



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

über die BA-Geschäftsstelle Mitte
an
Herrn Krimpmann
Vorsitzender des Bezirksausschusses des
Stadtbezirkes 03 - Maxvorstadt

PLAN-HAI-31

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31

Sachbearbeitung:

plan.ha1-3-31@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

13.12.2020

Fahrradabstellplätze vor Dachauer Straße 63-65.

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06765 des Bezirksausschusses 03 - Maxvorstadt
vom 10.10.2019

Sehr geehrter Herr Krimpmann,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 03 - Maxvorstadt wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

Seitens des Bezirksausschusses wird gefordert, „vor dem Supermarkt in der Dachauer Straße 63-65 eine Parkbucht (3 PKW-Parkplätze) in Fahrradabstellplätze umzuwandeln“.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung kann in Abstimmung mit dem Baureferat Folgendes mitteilen:

Zunächst möchten wir Sie darauf hinweisen, dass Fahrradabstellanlagen grundsätzlich von der Eigentümerin bzw. dem Eigentümer auf Privatgrund einzurichten sind. Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum sind hierzu nur eine Ergänzung, die den darüber hinausgehenden, allgemeinen Bedarf decken. Beispielsweise kümmert sich die Verwaltung um ausreichend Fahrradabstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen.

Im Rahmen des Erarbeitungsprozesses prüft das Referat für Stadtplanung und Bauordnung zusammen mit dem Baureferat auch die Umwandlung von Kfz-Stellplätzen zu Fahrradabstellplätzen, sofern im Seitenraum keine geeigneten Flächen zur Errichtung von Fahrradabstellanlagen zur Verfügung stehen. Hierbei müssen jedoch die Belange aller Verkehrsarten

abgewägt sowie aktuelle Planungsvorhaben beachtet werden. Die abschließende Entscheidung über die Realisierung von Fahrradabstellanlagen obliegt dem Bezirksausschuss.

Im Bereich der Dachauer Straße 63-65 können Fahrradabstellanlagen nur auf Kfz-Stellplätzen eingerichtet werden, da aus Platzgründen kein anderer Standort möglich ist. Durch die Umwandlung von drei Kfz-Stellplätzen vor dem Supermarkt können ca. 23 Fahrradabstellplätze in Schrägaufstellung errichtet werden. Da jedoch die Dachauer Straße mit 50 km/h befahren wird, ist eine bauliche Anhebung der Kfz-Stellplätze auf Radwegniveau erforderlich. Das Baureferat wird, der Zustimmung des Bezirksausschusses vorausgesetzt, für die bauliche Maßnahme die Planung aufnehmen und umsetzen.

In der Landeshauptstadt München werden derzeit noch keine eigenen Lastenradstellplätze ausgewiesen. Ein Pilotprojekt zum Abstellen von Lastenrädern soll im Jahr 2020 gestartet werden. Hierbei werden ausgewählte Pilotstandorte zu Lastenrad-Abstellplätzen umgewandelt und im Anschluss evaluiert.

Wir bitten um eine inhaltliche Einschätzung des Bezirksausschusses, ob die Kfz-Stellplatzumwandlungen inkl. Anhebung auf Radwegniveau durchgeführt werden sollen. Nach einer positiven Rückmeldung an das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird das Baureferat, wie oben beschrieben, die Planung aufnehmen und umsetzen.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 06765 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen