



04.02.2020

Erweiterung der Tempo-30-Zone um den Eichendorffplatz

Antrag:

Der Bezirksausschuss 7 (Sendling-Westpark) beantragt, die Sachsenkam- und Klingerstraße in die aktuelle Tempo-30-Zone um den Eichendorffplatz miteinzubeziehen.

Begründung:

Nach Fertigstellung des Heckenstaller-Tunnels hat die Sachsenkamstraße, wegen der fehlenden Anbindung zum Mittleren Ring, an Bedeutung verloren. Sowohl die Sachsenkam- als auch die Klingerstraße sind reine Wohnstraßen, die sich an die aktuelle Tempo 30-Zone um den Eichendorffplatz anschließen. Große Bedeutung hat die Sachsenkamstraße aber weiterhin für aus dem Süden kommende Radfahrende in Richtung Partnachplatz bzw. Innenstadt (und umgekehrt). Bisher wurde die Einrichtung eines Radwegs meist wegen des Profils der Straße abgelehnt. Aufgrund der geringen Breite der Straße besteht insbesondere in Gegenverkehrssituationen eine erhebliche Gefährdung für Radfahrende.

Mit der Ausdehnung der Tempo-30-Zone würde sich die Verkehrssicherheit, nicht nur für Radfahrende, in diesem Bereich deutlich erhöhen. Aus diesem Grund macht es Sinn auch die Klingerstraße in diese Zone mit einzubeziehen.

Für die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
gez. Hans Dusolt

Für die SPD-Fraktion
gez. Walter Sturm

Legende zur beiliegenden Skizze:

Grüne Punkte: Tempo 30-Zonen-Schilder bleiben bestehen

Gelbe Punkte: Tempo 30-Zonen-Schilder können entfallen.

Rote Punkte: Tempo 30-Zonen-Schilder sollen neu eingerichtet werden.

