



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

über die BA-Geschäftsstelle Süd
an
Herrn Weidinger
Vorsitzender des Bezirksausschusses des
Stadtbezirkes 19 – Thalkirchen, Obersendling,
Forstenried, Fürstenried, Solln

PLAN-HAI-31

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233
Telefax: 089 233-
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer:
Sachbearbeitung:

plan.ha1-3-31@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

03.02.2020

MVG-Radstation am Sollner S-Bahnhof.

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 07005 des Bezirksausschusses 19 - Thalkirchen-Obersendling - F..
vom 05.11.2019

Sehr geehrter Herr Weidinger,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 19 - Thalkirchen-Obersendling - F.. wurde dem Referat für
Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

Seitens des Bezirksausschusses wird gefordert, „auf dem Park&Ride-Platz an der S-
Bahnhofstation Solln eine MVG-Radstation einzurichten“.

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) hat zu diesem Antrag am 11.12.2019 wie folgt
Stellung genommen:

„Den von der SPD-Fraktion im Bezirksausschuss 19 vorgebrachten Antrag zur Errichtung
einer MVG Radstation am Sollner S-Bahnhof begrüßen wir ausdrücklich. Gerne prüfen wir im
Zuge des vom Stadtrat am 19.11.2019 beschlossenen MVG Rad-Stationserweiterungs- und
Ausbaukonzepts den vorgeschlagenen Standort für die Errichtung einer MVG Radstation. Zur
Abstimmung des Standortes werden wir mit allen erforderlichen Akteuren in Kontakt treten. In
der Vergangenheit haben sich Gespräche und Abstimmungen mit der DB diesbezüglich
jedoch als sehr zeitintensiv und aufgrund der von der DB geforderten Entgelte für die Flächen-
Bereitstellung sowie der verlangten Verträge als finanziell und juristisch nicht praktikabel
erwiesen. Aus diesem Grund konnte bisher im gesamten Stadtgebiet noch keine MVG
Radstation auf DB-Grund realisiert werden.

Die geforderte Errichtung von Ladesäulen für E-Räder muss abgelehnt werden, da das
beschlossene Stationserweiterungs- und Ausbaukonzept dies nicht vorsieht.

Zur Abstimmung und Besprechung des geforderten Standortes kommen wir kommen in jedem Fall zeitnah auf den BA 19 zu. Gleichzeitig sind wir auch für weitere Standortvorschläge jederzeit offen und freuen uns auf die weiterhin gute Zusammenarbeit mit dem Bezirksausschuss 19.“

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung stimmt dem Vorgehen der MVG zu. Der vorgeschlagene Standort am S-Bahnhof Sölln wird in die Prüfung mit aufgenommen.

Zudem kann ich Ihnen mitteilen, dass keine Ladestationen für E-Bikes im öffentlichen Raum aufgestellt werden. E-Bikes haben bereits eine alltagstaugliche Akkureichweite, sodass eine Zwischenladung im öffentlichen Raum nicht erforderlich ist. Die Akkus können in der Regel ganz einfach und kostengünstig im eigenen Haushalt geladen werden.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 07005 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen