

Bushaltestelle Ostbahnhof (Post) barrierefrei ausbauen

Antrag

Die MVG wird aufgefordert, das Provisorium der Haltestelle Ostbahnhof (Post) in der Orleansstraße vor dem Bürgerbüro zu beenden und eine dauerhafte, barrierefreie und attraktive Lösung zu finden bzw. zu schaffen.



Es ist zu prüfen, ob die Haltestelle vor Ort, unter Berücksichtigung der notwendigen anderen Nutzungen des beengten Gehweges und der Tatsache, dass die Bäume nicht in Mitleidenschaft gezogen werden dürfen, barrierefrei ausgebaut werden kann. Hierbei ist über eine Verlegung des Radwegs, welcher in nord-östlicher Richtung verläuft bzw. beider Richtungen, nachzudenken (Abschnitt zwischen Ecke Lidl und Tunnel zur Friedenstraße).

Alternativ ist zu prüfen, ob auf die Haltestelle verzichtet werden kann und Linien 149, 155 an anderen Haltestellen untergebracht werden können, z.B. an der Ausstiegshaltestelle der Linien 55, 145 vor der Berufsschule oder der Tramhaltestelle am Orleansplatz.

Sollte dies beides nicht möglich, bzw. ein Ausbau der Kapazitäten vordringlich sein, sollen auch völlig neue Möglichkeiten in Betracht gezogen werden:

1. Verlegung der Haltestelle um ca. 50 Meter Richtung Norden. Hier befand sich früher eine Betriebsbushaltestelle, bis sie in Kfz- und Radstellplätze umgewandelt wurde. (s. Foto)
2. Einrichtung einer Haltestelle seitlich des ehemaligen Bürgerbüros. (s. Foto)
3. Längerfristig: Ausbau des derzeitigen Trennstreifens und Radwegs (Zwischen Orleansstraße und Busbahnhof) zu einem Buskap mit der Möglichkeit, mehrere Haltestellen unterzubringen. Für den Radverkehr müsste eine attraktive Alternative gefunden werden. (s. Foto)

Begründung

Die Bushaltestelle vor dem Lidl/Bürgerbüro des KVR am Ostbahnhof ist denkbar ungünstig gelegen. Neben der seit 2013 hier provisorisch angelegten Haltestelle (der BA hatte nicht zugestimmt) liegt ein gegenläufiger Radweg und ein schmaler Gehweg. Die Kapazitäten reichen für das Fuß- und Radverkehrsaufkommen auch ohne Haltestelle nicht aus. Die Haltestelle ist weder barrierefrei ausgebaut, noch sind die Abfahrtszeiten in das dynamische

Abfahrtszeitensystem am Busbahnhof integriert, es gibt keine Sitzmöglichkeit und keinen Wetterschutz, die Aufstellfläche ist extrem schmal und geht direkt in den Radweg über.



Nina Reitz
Fraktionssprecherin

Nicole Meyer
Heinz-Peter Meyer

Lena Sterzer
Hermann Wilhelm