



Fraktion Bündnis 90-Die Grünen
im BA 18 Untergiesing/Harlaching

Dietlind Alber, Dr. Julia Fitzner, Josef Högl, Petra Jakobi, Babette Lischka, Verena Mohr-Burger, Prof. Dr. Ulrike Oehmen, Max Scherer, Norbert Weigler, Sebastian Weisenburger

Antrag für die BA-Sitzung am 16.06.2020:

Einrichtung einer Pop-Up-Bike-Lane (temporärer Radweg) im Anschluss an die Wittelsbacher Brücke bis zur Schyrenstraße zur Verbesserung der Situation für RadfahrerInnen und FußgängerInnen

Der BA 18 möge beschließen:

Der BA bittet die LH München, zu prüfen, ob auf Grund der Zunahme des Radverkehrs eine Pop-Up-Bike-Lane (temporärer Radweg) zum Anschluss an die Pop-up-Bike-Lane auf der Wittelsbacher Brücke bis zur Schyrenstraße eingerichtet werden kann, mit einer Abfahrt beim Kiosk zum Isarradweg

(Radstreifen auf der Südseite stadtauswärts mit Drehung der Richtung des zweiten Fahrstreifens stadteinwärts zum Fahrstreifen stadtauswärts). Der alte Radweg neben dem Gehweg wird dem Fußweg zugeschlagen und damit so zu sagen zum Pop-Up-Walkway.

Begründung:

Derzeit steigen immer mehr Menschen Corona-bedingt auf das Fahrrad um, da sie die U-Bahn, Bus und Tram meiden wollen. Dadurch wird es auf unseren Radwegen vor allem während des Berufsverkehrs extrem eng. Eine besondere Engstelle ist die Wittelsbacher Brücke. Die Abstandsregeln sind hier, sowohl für RadfahrerInnen als auch für FußgängerInnen, nicht einzuhalten. Die Einrichtung einer Pop-Up-Bike-Lane könnte das Problem für alle VerkehrsteilnehmerInnen lösen. Der BA 2 hat in seiner Sitzung vom 26.05.2020 einen Antrag zur Errichtung einer Pop-Up-Bike-Lane auf der Wittelsbacher Brücke verabschiedet. Im Anschluss zur Brücke sollte der Radstreifen bis zur Schyrenstraße weitergeführt werden.