



**im Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt**

München, den 21.02.2020

## **Radroute Maillingerstraße – Lothstraße vervollständigen**

### **Antrag**

Die Landeshauptstadt (LH) München wird gebeten, die Hauptradelroute Maillingerstraße -> Lothstraße zu vervollständigen.

Der BA 03 ist dazu gerne bereit, bei einem Ortstermin zusammen mit der LH München die verschiedenen Möglichkeiten auszuloten.

Dieser Antrag der SPD Maxvorstadt leitet sich ab aus den Forderungen des Radentscheids München.

### **Begründung**

Es besteht eine Lücke in dieser Radroutenbeziehung an genannter Stelle. Viele Radfahrende wissen sich nicht anders zu helfen als die Nymphenburger Straße von der Maillingerstraße über die Lichtzeichenanlage (LZA) in Richtung Basic zu überqueren und dann regelwidrig den Radweg in östliche Richtung zur Lothstraße zu benutzen. Dies führt regelmäßig zu Konflikten mit dem erlaubten Radverkehr sowie Fußgängern auf dieser ohnehin sehr beengten Stelle.

Die bisher einzig erlaubte Möglichkeit ist, in der Nymphenburger Straße bis zur Tankstelle vorzufahren, und dort darauf zu warten, bis sich im motorisierten Verkehr eine Lücke bildet für die Überquerung der Nymphenburger Straße. Gerade hier ist die Straße jedoch ziemlich unübersichtlich, so dass diese Möglichkeit sehr gefährlich ist und vor allem Kindern und langsameren Radelnden nicht zumutbar.

Möglichkeiten wären:

- Versetzung der LZA von der Kreuzung Adamstraße zur Lothstraße als „vollwertige“ LZA (nicht nur Fußgängerampel). Eine solche neue Ampel würde zudem das Ausfahren des 153er Buses aus der Lothstraße erleichtern.
- Radaufstellflächen auf der südlichen Seite in der Nymphenburger Straße vor der Tankstelle zu Lasten einiger Parkplätze

Antragsteller:

Felix Lang, Hans-Stefan Selikovsky, Mathias Popp, Gesche Hoffmann-Weiss