



Bezirksausschuss des 15. Stadtbezirkes  
Trudering-Riem  
Herrn Otto Steinberger  
BA-Geschäftsstelle Ost  
Friedenstr. 40  
81660 München

Ruppertstr. 19  
80466 München  
Telefon: 089 233-39913  
Telefax: 089 233-39913  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9

Ihr Schreiben vom  
24.02.2020

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
27.03.2020

### **Kreuzung Zehntfeldstraße / Friedrich-Creuzer-Straße**

BA-Antrags Nr. 14-20 / B 07608 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 15 – Trudering-Riem vom 20.02.2020

Sehr geehrter Herr Steinberger,

Sie bitten uns, an der Lichtsignalanlage (LSA) Zehntfeld-/Friedrich-Creuzer-Str einen Nachlauf für Linksabbieger aus der Friedrich-Creuzer- in die Zehntfeldstraße einzurichten. Hierzu möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Wir haben uns die Situation mehrmals zu den morgendlichen und abendlichen Spitzenzeiten vor Ort angesehen. Da der Zufluss in die Friedrich-Creuzer-Straße nahezu ausschließlich aus einem Wohngebiet kommt, findet der Hauptverkehr in den Morgenstunden statt. Hier kommen pro Umlauf durchschnittlich ca. 2-3 Fahrzeuge an der LSA an. Im ungünstigsten Fall möchte das erste Fahrzeug im Pulk nach links abbiegen, die Gegenrichtung bietet aber bis zum Ende der Freigabe keine Lücke. Die Haltlinie wurde deswegen bereits bereits so platziert, dass mindestens zwei PKWs pro Umlauf abfließen können. Unseren Beobachtungen zufolge wurde von diesem Angebot leider öfters nicht Gebrauch gemacht. Hier müssten die Straßennutzer ihr Verhalten so anpassen, dass sie die bewusst geschaffene Kapazität auch nutzen.

Der Fall, dass nicht alle Fahrzeuge abfließen konnten, wurde nur sehr vereinzelt beobachtet. Diese Einzelfälle rechtfertigen jedoch keine eigene Linksabbiegersignalisierung. Ein eigener Diagonalgrünpfeil – wie z.B. für Linksabbieger aus der Zehntfeldstraße -, muss nach den anzuwendenden Richtlinien in jedem Umlauf freigegeben werden - inklusive entsprechender Schutzzeiten vor und nach der Freigabe. Dies hätte zwangsweise zur Konsequenz, dass die Qualität der Busbeschleunigung (momentan drei Buslinien) und die Kapazitäten der anderen Kreuzungsarme abnehmen würden.

Eine Vergleichbarkeit mit der Übereckbeziehung Zehntfeldstraße – Friedenspromenade ist hier nicht gegeben, da das Verkehrsaufkommen dort etwa doppelt so hoch ist, was einen

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße

Diagonalgrünpfeil dort erforderlich macht.

Wir bitten um Ihr Verständnis, dass wir aufgrund der mit einer separaten Linksabbiegersignalisierung einhergehenden Verschlechterungen für Busbeschleunigung und Leistungsfähigkeit der anderen drei Knotenpunktzufahrten von einer Änderung der Signalsteuerung absehen.

Mit freundlichen Grüßen

|