

Beschluss:

1. Dem neuen Konzept zur Umplanung und Herstellung des Thomas-Wimmer-Rings im freien Verlauf zwischen dem Knoten Maximilianstraße und der Herrnstraße, mit insgesamt **zwei** Fahrspuren auf der Südostseite und zwei Fahrspuren auf der Nordwestseite bis einschließlich der neu einzurichtenden Fußgängerschutzanlage auf Höhe der Herrnstraße (Ostseite – **Variante 4** und Westseite – Variante 1) unter Bezug auf den Stadtratsbeschluss Bürgerbegehren „Altstadt-Radring“, Bürgerbegehren „Radentscheid“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / 15585) vom 18.12.2019, **wird unter der Maßgabe zugestimmt, dass auf die geplante Anfahrtszone für Touristenbusse verzichtet wird. Der so gewonnene Raum wird als Grünfläche hergestellt. Eine Anfahrtszone für Touristenbusse wird bis zur Fertigstellung des Buskonzepts für München temporär im Bereich Frauenstraße situiert.**

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob

- **auf eine längere Ausfahrtspur aus dem Parkhaus verzichtet werden kann, damit der Radweg am Treppenaufgang nicht auf 2,4 m an der Nordostseite verengt werden muss**
- **im Abschnitt hinter den Tiefgaragen-Rampen, ggf. durch Umwandlung von 5 Querparkern in 2 Längsparker, der Radweg von 2,3 m auf 2,8 m verbreitert werden kann**
- **für die Zweirichtungsradwege zur Anbindung der dortigen Straßen eine Breite von jeweils 4 m (Schnittbild B-B und Höhe Hildegardstraße bis Maximilianstraße zur Anbindung Knöbelstraße von Norden) realisiert werden kann.**

2. Das Baureferat wird gebeten, das geänderte Verkehrskonzept gemeinsam mit

dem Investor als Grundlage der weiteren Objektplanung vorzusehen.

3. Das Kreisverwaltungsreferat wird gebeten, die für die Umsetzung des Verkehrskonzepts notwendigen Änderungen an den Knotenpunkten Thomas-Wimmer-Ring / Maximilianstraße und Isartorplatz zu veranlassen und die Signalisierung der Knoten auf die neuen Anforderungen hin zu optimieren.
4. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, das Kommunalreferat und das Baureferat werden gebeten, mit dem Investor in Verhandlungen über die Änderung der bestehenden Verträge am Thomas-Wimmer-Ring einzutreten, um das geänderte Verkehrskonzept als Grundlage der Ausführung zu verankern.
5. Die Empfehlung Nr. 14-20 / E 02633 der Bürgerversammlung des 01. Stadtbezirkes Altstadt-Lehel am 06.06.2019 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 Gemeindeordnung behandelt.
6. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.