

Bezirksausschuss des 10. Stadtbezirkes
Moosach



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

Referat für Stadtplanung und Bauordnung

Vorsitzender
Wolfgang Kuhn

Privat:
Haldenbergerstr. 3
80997 München
Telefon: 0151 20037250

Geschäftsstelle:
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München
Telefon: 1598689-33
Telefax: 1598689-21
E-Mail: ba10@muenchen.de
Ansprechpartnerin: Frau Westner

Unser Zeichen: 4.1.2/ 10.02.2020	Ihr Zeichen:	Datum: 12.02.2020
----------------------------------	--------------	-------------------

**Stadtsanierung in München / Untersuchungsgebiet Moosach;
Städtebauförderung „Soziale Stadt“:**

Umgestaltung der Straßenkreuzung Hugo-Troendle-Straße/ Karlingerstraße/ Nanga-Parbat-Straße

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 10 hat sich in seiner Sitzung am 10.02.2020 mit dem in der Anlage befindlichen Antrag befasst und diesem einstimmig zugestimmt.

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Kuhn
Vorsitzender

Anlage: Antrag der SPD-Fraktion vom 27.01.2020

4,1,2

SPD-Fraktion im Bezirksausschuss 10, Moosach

SPD Sprecherin: Hannelore Schimpf^{SPD} Hardenbergstraße 31^{SPD} 80992
München^{SPD} Tel 089 14 61 24

27.01.2020

Antrag

Straßenkreuzung Hugo-Troendle-/Karlinger/Nanga-Parbat-Straße

Der BA 10, Moosach beantragt, dass die oben genannte Straßenkreuzung, die im Untersuchungsgebiet der Städtebauförderung „Soziale Stadt“ liegt umgestaltet wird.

Begründung:

Die Kreuzung ist überbreit und für Fußgänger schwer zu überqueren. Da sie von Fahrzeugen an allen Einmündungen komplett zugeparkt ist, ist sie vor allem für Schulkinder die zur Grundschule am Amphionpark die Kreuzung überqueren, als gefährlich zu bezeichnen.

Im Laufe der nächsten Jahre wird die Siedlung an der Karlingerstraße abgerissen und durch Neubauten mit Tiefgaragen ersetzt. Man kann also annehmen, dass damit der große Parkdruck, der auf der Hugo-Troendle-Straße und Karlingerstraße lastet, reduziert wird und sich damit Raum für eine Neugestaltung ergeben wird.

Der BA 10, Moosach hält die Aufnahme der Kreuzungsumgestaltung in die Städtebauförderung für dringend nötig, um eine Wohnumfeldverbesserung und eine Erhöhung der Verkehrssicherheit zu erreichen.

Eilt	Sofort	ØDAR				
Direktorium - HA II / BA G Nord						
27. JAN. 2020						
AZ:						
zK	zwV	R	Wv.	Abt.	Vg.	Uml.