

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

**Änderungsantrag
für den Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung
gemeinsam mit dem Kreisverwaltungs Ausschuss
am 12.02.2020**

**TOP ö 1
Siedlungsschwerpunkt Freiham
Vorstellung des Mobilitätskonzepts für Freiham Nord..**

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16576

Der Antrag der Referentin wird wie folgt geändert:

Ziffer 1	Wie Antrag der Referentin
Ziffer 2 neu	Der ÖPNV und Wohnungsbau müssen in Freiham Hand in Hand gehen – der zweite Bauabschnitt ist zeitgleich fertig zu stellen und kann erst in Betrieb gehen, wenn die Erschließung mit der U-Bahn gesichert ist.
Ziffer 3 neu	Die Stellplätze im öffentlichen Raum in beiden Realisierungsabschnitten werden solange nicht festgesetzt bis das Verkehrskonzept mit dem Anteil von MIV-ÖPNV und Radverkehr geklärt ist.
Ziffer 4 neu	Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, die inhaltlichen und rechtlichen Möglichkeiten und auf der Grundlage der aktuellen Anwohnerzahl zu prüfen, ob und wie der Stellplatzschlüssel für den 1. und 2. RA abgesenkt werden kann. Dem Stadtrat ist darüber gesondert zu berichten. Die genauen Kriterien für die Vergabe der städtischen Wohnbaugrundstücke werden in einem separaten Beschluss festgelegt.
Ziffer 5 bis 9	Wie Antrag der Referentin Ziffer 4 bis 8
Ziffer 10 neu	Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung bleibt beauftragt, so schnell als möglich, sowohl für den 22. Stadtbezirk und den gesamten Münchner Westen ein Verkehrskonzept zu erstellen als auch das Verkehrskonzept für Freiham fortzuschreiben. Der Stadtrat hat darüber zu befinden.
Ziffer 11 bis 17	Wie Antrag der Referentin Ziffer 10 bis 16
Ziffer 18 neu	Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird gebeten, eine Studie in Auftrag zu geben, in der in Zusammenarbeit mit dem Kreisverwaltungsreferat und dem Baureferat eine attraktive und sichere Radwegführung von Freiham nach Pasing ausgearbeitet wird. Dabei sollen intelligente, ineinandergreifende Lösungen für

	alle geschaffen werden.
Ziffer 19 neu	Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird gebeten zu prüfen, wie im 1. RA eine Reduzierung der Kfz-Stellplätze auf Privatgrund durch innovative Mobilitätskonzepte im Genehmigungsverfahren möglich ist. (Satz 2 und 3 unverändert)
Ziffer 20 bis 35	Wie Antrag der Referentin Ziffer 19 bis 34

*Walter Zöllner
Hans Podiuk
Heike Kainz
Johann Stadler
Anja Burkhardt
Frieder Vogelsong*

CSU-Fraktion