

An den Bezirksausschuss 23
Allach-Untermenzing

Fraktionsmitglied:

Peter Auer

München, 04.01.2020

Antrag:

**Einbindung Schichtbusverkehr MAN / MTU München-
Allach in den ÖPNV**

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, sich dafür einzusetzen, dass der Schichtbus-Verkehr des MAN / MTU Werks in München-Allach in den öffentlichen Personen-Nahverkehr integriert wird. Hierzu sind die Schichtbusse bis zum S-Bahn Haltepunkt München Karlsfeld zu verlängern.

Begründung:

Das MAN / MTU Werk München Allach wird von einigen Schichtbussen, beispielsweise aus dem Landkreis Pfaffenhofen angefahren. Um die Verkehrsbelastung insbesondere durch den Parksuchverkehr in Allach zu reduzieren, sollen die Schichtbusse in den ÖPNV und somit in den MVV integriert und bis zum S-Bahn Haltepunkt München Karlsfeld verlängert werden. Hierdurch stehen diese Busse allen Pendlern aus dem Umland zur Verfügung und nicht nur den festangestellten Mitarbeitern bei MAN /MTU. Zusätzlich ist zu prüfen, inwieweit die Schichtbusse öfters, auch außerhalb der Schichtzeiten verkehren können, damit beispielsweise auch Schüler, Studenten und Arbeitnehmer von MAN / MTU, die nicht an die Schichtzeit gebunden sind, mit diesen Bussen fahren können.

Als Vorbild kann die Stadt Ingolstadt dienen, dort halten die Audi Schichtbus-Linien S1 - S7, die während der Audi -Schichtzeiten verkehren, an den regulären Linienbushaltestellen und können von allen ÖPNV-Nutzern benutzt werden.

Peter Auer
Mitglied der CSU-Fraktion
im Bezirksausschuss Allach-Untermenzing