



Landeshauptstadt
München
Baureferat

Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Bezirksausschuss 21
Herrn Vogelsgesang
Geschäftsstelle West
Landsberger Straße 486
81241 München

Tiefbau
Eisenbahnprojekte und Freiham
BAU-T1-VI-SP-EB

81660 München
Telefon: 089 233-61137
Telefax: 089 233-61150
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 1.130
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

27.05.2020

Anbindung des Herrschinger Bahnwegs an die Bodenseestraße für
den Fuß- und Radverkehr

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 07475 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 21 Pasing-Obermenzing
vom 04.02.2020

Sehr geehrter Herr Vogelsgesang,
sehr geehrte Damen und Herren,

in dem o.g. Antrag wird die Landeshauptstadt gebeten, sich bei dem Neubau der EÜ Bodenseestraße dafür einzusetzen, dass der Herrschinger Bahnweg als Fuß- und Radweg wieder an die Bodenseestraße angeschlossen wird. Dafür werden zwei Varianten (gelb und grün) vorgeschlagen. Beide Varianten beziehen sich noch auf die als Variante 7 der netzergänzenden Maßnahme NeM 13 bekannte Planung der DB Netz AG, die so zusammen mit der optimierten geradlinigen Führung der Bodenseestraße als Vorzugslösung in der Vorprojektgenehmigung dem Stadtrat vorgestellt worden war. Für den Antrag gibt es mittlerweile eine Fristverlängerung bis 29.05.2020.

Auf unsere Nachfrage hin, ob es eine schriftliche oder persönliche Erläuterung des Sachverhaltes geben soll, teilte der damalige Vorsitzende Herr Scholz in einem Telefonat am 20.04.2020 mit, dass er vorab eine schriftliche Stellungnahme von uns wünschen würde. Später wäre eventuell ein Vorstellung im Unterausschuss Verkehr denkbar. Dem kommen wir hiermit gerne nach.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Prädikat für vorbildliche
Gleichstellungspolitik
für Frauen und Männer



Die DB Netz AG hat ihre Planung zur NeM 13 für die bekannte Variante 7 zu einer Variante 10 weiter entwickelt (siehe Abbildung). Diese sieht eine komplett andere Gleisführung vor. Die optimierte geradlinige Führung der Bodenseestraße bleibt dabei unangetastet. Es reduziert sich jedoch bei dieser neuen Variante 10 der Flächenverbrauch und der Eingriff in naturschutzfachlich relevante Flächen.

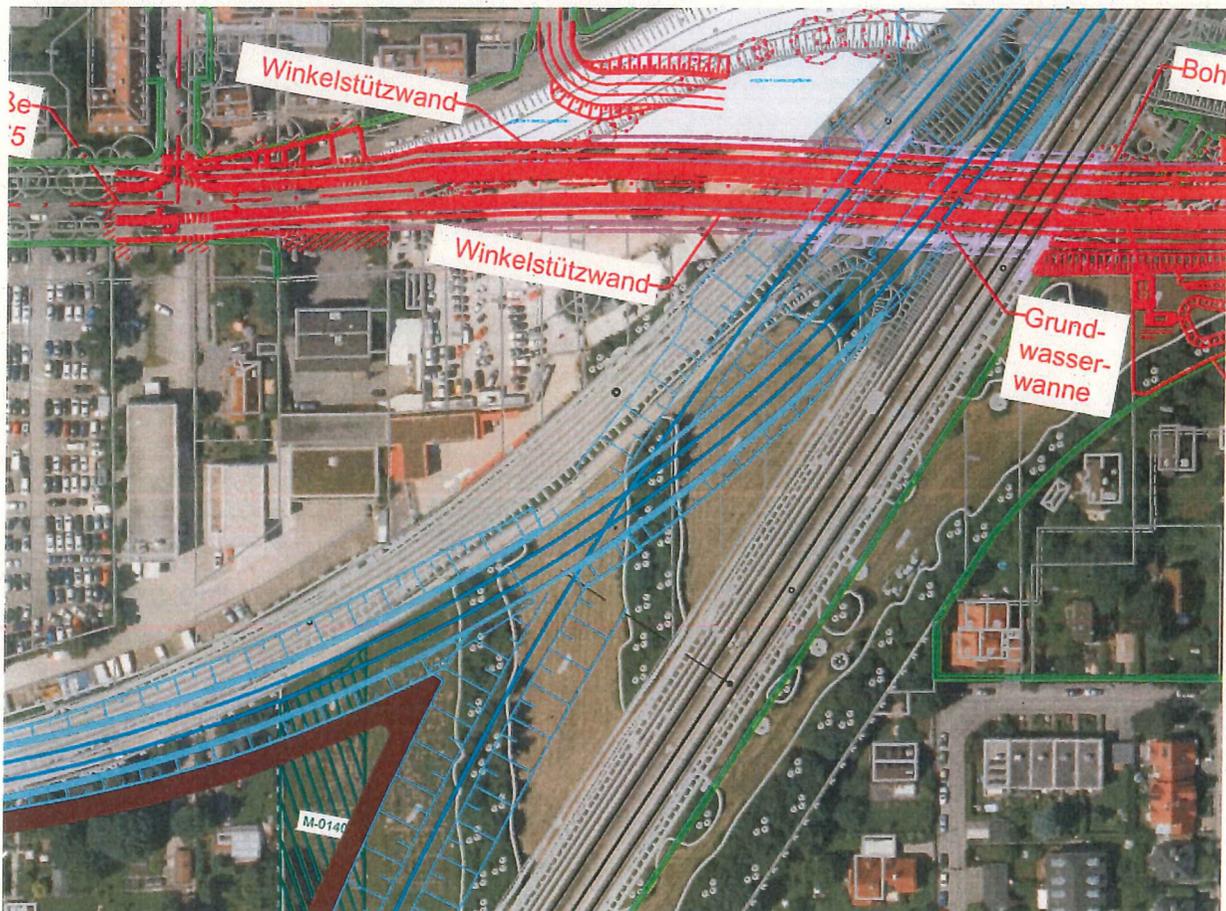


Abbildung 1: neue Variante 10

Die neue Planung (Variante 10) der DB Netz AG hat zur Folge, dass die Vorschläge aus Ihrem Antrag so nicht mehr umgesetzt werden können.

Die gelbe Variante des Antrages scheidet aus, da für einen Anschluss mittig zwischen den beiden Gleistrassen kein Platz mehr ist (siehe Abbildung 1).

Die grüne Variante des Antrages ist leider ebenfalls nicht umsetzbar. Die vorgeschlagene zusätzliche Eisenbahnüberführung zur Querung der Gleistrasse nach Herrsching, scheidet aus, da sich die neuen Gleise Richtung Herrsching noch in Tieflage befinden. Eine Überführung der Trasse nach Herrsching scheidet trotz der Tieflage der Gleise auch aus, da ein barrierefreier Anschluss an die Bodenseestraße auf Grund der großen Längsneigungen nicht möglich wäre. Zudem wäre mit erheblichem finanziellen Aufwand eine 110kV Freileitung, die parallel zu den Gleisen Richtung Herrsching verläuft, zu

verlegen.

Wir bitten Sie hierfür um Verständnis.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.