



**Clemens Baumgärtner**  
Referent für Arbeit und  
Wirtschaft

- I. An den Vorsitzenden  
des Bezirksausschusses 12  
Schwabing-Freimann  
Herrn Werner Lederer-Piloty  
Tal 13

80331 München

Datum  
23.01.2020

**Blühwiesen-Pflegeplan für die Rasengleise und Blühwiesen entlang der Tram 23**  
Antrag Nr. 14-20 / B 06944 des Bezirksausschusses des 12. Stadtbezirks vom 15.10.2019

Sehr geehrter Herr Lederer-Piloty,

der Bezirksausschuss beantragte am 15.10.2019 die Erstellung eines Pflegeplans für die Rasengleise und die Blühwiesen entlang der Tram 23 nach naturschutzfachlichen Gesichtspunkten von Gartenbauamt und MVG. Dies betreffe die gesamte Strecke zwischen Schwabinger Tor und Schwabing Nord.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der mein Referat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die Stadtwerke München GmbH/ Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (SWM/MVG) und das Baureferat - Gartenbau um Stellungnahme gebeten und können Ihnen daraus resultierend Folgendes mitteilen:

Aufgrund einer Vielzahl bei der SWM/MVG eingegangenen Anfragen zur Pflege des öffentlichen Straßenbegleitgrüns und die Kritik an der Häufigkeit der Pflegegänge wurde in Abstimmung mit dem Baureferat – Gartenbau, welches auf Kosten der SWM die Pflege dieser Flächen übernimmt, auf einigen Straßenbahnstrecken ab dem Jahr 2019 versuchsweise eine andere Herangehensweise beschlossen.

Davon betroffen ist unter anderem die Strecke zwischen Schwabinger Tor und Schwabing Nord. Aus Verkehrssicherungsgründen sind die Lichtraumprofile der Tramfahrzeuge regelmäßig zu mähen und frei zu halten. Dieser Bereich umfasst die Rasenflächen zwischen den Schienen, sowie jeweils einen 0,6 m breiten Streifen außerhalb der Schienen.

Im Pflegeprogramm für das Jahr 2019 wurde vorgesehen, die Mahd außerhalb des frei zu haltenden Lichttraumprofils der Straßenbahnen in diesem Streckenabschnitt auf einmal pro Jahr zu reduzieren. Die Auswirkungen auf die Entwicklung der Artenzusammensetzung werden beobachtet.

Die SWM/MVG befindet sich gemeinsam mit dem Gartenbau in der Versuchs- bzw. Entwicklungsphase eines standortgerechten Pflegekonzepts der Rasengleise und Begleitwiesenflächen im Münchner Straßenbahnnetz.

Die Ausarbeitung eines solchen Konzepts berücksichtigt mehrere Aspekte, wie die Verkehrssicherheit, die wirtschaftliche Durchführbarkeit der Pflege und die ansprechende Optik im öffentlichen Verkehrsraum.

Gemeinsam wird ein Kompromiss zwischen nachhaltiger Pflege und Verkehrssicherheit in den kommenden Jahren entwickelt werden können.

Die SWM/MVG und das Baureferat bitten Sie jedoch um Verständnis, dass ein solcher Entwicklungsprozess immer auch etwas Zeit benötigt, bis er abgeschlossen ist und sich eingespielt hat. Ich hoffe, die vorgetragenen Aspekte konnten zu Ihrer Zufriedenheit beitragen. Für Ihr bürgerschaftliches Engagement bedanke ich mich herzlich.

Mit freundlichen Grüßen

**II. Abdruck von I.**

an RS/BW  
an das Direktorium-HA II/BA-G Mitte  
an das Baureferat, Bau-GZ

Per Hauspost  
an die Stadtwerke München GmbH/VB

jeweils z.K.

**III. z.A. FB V** Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba12/6944\_Antw.odt

Clemens Baumgärtner