



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Bezirksausschuss 8
Frau Sibylle Stöhr
Geschäftsstelle Süd
Meindlstraße 14
81373 München

Tiefbau
Verkehrsinfrastruktur Mitte
BAU-T1-VI-M

81660 München
Telefon: 089 233-61145
Telefax: 089 233-61155
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 3.130
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

20.12.2019

Verlängerung des baulichen Radwegs in der Barthstraße bis zur Landsberger Straße

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06491 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 8
Schwanthalerhöhe vom 09.07.2019

Sehr geehrte Frau Stöhr,
sehr geehrte Damen und Herren,

in oben genannten Antrag bitten Sie um um beidseitige Verlängerung des baulichen Radwegs, wobei nach Möglichkeit auch Bäume gepflanzt werden sollen.

Wir haben den Sachverhalt geprüft und können Ihnen hierzu Folgendes mitteilen:

An der Nordseite der Barthstraße ist aufgrund der Fahrbahnabsenkung zur Landsberger Straße hin und des beidseitigen Mauerbauwerks die Breite des Straßenraumes begrenzt. Hier wäre die beidseitige Anlage von ca. 1,6 m breiten baulichen Radwegen möglich. Es wurde geprüft, ob eine Einbahnregelung eingeführt werden könnte, um an der Engstelle auf Höhe des Mauerbauwerks die Radwege breiter zu bauen. Nachdem die Barthstraße die Funktion einer Sammelstraße aufweist und eine Einbahnregelung erhebliche Umwege und damit Mehrverkehr erzeugen würde, wird dies vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung abgelehnt. Südlich des Mauerbauwerks könnten die beidseitigen, baulich geschützten Radwege mit einer Breite von je 2,3 m fortgeführt werden.

Voraussetzung hierfür ist der Entfall aller Parkplätze in der Barthstraße. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung teilt hierzu mit, dass die Parkplätze entfallen können, wenn keine andere Möglichkeit für den Ausbau der Radverkehrsanlagen besteht.

An der Südwest-Seite der Barthstraße müsste zudem ein Baum entfallen. Als Ausgleich sind voraussichtlich an der Ostseite mehrere Baumpflanzungen möglich.

Alternativ zur Anlage einer Radverkehrsanlage wäre eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h grundsätzlich denkbar. Laut Kreisverwaltungsreferat liegen in der Barthstraße hierfür

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 58, 62, 68,
100, 145, 190, 191
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

jedoch nicht die entsprechenden Voraussetzungen vor.

Wir bitten Sie um Mitteilung, ob Sie unter diesen Maßgaben einen entsprechenden Umbau der Barthstraße wünschen. Anschließend wird das Baureferat ein Projekt vormerken.

Mit freundlichen Grüßen

gez.