

Landeshauptstadt München, Kreisverwaltungsreferat Ruppertstr. 19, 80466 München

Bezirksausschuss des 22. Stadtbezirkes Aubing-Lochhausen-Langwied Herrn Sebastian Kriesel BA-Geschäftsstelle West Landsberger Str. 486 81241 München

Hauptabteilung I Sicherheit und Ordnung Verkehrssicherheit und Mobilität Verkehrssteuerung KVR-I/3222

Ruppertstr. 19 80466 München Telefon: 089 233-39907 Telefax: 089 233-39920 Dienstgebäude:

Implerstr. 9

lsa-betrieb.kvr@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum 25.05.2020

Schutz des 22. Stadtbezirkes vor Schleichverkehr, Planungsstand Pförtnerampel BAB A 99 Germering Nord

BA-Antrags Nr. 14-20 / B 07575 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 22 – Aubing-Lochhausen-Langwied vom 19.02.2020

Sehr geehrter Herr Kriesel,

zu Ihrem Antrag vom 19.02.2020 und in Ergänzung zu unserem Schreiben vom 16.04.2019 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Um für den Fall einer Sperre oder Blockabfertigung des Aubinger Autobahntunnels, unerwünschten Ausweichverkehr durch das Siedlungsgebiet Freiham/Aubing zu minimieren, müssen die beiden Lichtsignalanlagen (LSA) BAB A99/B2 Ost und BAB A99/B2 West, wie nachfolgend beschrieben ertüchtigt werden.

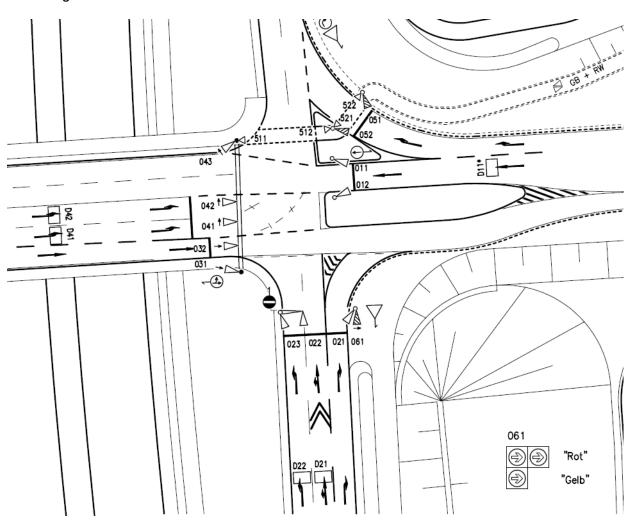
LSA BAB A99/B2Ost:

Die LSA wird um ein Zusatzsignal für Rechtsabbieger, von der südlichen Autobahnrampe kommend in Richtung Osten ergänzt. Mit Hilfe dieses Zusatzsignals kann die Freigabezeit für fragliche Rechtsabbieger eingekürzt werden.

Während der Hauptstrom des von der Autobahn kommenden Umleitungsverkehrs mittels "Grün" des dortigen Hauptsignals ungehindert nach Westen abbiegen kann, wird die Möglichkeit nach rechts abzubiegen durch eine überlappende Aktivierung des Zusatzsignals (zweibegriffiger Signalgeber mit Sinnbild Rechtspfeil, Signalfolge Gelb – Rot, ggf. mit doppelter Ausführung des Rotsignals) stark eingeschränkt. Da es jedoch auch während der Tunnelsperre für "berechtigte" Fahrzeuge möglich sein muss, in das Siedlungsgebiet einzufahren, kann nicht Dauerrot für diese Zufahrtsmöglichkeiten angezeigt werden. Jedoch werden diese Freigabefenster sich auf ein äußerst bescheidenes Maß beschränken. Dies betrifft neben den

U-Bahn: Linien U3,U6 Haltestelle Poccistraße Bus: Linie 62 Haltestelle Poccistraße Bus: Linie 132 Haltestelle Senserstraße "berechtigten" Rechstabbiegern aus Süden kommend auch die "berechtigten" Geradeaussfahrenden aus Richtung Westen kommend. Zudem erhalten Linksabbieger von Westen kommend in Richtung Aubinger Tunnel Dauerrot. Realisiert wird dies alles in einem zusätzlichen Sonderprogramm, welches bei Tunnelsperre aktiviert wird.

Nachfolgender Lageplanausschnitt zeigt den Kreuzungsbereich mit dem neu zu errichtenden Zusatzsignal.

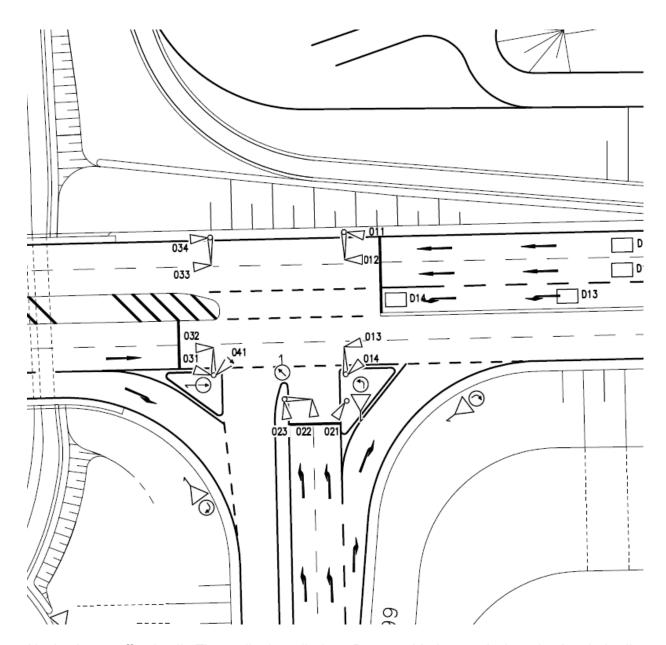


LSA BAB A99/B2West:

Die LSA selbst bleibt unverändert. Mittels eines zusätzlichen Sonderprogramms wird der von Westen kommende Geradeausverkehr stark eingeschränkt. Ein Dauerrot ist auch hier nicht möglich, da es noch einen "berechtigten", wenn auch sehr kleinen Anteil an Fahrzeugen gibt, welche in das Siedlungsgebiet Freiham einfahren wollen. Die resultierende Freigabezeit für diese Fahrtrichtung wird sich jedoch auf sehr niedrigem Niveau bewegen.

Fahrzeuge in Richtung Westen hingegen (Bedarfsumleitung U4) erhalten ein sehr langes Freigabefenster.

Nachfolgender Lageplanausschnitt zeigt auch hier den Kreuzungsbereich.



Nach wie vor offen ist die Thematik einer direkten Datenverbindung zwischen der Autobahndirektion Südbayern (ABDS) und der Landeshauptstadt München. Ohne eine solche Schnittstelle ist eine wie im Schreiben vom 16.04.2019 beschriebene automatisierte Ansteuerung der betroffenen LSA bei Tunnelsperre nicht möglich. Eine Schaltung "auf Zuruf" scheidet aus den damals ebenfalls vorgetragenen Gründen aus.

Die derzeit laufenden Gespräche zwischen der ABDS und der LH München zielen auf eine praxisgerechte Lösung ab, welche für alle Beteiligten einen gegenseitigen Nutzen generiert. Hinsichtlich des Realisierungszeitraums können derzeit noch keine belastbaren Termine genannt werden. Die weiteren Planungsschritte werden zu gegebener Zeit fortgesetzt.

Mit freundlichen Grüßen

1/32