



- I. An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 03 -
Maxvorstadt
Herrn Christian Krimpmann
Tal 13

80331 München

Datum
20.04.2020

Der BA 3 bittet die MVG an der Haltestelle "Schellingstraße" der Buslinie 154 die Bandansage im Bus "Schellingstraße" mit dem Zusatz "Barerstraße aussteigen" zu ergänzen

Antrag Nr. 14-20 / B 07535 des Bezirksausschusses des 03. Stadtbezirks vom 11.02.2020

Sehr geehrter Herr Krimpmann,

der Bezirksausschuss beantragte am 11.02.2020 an der Haltestelle "Schellingstraße" der Buslinie 154 die Bandansage im Bus "Schellingstraße" mit dem Zusatz "Barerstraße aussteigen" zu ergänzen.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der mein Referat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) um Stellungnahme gebeten, die Folgendes mitgeteilt hat:

„Bei einer Gesamtzahl von über 2.700 Haltepunkten für Bus und Tram im MVG-Netz kommt der im Antrag beschriebene Fall, dass innerhalb einer langen Straße eine Haltestelle den Namen der Straße trägt, öfter vor. Das lässt sich nicht immer vermeiden und hat oft auch einen sinnvollen Hintergrund.

Die Namensgebung an einer Haltestelle mit kreuzenden Linien erfolgt meist aus dem Blickwinkel des Verkehrsmittels, das mehr Fahrgäste befördern kann bzw. des schienengebundenen Verkehrsmittels, da hier – anders als beim Bus – der Linienweg auf Jahrzehnte hin festgelegt ist.

In dem Antrag angesprochenen Fall fahren die Tramlinien 27 und 28 durch die Barer Straße und kreuzen die Schellingstraße. Die Buslinien 153 und 154 treffen also an der Haltestelle „Schellingstraße“ auf die gleichnamige Haltestelle der Tramlinien 27 und 28. Das hat unter anderem den Vorteil, dass Fahrgäste die unsere App „MVG Fahrinfo“ nutzen und unter „Abfahrten“ die Haltestelle „Schellingstraße“ eingeben, auf einen Blick sehen können, wann die Tramlinien 27 und 28 sowie die Buslinien 153 und 154 dort abfahren. Das gleiche gilt auch für unsere Website: Wenn der Fahrgast unter dem Reiter „Pläne/Aushangpläne“ die Haltestelle „Schellingstraße“ eingibt, erhält er die Fahrpläne aller dort abfahrenden Linien auf einen Blick.

Wir gehen davon aus, dass der Großteil unserer Fahrgäste sich bereits vor dem Fahrtantritt darüber informiert hat, an welcher Haltestelle er aus- bzw. umsteigen muss. Von daher ist ein Zusatz, der die nächste Querstraße angibt, in unseren Augen nicht notwendig.

Vielmehr versuchen wir die Ansagen in den Verkehrsmitteln auf ein Minimum zu reduzieren, um die wesentliche Information klar und deutlich kommunizieren zu können.“

Auch wenn Ihrem Antrag gemäß der obigen Ausführungen der MVG leider nicht entsprochen werden kann, möchte ich mich für Ihr Engagement im Sinne der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

II. Abdruck von I.

an RS/BW

an das Direktorium-HA II/BA-G Mitte

per Hauspost

an die Stadtwerke München GmbH, Ressort Mobilität

jeweils z.K.

III. Wv. FB5

Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/BA03/7535_Antw.odt

Clemens Baumgärtner