

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Sendlinger Straße 47 · 80331 München

An die Geschäftsstelle des BA 15

Friedenstr. 40

81660 München

München, den 8.6.2020

**GRÜNE Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering / Riem / Messestadt**

Herbert Danner

Dr. Susanne Weiß

Sprecher und Sprecherin der Fraktion

**Eva Döring, Claudia Grefen, Christoph Heidenhain,
Elise Pouvreau, Dr. Ruth Pouvreau, Cemre Sağlam,
Regina Schreiner, Dr. Sven Thorspecken**
Fraktionsmitglieder

ba15@gruene-bergamlaim-trudering-riem.de

Verkehrssicherheit in der Bahnstraße endlich erhöhen

Antrag:

Der BA15 fordert die Stadtverwaltung auf, den von der Stadtverwaltung versprochenen Kreuzungsumbau Drosselweg – Bahnstraße – Adlerstraße zügig umzusetzen mit der Maßgabe, dass insbesondere der intensive Schwerlastverkehr auf ein wohnstraßenverträgliches Maß begrenzt wird. Ein entsprechender verkehrsberuhigter Umbau von Bahnstraße und Drosselweg erfolgt parallel durch höhere Bordsteinkanten und Bauminseln, wie beim Pilotprojekt Adam-Berg-Straße in Ramersdorf. Ebenfalls sollen Smiley-Geschwindigkeitsanzeigen installiert und eine Fahrradzone eingerichtet werden.

Begründung:

Die unbefriedigende Verkehrssituation in der Bahnstraße mit intensivem Schwerlastverkehr ist seit über 2 Jahrzehnten Thema im BA15. Genauso lange erreichen den BA15 die Verträge auf die geplanten großen Verkehrslösungen. Die aktuelle Weigerung des KVR einen entsprechenden Stadtratsbeschluss umzusetzen erfordert jetzt endlich eine kleinteilige Lösung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.

Beschlossen in der BA-Sitzung am 18.6.2020

Ja

Nein

**Initiative: Herbert Danner (Fahrradbeauftragter BA15)
Christoph Heidenhain (Sprecher UA Bau und Mobilität)
Susanne Weiß**