



**BEZIRKSAUSSCHUSS DES 9. STADTBZIRKS  
NEUHAUSEN - NYMPHENBURG DER  
LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN**

## **Bündnis '90/ DIE GRÜNEN**

Sprecher: Daniela Stelzer, Alexander Ott

Datum: 02.03.2020

### **Betreff: Sommerstraßen und Parklets auch in Neuhausen ermöglichen**

Der BA 9 möge beschließen:

#### **Antrag:**

Der Bezirksausschuss möchte gerne auch im Stadtbezirk 9 im kommenden Sommer Parklets ermöglichen. Mögliche geeignete Straßenbereiche, zum Teil auch mit Querstraßen sind:

- Donnersbergerstraße
- Schulstraße
- Blütenburgstraße
- Frundsbergstraße
- Volkartstraße

Auch für die als Pilotprojekt ausprobierten Sommerstraßen bieten sich Straßen im Stadtviertel an, wie beispielsweise:

- am Steubenplatz
- Südliche Auffahrtsallee (neben Grünwaldpark)

#### **Begründung:**

Der Stadtrat hat im Sommer 2019 die Umsetzung von Pilotprojekten für Parklets und Sommerstraßen beschlossen. Ziel ist es nach Evaluation ein Vorschlag für die Beantragung auch in allen Stadtbezirken zu ermöglichen. Es gibt gerade in den Sommermonaten ein erhöhtes Bedürfnis nach Aufenthaltsräumen für Menschen im Öffentlichen Raum. Dieser kann auch temporär geschaffen werden. Für Parklets werden Parkplätze umgenutzt für selbst gestaltetet und oft auch begrünte Elemente die durch Vereine und / oder Anwohnerinnen mit bespielt und betreut werden. (Keine kommerziellen Freischankflächen)

Bei Sommerstraßen handelt es sich um komplette temporäre Sperrung der Durchfahrt von Straßenabschnitten und Nutzung des Straßenraums durch die Menschen.

## **INFO von WEBSEITE STADT MÜNCHEN:**

### **Sommerstraßen (Summer Streets)**

*Der südliche Bereich des Alpenplatzes in Giesing wurde entlang der Grünanlage in den Sommermonaten 2019 für den Auto- und Radverkehr gesperrt. Zwischen dem Alpen- und Edelweißplatz konnten die Bürgerinnen und Bürger draußen gemütlich schlendern und hatten direkten Zugang zu den Grünflächen. Die Anwohnerinnen und Anwohner hatten im Januar 2019 den Wunsch geäußert, dass die beiden Plätze begrünt und Sitzgelegenheiten geschaffen werden sollen. Der Pilotversuch dauerte von 13. Juli bis 8. September 2019.*

### **Parklets**

*Als weiterer Pilotversuch wurden im Umfeld der Schwanthalerstraße Parkplätze zu „Parklets“ umgestaltet. Die Flächen wurden begrünt und mit Sitzplätzen ausgestattet; es entstand somit ein Ort, um sich mit der Nachbarschaft zu treffen und bei sommerlichen Temperaturen draußen zu verweilen. Der Versuch dauerte von 12. Juli bis 20. September 2019.*

### **Hintergrund**

*München wächst. Deshalb werden Freiräume immer rarer und haben eine ganz besondere Bedeutung für die Aufenthalts- und Lebensqualität in der Stadt. Die Landeshauptstadt München möchte noch ungenutzte Potenziale einsetzen, besonders im öffentlichen Straßenraum: An möglichst vielen Stellen in der Stadt sollen Flächen neu geordnet und Straßen saisonal in autofreie Zonen umgewandelt werden. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hielt mit Blick auf die neue sommerliche Aufenthaltsqualität den vorübergehenden Wegfall von insgesamt 21 Parkplätzen während des Pilotversuchs für verträglich.*

### **Ausblick**

*Die beiden Pilotprojekte „Summer Streets“ und „Parklets“ wurden im Sommer 2019 durchgeführt, um zunächst die grundsätzliche Machbarkeit und Akzeptanz zu testen. Anschließend werden die Projekte evaluiert. Basierend auf den Erfahrungen wird das Referat für Stadtplanung und Bauordnung ein Konzept für weitere saisonale Umnutzungen im Stadtgebiet erstellen.*

### **Initiative von:**

**Anna Hanusch**