

Planungsstand und Realisierungszeitraum Rad-/ Fußweg HBF-Laim-Pasing Südtrasse (HLP-Süd)

Antrag/ Anfrage:

Die Verwaltung der Stadt München wird unter Einbeziehung aller beteiligten Referate aufgefordert, kurzfristig einen Sachstandsbericht zur Planung und der geplanten Realisierung der Rad- und Fußwegverbindung Hauptbahnhof - Laim -Pasing Trasse Süd vorzulegen. Hierbei sind auch die Anbindungen an das vorhandene bzw. geplante Radwegenetz näher und die Lösungsansätze an kritischen Punkten näher zu erläutern.

Begründung:

Die vorliegenden Planungen und Angaben im Rahmen der Planfeststellung Tram-Westtangente deuten diese, seit vielen Jahren und in vielen Bebauungsplänen (z. B. Bpl Nr. 1894a von 2005) hinterlegte, Fahrrad- und Fußgängerverbindung an. Eine genauere Planung liegt bis dato nicht vor, wird aber vor allem hinsichtlich des Knotenpunktes Laimer Kreisel mit der vorhandenen Höhendifferenz zwischen UVR und geplanter R+F-Brücke im Rahmen der Planung der Tramwesttangente und des bereits im Bau befindlichen Ausbaues des S-Bahnhofes Laim als dringend notwendig erachtet, um hier eventuell planerisch noch reagieren zu können.

gez. Christian Hartranft

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im BA 25 Laim

Stefanie Junggunst | Jutta Hofbauer | Daniel Haas | Lisbeth Haas | Gerhard Laub |
Renate Spannig | Martin Beier | Nicola Fritz | Christian Hartranft | Sun-Tsung Kim