



Bezirksausschuss des 16. Stadtbezirkes
Ramersdorf-Perlach
Herr Thomas Kauer
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
22.01.2020

Verbesserung des Verkehrsflusses zwischen Balanstraße und Schwanseestraße

Antrag Nr. 14-20 / B 06997 des Bezirksausschusses des
Stadtbezirkes 16 – Ramersdorf-Perlach vom 17.10.2019

Sehr geehrter Herr Kauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

wir kommen zurück auf Ihren Antrag vom 17.10.2019, mit dem der BA 16 kurz
zusammengefasst forderte:

1. Prüfung der Ampelschaltung in der Ständlerstraße, insbesondere hinsichtlich der
Einbindung der neuen Ampel an der Aschauer Straße in eine Grüne Welle
2. Nachtabschaltung (oder Gelb-Blinken) der Ampel an der Aschauer Straße

Dazu können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

1. Prüfung der Ampelschaltung in der Ständlerstraße:

Das Kreisverwaltungsreferat wird im Rahmen der Optimierung der Grünen Welle
„Nauplia-/ Peter-Auzinger-/ Ständlerstraße“ die Koordinierung der Lichtsignalanlagen (LSA)
Schwanseeplatz – Aschauer- /Ständlerstr. – Balan- /Ständlerstr. so anpassen, dass von
beiden Richtungen kommend, kein zusätzlicher Halt an der Aschauer Str. vorkommt.
Die entsprechenden Maßnahmen werden voraussichtlich im Laufe Januars 2020 umgesetzt.

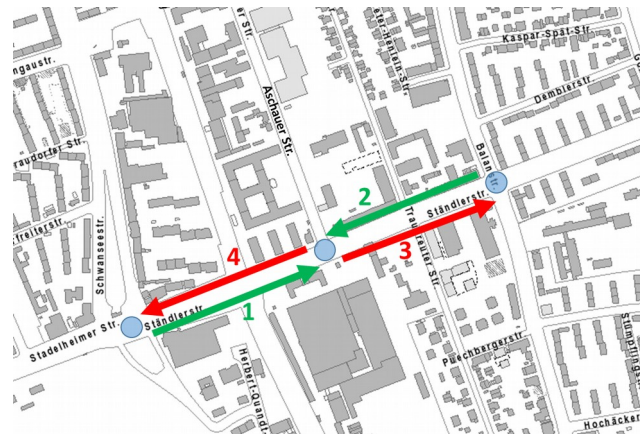
Da eine Koordinierung in beiden Richtungen für die gesamte Strecke wegen physikalischer
Einschränkungen nicht möglich ist, ist ein Halt an der jeweils in Fahrtrichtung nach der
Aschauer Straße folgenden Lichtsignalanlage unvermeidbar.

Für eine Koordinierung in beiden Richtungen gleichzeitig wäre ein bestimmter Abstand zwischen den Lichtsignalanlagen mathematisch die Voraussetzung:

Bei der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h müsste bei der in Spitzenstunden üblichen Umlaufzeit von 90 Sekunden im Idealfall ein quadratisches Straßennetz mit einem Knotenpunktabstand von 625 m vorliegen, um eine Grüne Welle in beiden Fahrrichtungen realisieren zu können.

Dies ist hier aber nicht der Fall.

Wenn die LSA Schwanseeplatz Richtung Ost mit der LSA Aschauer Str./Ständlerstr. koordiniert ist (1) und gleichzeitig die LSA Balan-/Ständlerstr. Richtung Südwest mit der LSA Aschauer Str./Ständlerstr. (2) koordiniert ist, dann ist es leider unmöglich, die LSA Aschauer Str./Ständlerstr. auch Richtung Ost mit der LSA Balan-/Ständlerstraße (3) und gleichzeitig Richtung Südwest (4) mit der LSA Schwanseeplatz zu koordinieren:



Dafür bitten wir um Verständnis.

2. Nachtabschaltung (oder Gelb-Blinken) der Ampel an der Aschauer Straße

Die neue Lichtsignalanlage wurde im Hinblick auf die kritische Unfallsituation an dieser Stelle als Vollanlage angeordnet, da aus der Aschauer Straße ausfahrende rechts- und insbesondere linksabiegende Kfz häufig in Unfälle verwickelt waren. Ein nächtliches Abschalten halten wir deshalb für kritisch.

Die Anlage ist so geplant, dass sie normalerweise nur auf Anforderung den Verkehr aus der Aschauer Straße frei gibt. Durch eine technische Störung lief nach unserer Auswertung der LSA-Daten die Anlage für längere Zeit bzw. mehrere Male in einem Festzeitprogramm und die Aschauer Straße erhielt zyklisch Grün. Seit 09.01.2020 sollte das Grün für die Aschauer Straße wieder ausschließlich auf Anforderung erscheinen. Eine Beobachtung der Situation vor Ort durch einen Mitarbeiter bestätigte dies.

Da die auf dem Betriebsgleis fahrenden, ein- und ausrückenden Straßenbahnen gegebenenfalls auch in den Nachtstunden unterwegs sind, ist die gewünschte Nachtabschaltung zwischen 20:00 Uhr und 06:00 Uhr auch aus diesem Grund nicht möglich.

Auch dafür bitten wir um Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen