



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Tiefbau
Verkehrsinfrastruktur Ost
BAU-T1-VI-O

An den
Bezirksausschuss 18
Herrn Clemens Baumgärtner
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

81660 München
Telefon: 089 233-61193
Telefax: 089 233-61195
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 3.104
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
BAU-T

Datum
09.01.2020

1.
**Lageplan der Kreuzung Naupliastraße / St.-Magnus-Straße /
Tegelbergstraße und Signalzeitenpläne für die LZA**
2.
**Errichtung der Bushaltestelle „Griechenstraße“ wieder möglichst
nahe der Kreuzung Naupliastraße / St.-Magnus-Straße**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 06780 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 18 Untergiesing-Harlaching
vom 17.09.2019

Sehr geehrter Herr Baumgärtner,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem o.g. Antrag haben Sie die Landeshauptstadt München gebeten, einen maßstäblichen Lageplan sowie die Signalzeitenpläne der Kreuzung Naupliastraße / St.-Magnus-Straße vorzulegen. Des Weiteren soll die neu zu errichtende Bushaltestelle Griechenstraße wieder möglichst nahe an der Kreuzung Naupliastraße / St.-Magnus-Straße errichtet werden.

Zu den geforderten Signalzeitenplänen teilt das zuständige Kreisverwaltungsreferat Folgendes mit:

„Im Zuge des umfassenden Umbaus der Kreuzung Naupliastraße / St.-Magnus-Straße wurde auch der altersbedingte Austausch der dortigen Lichtsignalanlage (LSA) vorgenommen. Da sich durch den Kreuzungsumbau vor allem die Radverkehrsbeziehungen zum Teil deutlich geändert haben, musste dies selbstverständlich auch bei der Projektierung der neuen LSA berücksichtigt werden.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 58, 62, 68,
100, 145, 190, 191
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Die neue LSA Naupliastraße / St.-Magnus-Straße wird anders als die bisherige LSA verkehrsabhängig betrieben. Starre Signalprogrammabläufe sind somit nicht mehr die Regel. Da zudem auch die dortigen Linienbusse den Signalprogrammablauf zu ihren Gunsten beeinflussen können (ÖPNV-Beschleunigung), sind die von der Antragstellerin / vom Antragsteller gewünschten 'Signalzeitenpläne für die 4 Hauptverkehrszeiten' in der von der Antragstellerin / vom Antragsteller ersonnenen Form nicht mehr praxisgerecht.

Wir möchten Ihnen deshalb ersatzweise folgende verkehrstechnischen Unterlagen der neuen LSA übermitteln:

- Signallageplan (Anlage 1)
- Phasenfolgeplan (Anlage 2)
- erste Seite des Ablaufdiagramms (Anlage 3)

Auf eine vollständige Übermittlung sämtlicher verkehrstechnischer Unterlagen, welche die Funktion einer verkehrsabhängigen LSA bestimmen, verzichten wir hierbei, da diese für Außenstehende kaum interpretierbar sind. Sollte jedoch Interesse bestehen alle diesbezüglichen verkehrstechnischen Unterlagen einzusehen, so bietet das Kreisverwaltungsreferat an, dies in den Räumlichkeiten der hierfür zuständigen Fachdienststelle vorzunehmen.

Zur Vereinbarung eines solchen Termins nutzen Sie bitte folgenden Kontakt:
E-Mail: lsa-betrieb.kvr@muenchen.de

Zum geforderten Lageplan und der Situierung der Bushaltestelle Griechenstraße können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Anbei erhalten Sie einen aktuellen Lageplan der Kreuzung Naupliastraße / St.-Magnus-Straße im Maßstab 1:250 (Anlage 4). Durch den barrierefreien und buszugtauglichen Ausbau der Bushaltestelle Griechenstraße wurde die Lage der nördlichen und südlichen Kante nicht verändert und entspricht somit Ihrem Wunsch die Haltestelle wieder möglichst nahe der Kreuzung Naupliastraße / St.-Magnus-Straße zu errichten.

Mit freundlichen Grüßen

gez.