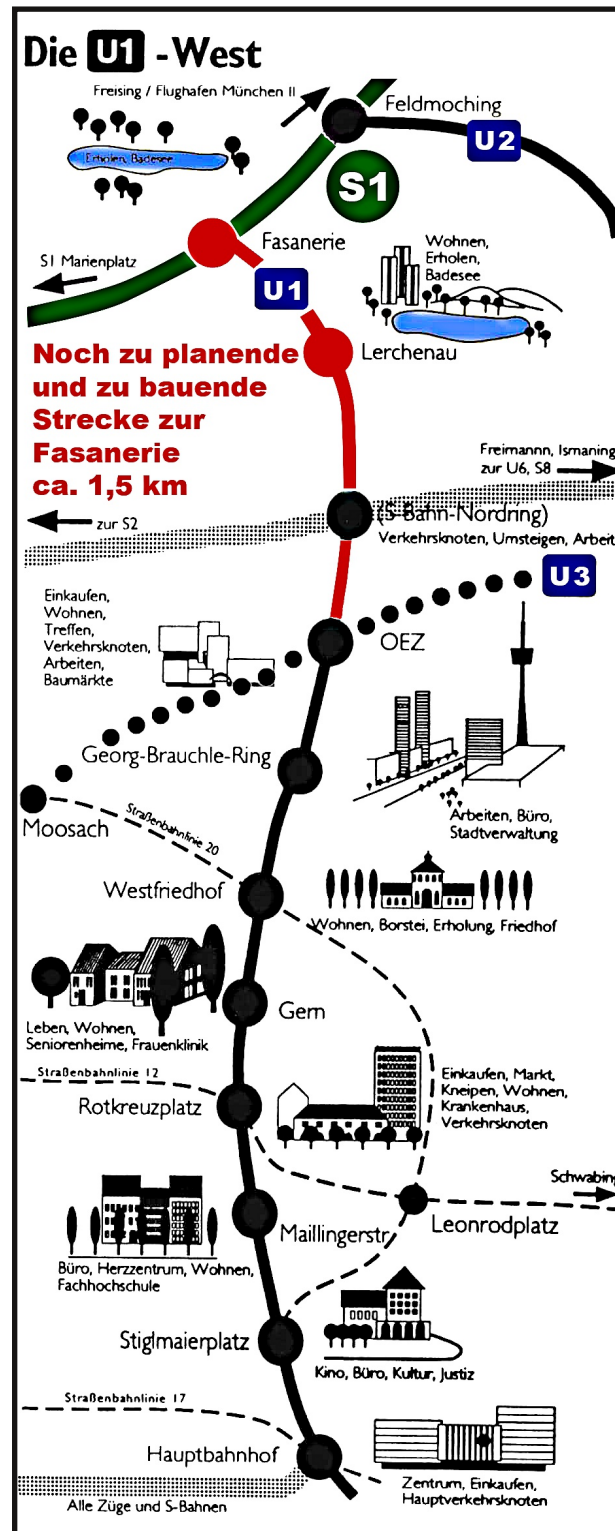


Ja zum
 sofortigen
Weiterbau
der U1-West
 vom OEZ zur
 Fasanerie-Nord

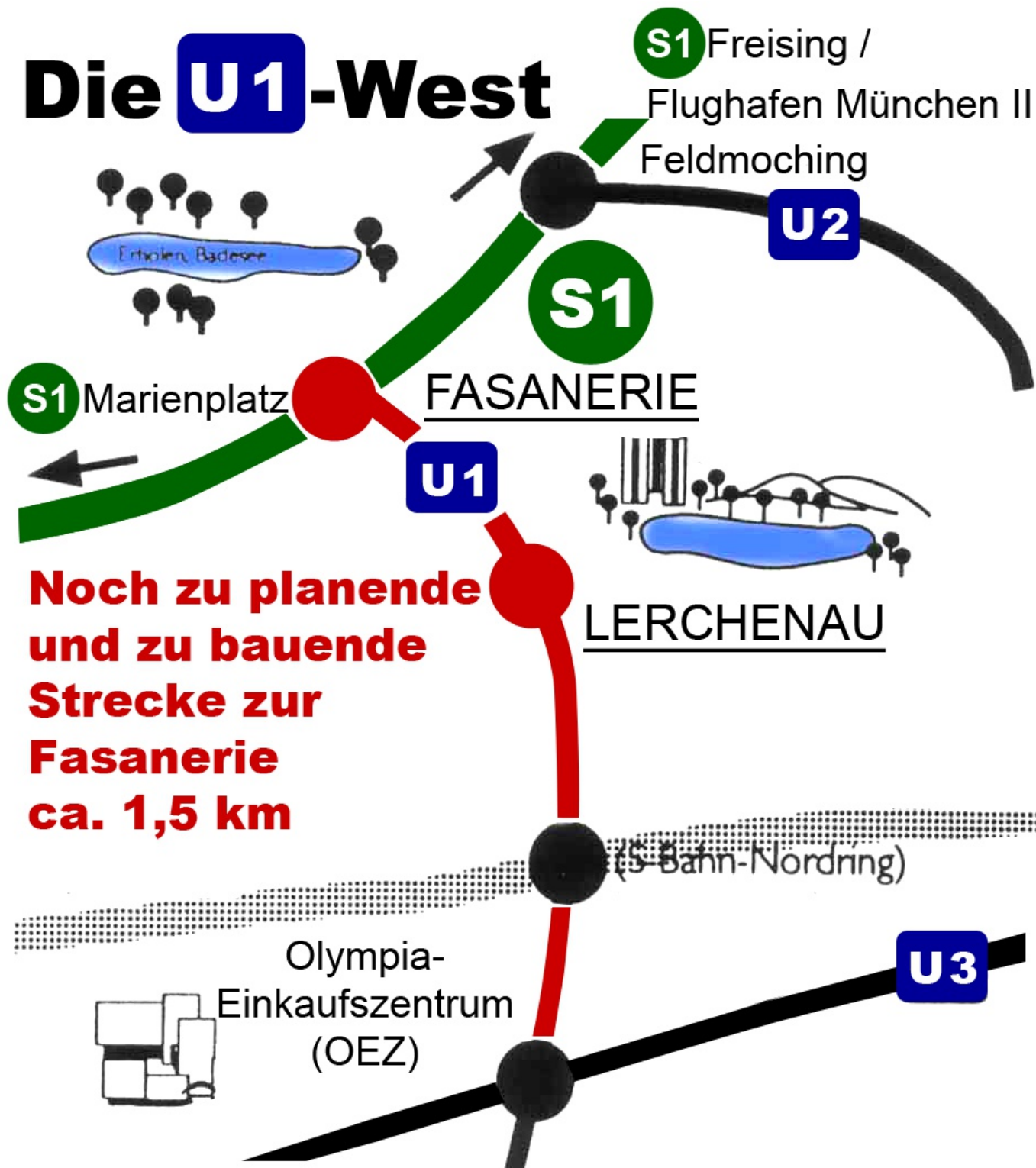


Antrag zur Weiterführung der U-Bahnlinie 1-West vom OEZ zur Fasanerie-Nord mit Anbindung an die S1

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München wird aufgefordert, den Weiterbau der U1-West über das OEZ hinaus, mit einer Anbindung an die S1, die zum Großflughafen München II führt, umgehend zu planen und zu bauen und hierfür die Streckengenehmigung für den Bau, den Betrieb und die Linienführung zu beantragen.

Diese Strecke vom OEZ zur Fasanerie-Nord ist mit einem dazwischen liegenden U-Bahnhof Lerchenau auszustatten, der einen Zugang an den Bahnhof eines zukünftigen S-Bahn-Nordrings ermöglicht.

Die **U1**-West



**Noch zu planende
und zu bauende
Strecke zur
Fasanerie
ca. 1,5 km**

Gute Gründe für die U1-West zur Fasanerie

- Die U1-West verbindet Stadtzentrum und Peripherie auf direktem Weg: der **Flughafen München II** wäre über die S1 für den Öffentlichen Personennahverkehr gut angebunden ohne den zeitraubenden Umweg über die überlastete Stammstrecke im Stadtzentrum.
- Bei der U1-West vom OEZ über die Lerchenau zur Fasanerie handelt es sich um einen kurzen Streckenabschnitt von **lediglich 1,5 km**.
- Die **Trennung des Münchner Nordens von der Münchner Innenstadt**, die durch Riegelwirkung des Bundesbahngeländes entsteht, läßt sich nur durch die U1-West zur Fasanerie aufheben.
- Die intensive bauliche Verdichtung am Georg-Brauchle-Ring bringt **zusätzlich 10.000 von Beschäftigten**. Dies erfordert eine optimale verkehrliche Anbindung der ansässigen Bürger und der künftig dort Beschäftigten.
- Der sofortige Weiterbau der U1-West bis zur Fasanerie bietet die **beste und preisgünstigste Vernetzung** der Straßenbahnlinien 12, 17 und 20, der S1, eines S-Bahn-Nordrings und der U2 sowie der U3.