

Christian Krimpmann ♦ Britta Gürtler ♦ Gerhard Mittag ♦ Günther Westner  
Isabella Baur ♦ Maria Pachevska ♦ Markus Stumpf

[www.csu-maxvorstadt.de](http://www.csu-maxvorstadt.de)

[www.ju-maxvorstadt.de](http://www.ju-maxvorstadt.de)

## **Stadteinwärts Fahrradampel auf der Ludwigstraße, Kreuzung Theresienstraße**

Antrag der CSU-Fraktion im BA 3 Maxvorstadt

Der Bezirksausschuss BA3 fordert die Landeshauptstadt München auf, eine Fahrradampel inklusiver Haltestreifen auf der Ludwigstraße, Kreuzung Theresienstraße, stadteinwärts auf Höhe der Autoampel zu installieren.

### **Begründung:**

Leider halten sich die meisten Radfahrer nicht an das für sie gültige Fußgänger-/ Radampelsignal an dieser Stelle. Dies ist jedoch nicht verwunderlich, da die Fußgänger-Ampel zu weit entfernt ist, als dass der Radfahrer versteht, dass diese für ihn gilt.

Die Gefahrensituation entsteht auch durch die stark unterschiedlichen Ampelschaltungen der Fußgängerampel und der Autoampel. Die Autoampel ist deutlich länger grün. Die Radfahrer fahren über die Theresienstraße bei roter Fußgängerampel und die Autofahrer möchten bei grüner Autoampel rechts in die Theresienstraße einbiegen.

Diese Gefahrenstelle würde durch die Installation einer Fahrrad-Ampel auf gleicher Höhe wie die Autoampel deutlich entschärft.

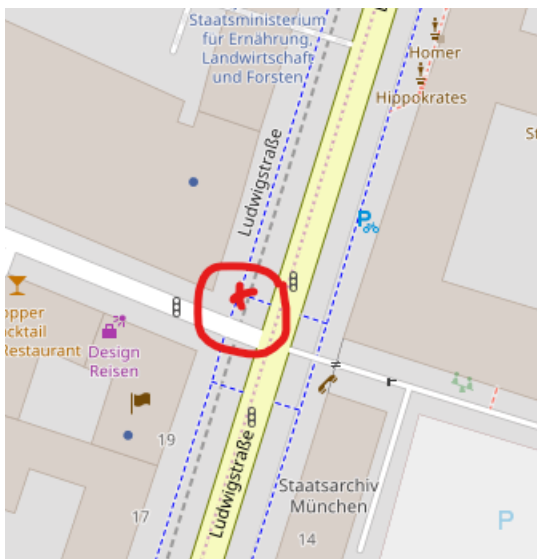
München, 23. Dezember 2019

Antragsteller: Christian Krimpmann, Britta Gürtler, Gerhard Mittag, Dr. Günther Westner,  
Isabella Baur, Dr. Maria Pachevska, Markus

Christian Krimpmann ♦ Britta Gürtler ♦ Gerhard Mittag ♦ Günther Westner  
Isabella Baur ♦ Maria Pachevska ♦ Markus Stumpf

[www.csu-maxvorstadt.de](http://www.csu-maxvorstadt.de)

[www.ju-maxvorstadt.de](http://www.ju-maxvorstadt.de)



Quelle: OpenStreetMaps

Lage Radampel Kreuzung Ludwig-/ Theresienstraße