

# Missing Link zwischen Arnulfpark und Rotkreuzplatz-Süd: Donnersbergerbrücke

- Komplexe Verkehrssituation am westlichen Ende Erika-Mann-Straße - Unterquerung Donnersbergerbrücke
  - Verbindung zwischen Vierteln für unmotorisierten Verkehr nicht schlüssig geplant
  - Gestaltung des Areals nicht nutzerfreundlich
  - Verantwortung für Verkehrssicherheit unklar
- >> Gefahrenstelle für alle unmotorisierten Verkehrsteilnehmer**



# Ist-Zustand

## Verbindung Arnulfpark – Rotkreuzplatz-Süd

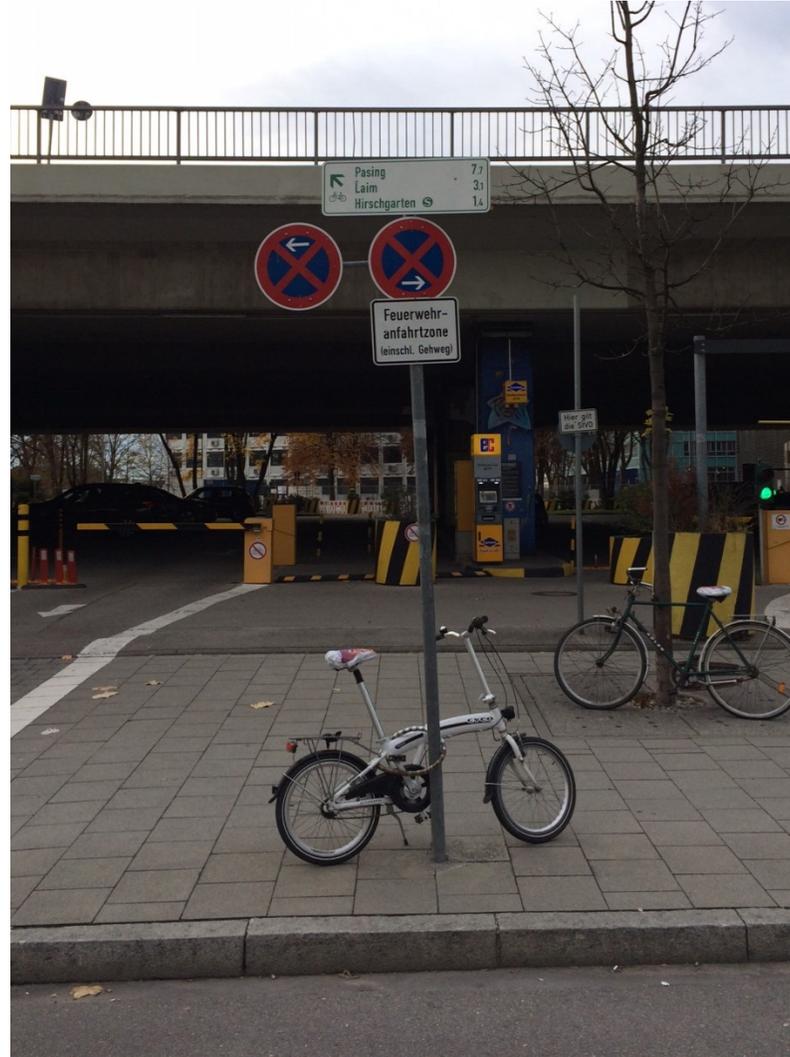
- Teil der städtischen Fahrradroutenroute Hbf – Pasing
- Kreuzung von Verkehrsströmen Richtung Nord-Süd (Arnulfstraße/S-Bahn)  
+ Ost-West (Hbf/Pasing)
  - PKW zum + vom Parkplatz
  - Radfahrer
  - Fußgänger (u.a. mit Rollator, Kinderwagen...)
  - Rollstuhlfahrer

# Einmündung Erika-Mann-Straße – Donnersbergerbrücke

Einzigste barrierefreie Stelle: Ein-/Ausfahrtsspuren Parkplatz

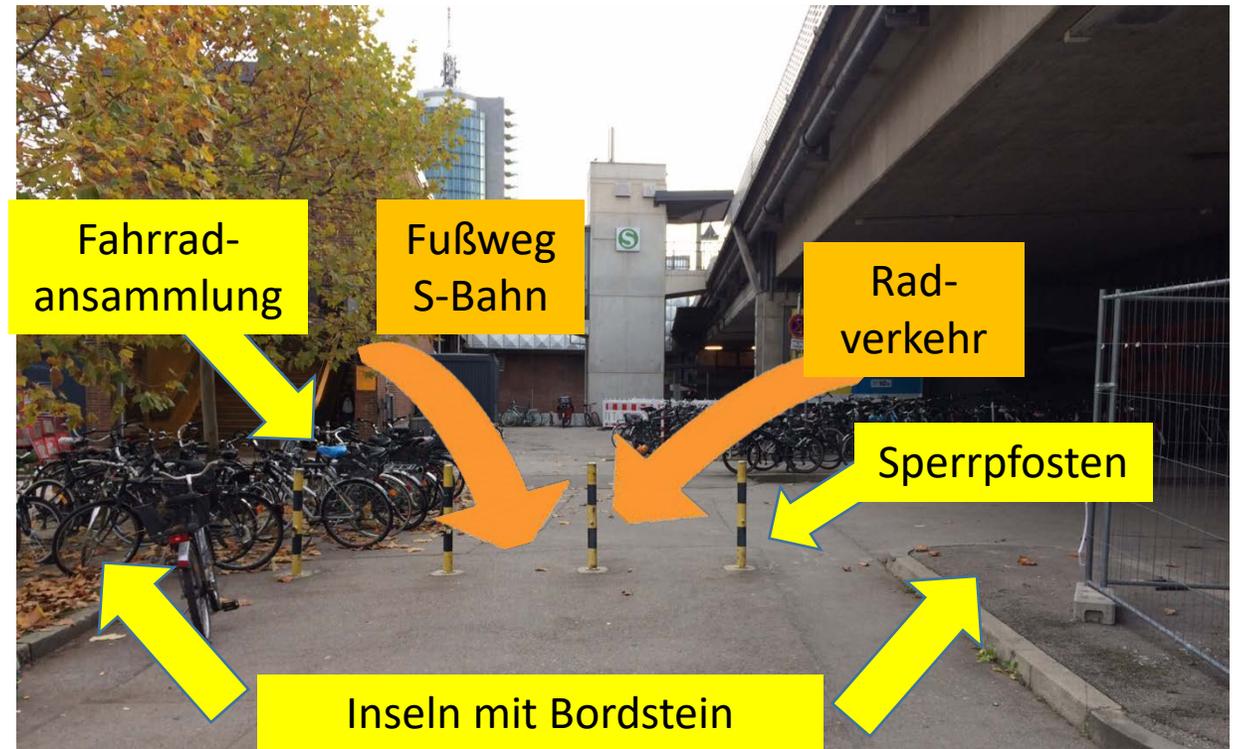
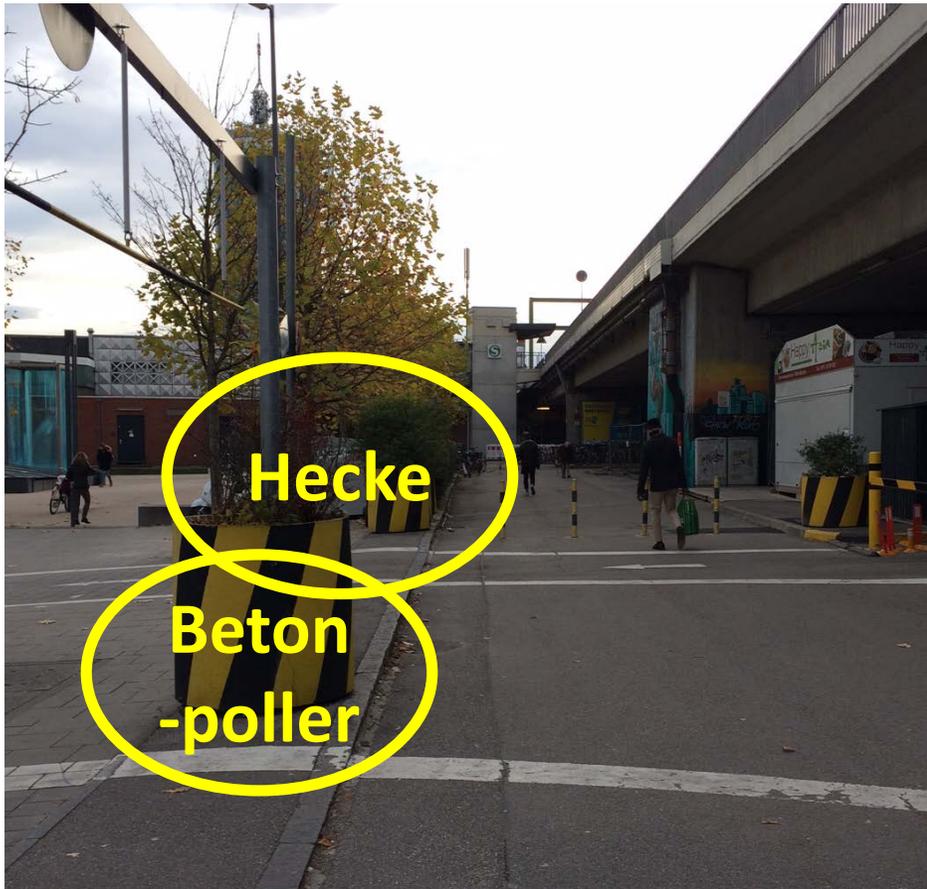


# Verlauf Fahrradrouten laut Radlplan:



# > Engstelle Areal vor S-Bahnhof

Mehrere 10.000 S-Bahn-Reisende täglich



# > Ungenutzte Fläche unter Brücke

Nutzung nicht möglich: Absperrung mit Pollern, Zaun, Schranke, Kette



## > Zufahrt Baustelle 2. Stammstrecke



# Zusammenfassung

- Verlauf der städtischen Fahrradrouten im Bereich Donnersbergerbrücke ausschließlich durch Eng- und Gefahrenstellen
- Situation für Fußgänger/Rollstuhlfahrer völlig unklar
  - Durchgangsberechtigt Parkplatz?
  - Haftung bei Unfällen?
- Verschärfung der Situation zu erwarten:
  - Mehr Bewohner, mehr Arbeitnehmer, mehr ÖPNV-Nutzer
  - Mehr LKW-Verkehr zu DB-Baustelle

# Antrag an BA

Schnelle, pragmatische Lösung zur Sicherheit aller

- Ausweichmöglichkeiten für alle Verkehrsteilnehmer schaffen, z.B. durch
  - Umgestaltung des Platzes zwischen S-Bahnhof und EDEKA
  - Einheitliche Fläche ohne Hindernisse (Abbau von Bordsteinkanten, Asphalt- und Grüninseln)
  - Freigabe der gesamten ungenutzten Fläche unter Brücke
- Sicherer Fußgängerweg vom Arnulfpark nach Rotkreuzplatz Süd ausweisen