

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 11.12.2019

Verwaltungs- und Personalausschuss, 11. Dezember 2019

**Änderungsantrag zum TOP I.3 öffentlich:
Grundsatzbeschluss zur Gründung eines Mobilitätsreferats**

Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert:

Ziffer 1: wie im Antrag des Referenten

Ziffer 2 geändert: Der Gründung eines Mobilitätsreferats zum 1.1.2021 wird zugestimmt **mit folgender Festlegung: Im Referat für Stadtplanung und Bauordnung verbleibt die Verkehrsplanung und die Verkehrsentwicklungsplanung als integraler Bestandteil der Stadtplanung bzw. Stadtentwicklungsplanung. Insbesondere in der Bauleitplanung wird die Verkehrsplanung von Anfang an einbezogen.**

Ziffer 3 – 8: wie im Antrag des Referenten

Begründung:

Zentrale Aufgaben des Planungsreferates sind die Stadtentwicklungsplanung und die Stadtplanung. Dazu gehören immer auch sämtliche Verkehrs- bzw. Mobilitätskonzepte. Diese Aufgaben in das Mobilitätsreferat zu schieben, eröffnet eine neue Schnittstelle zwischen zwei Referaten, die vermieden werden sollte. Eine Verlagerung der Verantwortung für die Verkehrsentwicklung in das Mobilitätsreferat konterkariert die geforderten Beschleunigungsmaßnahmen in der Bauleitplanung. In der Stadtentwicklung spielt die Verkehrsentwicklung sicherlich eine wichtige Rolle, Mobilität kann aber nicht der zentrale Ansatz für eine Stadtentwicklung sein.

Denkbar wäre, innerhalb des Referates für Stadtplanung und Bauordnung eine eigene Hauptabteilung für Verkehrs- und Mobilitätsplanung zu schaffen.

Brigitte Wolf (DIE LINKE)

Cetin Oraner (DIE LINKE)