



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
Blumenstr. 28 b, 80331 München

über die BA-Geschäftsstelle Süd  
an  
Herrn Weidinger  
Vorsitzender des Bezirksausschusses des  
Stadtbezirkes 19 – Thalkirchen, Obersendling,  
Forstenried, Fürstenried, Solln

PLAN-HAI-31

Blumenstr. 28 b  
80331 München  
Telefon: 089 233  
Telefax: 089 233-  
Dienstgebäude:  
Blumenstr. 31  
Zimmer:  
Sachbearbeitung:

plan.ha1-3-31@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

03.02.2020

#### **MVG-Radstation am Sollner S-Bahnhof.**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 07005 des Bezirksausschusses 19 - Thalkirchen-Obersendling - F..  
vom 05.11.2019

Sehr geehrter Herr Weidinger,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 19 - Thalkirchen-Obersendling - F.. wurde dem Referat für  
Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

Seitens des Bezirksausschusses wird gefordert, „auf dem Park&Ride-Platz an der S-  
Bahnhofstation Solln eine MVG-Radstation einzurichten“.

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) hat zu diesem Antrag am 11.12.2019 wie folgt  
Stellung genommen:

„Den von der SPD-Fraktion im Bezirksausschuss 19 vorgebrachten Antrag zur Errichtung  
einer MVG Radstation am Sollner S-Bahnhof begrüßen wir ausdrücklich. Gerne prüfen wir im  
Zuge des vom Stadtrat am 19.11.2019 beschlossenen MVG Rad-Stationserweiterungs- und  
Ausbaukonzepts den vorgeschlagenen Standort für die Errichtung einer MVG Radstation. Zur  
Abstimmung des Standortes werden wir mit allen erforderlichen Akteuren in Kontakt treten. In  
der Vergangenheit haben sich Gespräche und Abstimmungen mit der DB diesbezüglich  
jedoch als sehr zeitintensiv und aufgrund der von der DB geforderten Entgelte für die Flächen-  
Bereitstellung sowie der verlangten Verträge als finanziell und juristisch nicht praktikabel  
erwiesen. Aus diesem Grund konnte bisher im gesamten Stadtgebiet noch keine MVG  
Radstation auf DB-Grund realisiert werden.

Die geforderte Errichtung von Ladesäulen für E-Räder muss abgelehnt werden, da das  
beschlossene Stationserweiterungs- und Ausbaukonzept dies nicht vorsieht.

Zur Abstimmung und Besprechung des geforderten Standortes kommen wir kommen in jedem Fall zeitnah auf den BA 19 zu. Gleichzeitig sind wir auch für weitere Standortvorschläge jederzeit offen und freuen uns auf die weiterhin gute Zusammenarbeit mit dem Bezirksausschuss 19.“

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung stimmt dem Vorgehen der MVG zu. Der vorgeschlagene Standort am S-Bahnhof Sölln wird in die Prüfung mit aufgenommen.

Zudem kann ich Ihnen mitteilen, dass keine Ladestationen für E-Bikes im öffentlichen Raum aufgestellt werden. E-Bikes haben bereits eine alltagstaugliche Akkureichweite, sodass eine Zwischenladung im öffentlichen Raum nicht erforderlich ist. Die Akkus können in der Regel ganz einfach und kostengünstig im eigenen Haushalt geladen werden.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 07005 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen