



SPD Fraktion im BA19 · c/o Dr. Dorle Baumann, Makartstr. 20, 81479 München

Dringlichkeitsantrag

23.01.2020

Sicherstellung des Anschlusses S7 -> Bus 134 am Sollner Bahnhof während der Bauzeit der neuen Fußgängerüberführung

Der Bezirksausschuss 19 fordert die Deutsche Bahn (DB) auf, den Halteplatz der S7 durch Aufstellen einer zusätzlichen temporären H-Tafel für 140-Meter-Zugverbände weiter nach Norden zu verlegen, damit die Reisenden die Fußgängerunterführung erreichen.

Flankierend fordert der BA 19 die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) auf, durch eine längere Standzeit in Obersendling die Fahrzeit der Buslinie 134 in Richtung Fürstenried West um 2 bis 3 Minuten nach hinten zu verlegen, damit der 134er für aus der Unterführung kommende S-Bahn-Fahrgäste an der Haltestelle Friedastr. erreichbar ist.

Begründung:

Der Abbruch der direkt zur Bushaltestelle der stadtauswärts fahrenden Linien 134, 135, 136 und 270 führenden stark frequentierten Fußgängerbrücke am südlichen Bahnsteigende des Sollner Bahnhofs erfolgte bereits im November 2019. Die zeitliche Perspektive für die Inbetriebnahme der sanierten Überführung geht von frühestens April 2020 aus. Während dieses - aus Sicht des BA 19 unverhältnismäßig langen - Bauzeitraums erreichen Umsteiger aus den stadtauswärtigen S-Bahnen, die weite Teile Sollns zum Ziel haben, den Anschluss zur Buslinie 134 nicht mehr, da sie gezwungen sind, die Unterführung zu nutzen. Zudem fahren die S-Bahn-Züge aufgrund betrieblicher Anordnung bis zur H-Tafel am südlichen Bahnsteigende vor, was unnötig weite Wege zur Unterführung nach sich zieht.

Um den Fußweg zu verkürzen, böte sich am stadtauswärtigen Gleis das Aufstellen einer temporären (für den Bauzeitraum) H-Tafel nur für 140 Meter lange S-Bahn-Vollzüge etwa 50 Meter nördlich der regulären H-Tafel, die für Vierfachtraktionen der BOB weiterhin benötigt wird, an. Dies würde die Wege für aus- und umsteigende S-Bahn-Fahrgäste verkürzen.

Daneben muss eine zeitliche Späterlegung der Buslinie 134 ab Obersendling stadtauswärts mit höchster Dringlichkeit geprüft und umgesetzt werden, damit diese für Umsteiger aus der S-Bahn zuverlässig an der Haltestelle Friedastraße erreichbar ist. Als Nebeneffekt wird hierdurch der knappe Anschluss U3 -> 134 in Obersendling zeitlich entspannt. Die dortige Haltestellenbelegung gewährt Spielraum, da die Buslinie 136 in Obersendling um 10 Minuten versetzt fährt.

Ansprechpartner*innen: Willi Armbruster und SPD-Fraktion

SPD-Fraktion im BA 19

Sprecherin: Dr. Dorle Baumann · Makartstr. 20 · 81479 München

Tel: 79 63 23 · E-Mail: dr.dorle.baumann@t-online.de

Stellvertreter: H. Jürgen Gerhards, Michael Kollatz