



Landeshauptstadt München, Kreisverwaltungsreferat
Ruppertstr. 19, 80466 München

Hauptabteilung I
Sicherheit und Ordnung
Verkehrssicherheit und Mobilität
KVR-I/331

Ruppertstr. 19
80466 München
Telefon: 089 233-39658
Telefax: 089 233-39998
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
verkehrsordnungen.kvr@muenchen.
de

I. An den
Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirkes
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
z. Hd. des Vorsitzenden, Herrn A. Klose
über
Direktorium HA II/BA
BA-Geschäftsstelle Mitte

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

11.12.2019

Verbesserung der Querung Thalkirchner Straße auf Höhe der Einmündungen Ehrengut-/Reifenstuelstraße

BA-Antrag-Nr. 14-20 / B 06157 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 02 – Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 30.04.2019

Sehr geehrter Herr Klose,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit Ihrem im Betreff genannten Antrag wurde das Kreisverwaltungsreferat aufgefordert, die Querungsmöglichkeit für Fußgänger in der Thalkirchner Straße auf Höhe der Einmündungen Ehrengut- und Reifenstuelstraße zu verbessern. Hierbei sollte u.a. die Einrichtung eines Zebrastreifens südlich Einmündung Reifenstuel- und nördlich Einmündung Ehrengutstraße geprüft werden.

Die Thalkirchner Straße ist im o.g. Straßenabschnitt circa 7 m breit. Nach der Einmündung Ehrengutstraße befinden sich auf der westlichen Seite Senkrechtparkplätze, auf der östlichen Seite – nach einem circa 4 m kurzen Gehweg mit Absenkung im Kurvenbereich und anschließendem Grünstreifen – Längsparkplätze. Vor der Einmündung Reifenstuelstraße gibt es östlich und westlich einen kurzen Gehwegbereich mit Absenkung, anschließend folgt jeweils ein Grünstreifen. Außerdem befinden sich auf der Ostseite zwischen den Einmündungen Ehrengut- und Reifenstuelstraße sowie auf der Westseite gegenüber der Einmündung Reifenstuelstraße Bushaltestellen.

Die Überprüfung zur Verbesserung der Querungssituation hat Folgendes ergeben:

Die Fußgängerquerung erfolgte überwiegend im Bereich der sich schräg gegenüberliegenden beiden Bushaltestellen. Die gegenwärtige Querungssituation ist dort zwar nicht optimal, aber zumutbar. Vor allem sind – auf Grund von zwei Ampelanlagen in ca. 160 m bzw. 170 m

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Entfernung (Thalkirchner Straße/ Lagerhausstraße bzw. Thalkirchner Straße/ Zenettistraße) – immer wieder Lücken im Verkehrsfluss festzustellen, die ein gefahrloses Queren der Straße ermöglichen. Ferner ist die Thalkirchner Straße im besagten Bereich geradlinig und sehr übersichtlich.

Die Einrichtung von Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) ist nach den bundeseinheitlichen Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001) an bestimmte Voraussetzungen geknüpft.

Dabei sind die Fahrzeug- und Fußgängerfrequenzen ein wesentliches Beurteilungskriterium. So kommt nach den Richtlinien die Anlage eines Fußgängerüberweges unter anderem dann in Frage, wenn die Fahrzeugbelastung während der Spitzenstunde des Fußgängerverkehrs auf dem in einem Zuge zu querenden Straßenteil mindestens 200 Kraftfahrzeuge pro Stunde, zu keiner Tageszeit jedoch mehr als 750 Fahrzeuge pro Stunde und die Fußgängerbelastung mindestens 50 Fußgänger pro Stunde beträgt.

Seitens des Kreisverwaltungsreferates wurde am 06.11.2019 in der Zeit zwischen 07.30 Uhr und 08.30 Uhr eine Verkehrszählung durchgeführt. Singulär die Verkehrszahlen betrachtet – also allein die Fußgänger- und Fahrzeugfrequenzen – wäre die Einrichtung eines Zebrastreifens möglich. Unter Berücksichtigung der im Regelfall unauffälligen Verkehrssituation (aber auch der örtlichen Gegebenheiten, die die Anlage eines Zebrastreifens im Nahbereich der Bushaltestellen praktisch ausschließt) kommt das Kreisverwaltungsreferat zum Schluss, zumindest derzeit von den Planungen zur Einrichtung eines Fußgängerüberwegs Abstand zu nehmen. Gleiches gilt für den Bau einer sog. Fußgängerschutzanlage (Ampel).

Wir bitten von den Ausführungen Kenntnis zu nehmen und gehen davon aus, dass der Antrag satzungsgemäß erledigt ist.

Mit freundlichen Grüßen