



Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering-Riem

Stephen Sikder
(Sprecher)
Hermann Diehl
Frank Eßmann
Tim Henningsen
Monika Herzog

Dr. Georg Kronawitter
Dr. Magdalena Miehle
Johannes Renz
Sebastian Schall
Stefan Ziegler

01.06.2020

Antrag an den BA 15

Für eine faire Finanzierung der Umfahrung Kirchtrudering – keine Überstrapazierung der SOBON

Die Stadt München stellt klar, dass die der Umfahrung Kirchtrudering zuzurechnenden Kosten nicht aus den SOBON-Einnahmen des 5. Bauabschnittes Messestadt / Arrondierung Kirchtrudering finanziert werden.

Begründung

Alle Verkehrsuntersuchungen und die darauf basierenden Verkehrskonzepte für den Münchner Osten weisen die Umfahrung Kirchtrudering als unverzichtbare Maßnahme aus, um den von der Messestadt Riem inkl. der Messe München ausgelösten zusätzlichen Verkehr regelgerecht abzuwickeln. Die werktägliche Stausituation am Mitterfeld und der navigationsgestützte Schleichverkehr durch die angrenzenden Wohnstraße ist ein klarer Beleg für die Richtigkeit dieser Analysen.

Hinzukommt, dass seit 2013 bekannt ist, dass aufgrund der unzureichenden Straßenanbindung die Berufsfeuerwehr in der Feuerwache 10 (Messestadt) die maximal zulässige Hilfsfrist für größere Areale in Waldtrudering nicht einhalten kann.

Vor diesem Hintergrund wäre es fatal, wenn die Umfahrung Kirchtrudering in das absehbare Hickhack um die Ausgestaltung der SOBON hineingezogen würde.

Gerade angesichts von Bestrebungen, die Messestadt Riem nachzuverdichten und das kommende Siedlungsgebiet München-Nordost verkehrlich vor allem nach Süden, also zur A94 und zur Riemer Straße anzubinden, muss sich die Stadt München klar dazu bekennen, dass die Umfahrung Kirchtrudering als zentrale Maßnahme finanziert wird und nicht von den zukünftigen Bewohnern!

Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Stefan Ziegler, Dr. Magdalena Miehle