

Bahnausbau Region München



Bahnausbau München » Barrierefreier Ausbau von Stationen » Projekt: München St.-Martin-Straße

München St.-Martin-Straße

Barrierefreier Ausbau



Der Haltepunkt St.-Martin-Straße wird nach dem Umbau 96 cm hohe Bahnsteige aufweisen, die Stufe beim Einstieg in die Züge entfällt künftig.





Kurzbeschreibung

- Erneuerung des Bahnsteiges und Anhebung der Bahnsteighöhe auf 96 cm über Schienenoberkante
- Einbau eines Aufzuges zwischen dem Bahnsteig und der Südseite der St.-Martin-Straße
- Erneuerung der Bahnsteigausstattung
- Einbau eines Blindenleitsystems
- Neubau der Bahnsteigbrücke über die St.-Martin-Straße; die Brücken, auf denen die Gleise liegen, bleiben erhalten



[Interaktive Karte öffnen](#)

Nutzen der Maßnahme

- Herstellung eines barrierefreien Zuganges zum Bahnsteig
- Stufenfreies Ein- und Aussteigen in die S-Bahn-Züge
- Verbesserung des Erscheinungsbildes der Station

Kosten (Planungs- und Baukosten)

- Ca. 12 Mio. Euro

Finanzierung

- Freistaat Bayern
- Deutsche Bahn AG

Aktueller Stand

- **Ausführungsplanung** ⓘ (HOAI ⓘ -Leistungsphase 6) läuft

Terminplan

- Baubeginn vsl. **08/2020**
- Herstellung der Barrierefreiheit inkl. Fertigstellung **Frühjahr 2022**



Ansprechpartner

- DB Station&Service AG
Bauinfo-Bahnhofe-Bayern@deutschebahn.com



Wir verwenden Cookies, um Ihnen den bestmöglichen Service zu gewährleisten. Wenn Sie auf unsere Webseite klicken oder hier navigieren, stimmen Sie der Erfassung von Informationen durch Cookies zu.

Ok mehr Info