Scooter hier geordnet abzustellen. Ein Zwang dazu besteht bekanntlich nicht.

Der zunehmend chaotische Umgang mit Scootern beeinträchtigt bereits jetzt das Straßenbild der Städte. Es kommt (Berlin, Paris) zu mutwilligen Zerstörungen.

Die Technologie ist künftig – bei entsprechender Dimensionierung - für das induktive Laden von E-Bikes und E-Cars sowie E-Bussen geeignet. Mit der induktiven Ladeinfrastruktur für die E-Scooter auf DC-Basis sollte ein Anstoß für die weitere Akzeptanz der urbanen E-Mobilität geschaffen werden.

München, den 10.12.2019

Ekkehard Pascoe  
04. Oktober/12.Dezember 2019

