

Stadträtin Dorothea Wiepcke
Stadtrat Sebastian Schall
Stadtrat Richard Quaas

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

ANTRAG

11.02.2020

MVV fährt im München-Takt

Die MVV führt einen integralen Taktfahrplan, den München-Takt, ein.

Begründung:

Der München-Takt soll die Attraktivität der ÖPNV-Mobilität für alle Fahrgäste verbessern. Er soll damit die umweltfreundlichen Verkehrsmittel stärken. Der München-Takt soll einen Integralen Taktfahrplan abbilden, in dem der Fahrplan nicht für jede Linie einzeln geplant wird, sondern die Taktfahrpläne unterschiedlicher S-Bahn/U-Bahn-/Trambahn- und Buslinien integriert betrachtet und aufeinander abgestimmt werden. Dadurch soll ein flächendeckendes Verkehrsnetz angeboten werden, in dem die Anschlüsse so gut wie möglich optimiert sind und unattraktive Wartezeiten entfallen. Ein integraler Taktfahrplan sorgt so mit leicht merkbaren Taktzeiten, Systemanschlüssen und schnellen Verbindungen für eine hochwertige und zuverlässige Mobilität.

Initiative:
Dorothea Wiepcke
Stadträtin

Sebastian Schall
Stadtrat

Richard Quaas
Stadtrat