



**Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 4. März 2020
Truderinger und Daglfinger Kurve sowie
Erschließung von Pferdesportflächen im Münchner Nordosten
Sitzungsvorlage Nr. 14-20/V 15609**

Ergänzungsantrag

Der Antrag der Referentin wird wie folgt geändert:

Punkt 1 bis 7: wie Antrag der Referentin

Punkt 8 neu (zusätzlich):

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, mit dem Freistaat und dem Bund in Gespräche einzutreten mit dem Ziel den Güterverkehr in der Landeshauptstadt München von Durchgangsverkehren frei zu halten. Hierbei soll im Zusammenhang mit dem Bahnausbau in der Region München die Möglichkeit geprüft und in einer Machbarkeitsstudie untersucht werden, eine neue Güterverkehrsstrasse parallel zur A 99 zu errichten, die dann alle überregionalen Güterdurchgangsverkehre aufnehmen kann.

Punkte 8 bis 19 (alt) werden zu Punkte 9 bis 20 (neu)

Initiative:

Dr. Michael Mattar
Fraktionsvorsitzender

gez.

Prof. Dr. Jörg Hoffmann
Stadtrat