

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus  
80331 München

Stadtrat Manuel Pretzl  
Stadträtin Dorothea Wiepcke  
Stadträtin Sabine Bär

## **ANTRAG**

06.03.2020

### **Smart Mobility – Güterlogistik digital optimieren**

Dem Stadtrat wird dargestellt, wie die Zulaufsteuerung zu urbanen Logistikzentren (z.B. Markthallen München) mittels digitaler Unterstützung optimiert werden kann. Dabei sollen Erfahrungen aus anderen Großstädten wie z.B. Duisburg und Hamburg einfließen.

#### **Begründung:**

Eine optimierte Verkehrssteuerung zu den urbanen Logistikzentren hat sowohl ökonomische als auch ökologische Vorteile. Logistikunternehmen steuern Ihre Fahrzeugflotte in der Regel mittels GPS und Geofencing. Dies ermöglicht ein genaue zeitliche Steuerung der Fahrtrouten. Durch eine digitale Steuerung des Zulaufes durch die urbanen Logistikzentren, können die verschiedenen Fahrzeuge entsprechend der zur Verfügung stehenden Be- und Entladekapazitäten mittels sogenannter Time-Slots gesteuert werden. Auch bei verkehrsbedingten Verzögerungen (z.B. Stau) können die Fahrzeuge frühzeitig umgeleitet, entschleunigt oder bis zum erneuten Abruf auf einen Parkplatz außerhalb der Stadt „zwischengeparkt“ werden. Dies verringert die Verkehrsbelastung im städtischen Straßenraum, schont Ressourcen und senkt den Schadstoffausstoß.

#### Initiative:

Manuel Pretzl, Stadtrat  
Fraktionsvorsitzender  
2. Bürgermeister

Dorothea Wiepcke  
Stadträtin

Sabine Bär  
Stadträtin