

A 76

An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München



München, 22.01.2020

**Änderungsantrag zu TOP A11 der Vollversammlung des Stadtrates  
Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17498**

**Altstadt-Radlring  
Abschnitt 3.2. – Thomas-Wimmer-Ring  
Oberflächengestaltung des Thomas-Wimmer-Rings nach Fertigstellung der  
Tiefgarage**

Der Antrag der Referentin wird wie folgt geändert:

**II.1 geändert**

Dem neuen Konzept zur Umplanung und Herstellung des Thomas-Wimmer-Rings im freien Verlauf zwischen dem Knoten Maximilianstraße und der Herrnstraße, mit insgesamt **zwei** Fahrspuren auf der Südostseite und zwei Fahrspuren auf der Nordwestseite bis einschließlich der neu einzurichtenden Fußgängerschutzanlage auf Höhe der Herrnstraße (Ostseite – **Variante 4** und Westseite – Variante 1) unter Bezug auf den Stadtratsbeschluss Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“, Bürgerbegehren „Radentscheid“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / 15585) vom 18.12.2019, wird zugestimmt.

**Dabei wird die in Variante 4 entstandene Verengung des Radwegs (2,90 m, inkl. 0,50 m Sicherheitsabstand) an der Nordostseite (Verlängerung der Tiefgaragenausfahrt) mit 2,80 m (Regelbreite) zuzüglich 50 cm Sicherheitsabstand geplant. Der Abschnitt des Radwegs hinter den Tiefgaragenausfahrten ist mit einer Breite von 2,80 m (Regelbreite) zu planen. Der Zweirichtungsfahrweg an der Südostseite ist mit einer Breite von 4 m zu planen. Die Hauptfahrtrichtung ist in der Regelbreite von 2,80 m, die Gegenrichtung in 1,20 m auszuführen.**

**II.2-II.6 unverändert**

**Johann Sauerer (ÖDP)**