

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen  
im Bezirksausschuss 17  
Obergiesing-Fasangarten

## **Antrag**

für die Sitzung des Bezirksausschusses Obergiesing-Fasangarten am 16.06.2020

### **Pop-up-Bike Lanes für Obergiesing in der Corona-Zeit**

Aufbauend auf dem Stadtrats-Antrag 20-26/A00029 [1] wird die Stadtverwaltung gebeten, auf den folgenden Strecken mit zweispurigen MIV-Spuren temporäre Fahrradspuren einzurichten:

- Giesinger Berg - Martin-Luther-Straße - Tegernseer Landstraße (beide Fahrtrichtungen) (Anhang A)
- Silberhornstraße - Deisenhofener Straße - Heimgartenstraße - Werinherstraße (siehe Anhang B)
- Werinherstraße - Ichostraße (Anhang B)
- Schlierseestraße - Schwanseestraße (beide Fahrtrichtungen) (Anhang C)
- Stadelheimer Straße (beide Fahrtrichtungen) (Anhang D)

## **Begründung**

Aufgrund der besonderen Lage im Kontext der Corona-Pandemie sind folgende Entwicklungen zu beobachten:

- Es weichen viele Personen von öffentlichen Verkehrsmitteln auf das Fahrrad aus. Auch wenn für den ÖPNV bereits Schutzmaßnahmen ergriffen wurden, bleibt das Infektionsrisiko dort erhöht. Daher ist der Umstieg auf das Fahrrad zu unterstützen und zu erleichtern.
- Zudem ist mit der weiteren Wiederaufnahme des Schulbetriebs ein weiterer Anstieg des Fahrradverkehrs zu erwarten. Kindern und Eltern die sichere Teilnahme am Verkehr zu ermöglichen, ist ein Gebot der Stunde.
- Die bestehende Fahrradinfrastruktur ist angesichts dieser Entwicklungen nicht in der Lage, dass gewachsene Fahrradverkehrsaufkommen zu bewältigen. Sie ist daher temporär dem Anstieg des Fahrradverkehrs anzupassen.
- Um die Sicherheit von Fußgänger\*innen auf den oft relativ schmalen Bürgersteigen zu garantieren, ist eine Entflechtung von Fuß- und Fahrradverkehr unumgänglich.
- Zudem erlaubt die Verlagerung des Fahrradverkehrs Fußgänger\*innen die gesundheitlich notwendigen Abstandsregelungen von 1,5 Meter bis 2 Metern einzuhalten.

München folgt damit nicht nur dem Beispiel vieler Städte weltweit, die bereits temporäre Fahrradspuren eingerichtet haben, sondern die zeitweise Einrichtung erlaubt es auch ohne

übermäßigen Aufwand, Fahrradspuren zunächst einmal testweise einzurichten und so Erfahrungen zu sammeln, um eine erfolgreiche Umsetzung des Münchner Radentscheids, den sich Stadtrat und Stadtspitze zu eigen gemacht haben, zu ermöglichen.

Dr. Marcus Kaiser

Prof. Dr. Uwe Kranenpohl

Larissa Schmid

München, den 27.05.2020

[1] <https://www.muenchen-transparent.de/antraege/6003779>

Anhang A



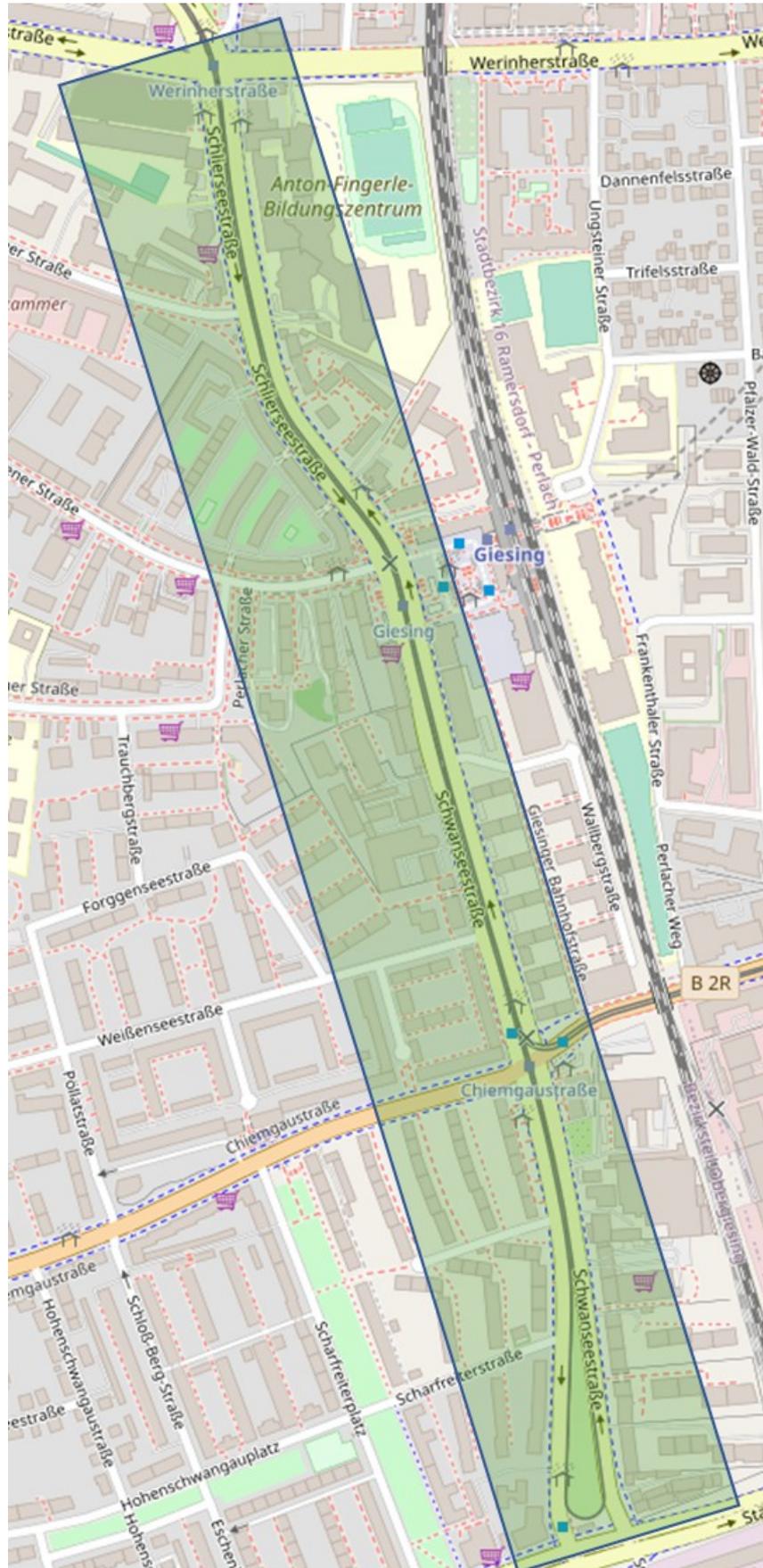
(Karte: openstreetmap.org)

Anhang B



(Karte: openstreetmap.org)

Anhang C



(Karte: [openstreetmap.org](https://www.openstreetmap.org))

Anhang D



(Karte: openstreetmap.org)