



An die
Geschäftsstelle des BA 15
Friedenstr. 40
81660 München

6.1.2020

Durchgehend sichere Radverbindung entlang der Truderinger Straße vom S-Bahnhof Berg-am-Laim bis zur Bajuwarenstraße in Trudering

Antrag:

Die Bezirksausschüsse BA14 und BA15 fordern die Stadtverwaltung auf, für die Truderinger Straße beidseitig eine **durchgehende und sichere Radverbindung** entlang der Truderinger Straße zu schaffen, die den Ansprüchen des vom Stadtrat 2019 beschlossenen Bürgerbegehrens „Radentscheid München“ entspricht. Die Baumaßnahmen sind idealerweise im Zusammenhang mit folgenden beiden größeren Baumaßnahmen durchzuführen, im Osten die Umgestaltung des Ortskerns Trudering 2020/2021 und im Westen die Wohnungsbaumaßnahme Truderinger Straße/Roßsteinstr. Die Finanzierung erfolgt über die Nahmobilitätspauschale.

Begründung:

Die Truderinger Straße ist eine wichtige Radverbindung aus der Innenstadt über Steinhausen nach Berg-am-Laim und weiter nach Trudering. Sie ist auch die schnellste Verbindung aus Trudering zu den zahlreichen Arbeitsplätzen im Gewerbegebiet an der Neumarkter Straße oder im SZ-Hochhaus. Nach der vorgesehenen Realisierung der Fahrradtrasse entlang der Bahngleise von Baumkirchen Mitte über den Leuchtenbergring bis zum Ostbahnhof entstehen in den nächsten Jahren weitere interessante Radverbindungen, weshalb eine zügige Realisierung im o. g. Abschnitt eine hohe Priorität hat.

Beschlossen in der BA-Sitzung am 16.1.2020 Ja Nein

Initiative: Herbert Danner, Regina Schreiner, Eva Döring, Rupert Rösch, Cemre Saglam