



Landeshauptstadt München, Kreisverwaltungsreferat
Ruppertstr. 19, 80466 München

**Hauptabteilung I Sicherheit und
Ordnung. Mobilität
Verkehrssicherheit und Mobilität
Verkehrssteuerung
KVR-I/3222**

Ruppertstr. 19
80466 München

Bezirksausschuss des 17. Stadtbezirkes
Obergiesing
Frau Carmen Dullinger-Oßwald
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
07.07.2020

Einrichtung einer Ampel für Sehbehinderte und blinde Menschen am Giesinger Bahnhof

BA-Antrags Nr. 14-20 / B 07656 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 17 – Obergiesing vom 10.03.2020

Sehr geehrte Frau Dullinger-Oßwald,

zu Ihrem Antrag vom 10.03.2020 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Nachfolgende Tabelle gibt Ihnen eine Übersicht aller Lichtsignalanlagen (LSA) im Hoheitsbereich des Bezirksausschusses 17 und deren Status bezüglich der von Ihnen angeregten Ausstattung mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte (ZEB):

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

LZANR	STANDORT	ZEB	BA	Sonstiges
419	Balan-/ Fasangartenstr.	T	17	
1027	Busschleuse Kolumbusplatz		5;17,18	Baujahr 1994, nur Busschleuse
82	Candid-/ Grünwalder Str.	T	17,18	
226	Chiemgau-/ Pöllatstr.	TA	17	
227	Chiemgau-/ Schwanseeestr.	TA	17	
629	Chiemgau-/ Traunsteiner Str.	TA	17	
574	Deisenhofener-/ Herzogstandstr.	TA	17	
291	Deisenhofener-/ Schlierseeestr.		17	Baujahr 1995, Geräteaustausch angeordnet
40	Deisenhofener-/ Tegernseer Landstr.		17	Baujahr 1994, Geräteaustausch in Vorbereitung
625	Deisenhofener-/ Untersbergstr.	TA	17	
290	Eintracht-/ Werinherstr.	T	17	
1162	Fasangartenstr./ Kreuzbichlweg	TA	17	
1251	Giesinger Bahnhof / Wendefahrbahn		17	Baujahr 2009, ZEB-Nachrüstung vorgemerkt
490	Giesinger Berg / Ichostr.		17,18	keine Fußgängerquerungen
1260	Heimgarten-/ Werinherstr.	TA	17	
1142	Herzogstand-/ Perlacher Str.	TA	17	
411	Herzogstand-/ Werinherstr.	TA	17	
39	Icho-/ Tegernseer Landstr.	TA	17	
747	Kastanien-/ Soyerhofstr.	T,TA	17,18	Baujahr 1999, erste LSA mit "modernen" ZEB
678	Mangfallplatz	TA	17,18	
157	Martin-Luther-/ Tegernseer Landstr.	TA	17	
1114	Martin-Luther-/ Weinbauernstr.		17	Baujahr 2001, ZEB-Nachrüstung angeordnet
146	Perlacher-/ Untersbergstr.	TA	17	
526	Peter-Auzinger-/ Tegernseer Landstr.		17,18	Baujahr 1998, Geräteaustausch angeordnet
1188	Schwansee-/ Wallbergstr.		17	Baujahr 2004, ZEB-Nachrüstung vorgemerkt
566	Schwanseeplatz	TA	17	
281	Severin-/ Werinherstr.	TA	17	

LZANR	STANDORT	ZEB	BA	Sonstiges
1243	Spix-/ Tegernseer Landstr.		17	Baujahr 2009, nur Busschleuse
244	St.-Bonifatius-/ Tegernseer Landstr.	T	17	
1022	St.-Martins-Platz	TA	17	
225	St.-Quirin-Platz	T,TA	17,18	
737	Stadelheimer-/ Schwarzenbergstr.		17	Baujahr 1992, Geräteaustausch angeordnet
518	Tegernseer Land-/ Alpenstr.	TA	17	
857	Untersberg-/ Weißenseestr.	T	17	

Legende:

T: taktile ZEB

TA: taktile und akustische ZEB

- Von insgesamt 34 LSA im Hoheitsbereich des BA 17 sind somit bereits 24 LSA mit ZEB ausgestattet (**grün hervorgehoben**).

- Weitere 5 LSA werden im Zuge eines ohnehin anstehenden altersbedingten Steuergeräteaustauschs routinemäßig mit ZEB ausgestattet bzw. aufgrund eines konkreten Bedarfs nachgerüstet (**gelb hervorgehoben**).

- An 3 LSA wiederum werden aufgrund ihrer Steuerungsaufgaben keine Fußgänger signalisiert (v.a Busschleusen, **grau hervorgehoben**).

- Lediglich an 2 LSA (**rot hervorgehoben**) gibt es im Bestand noch keine ZEB, sind jedoch für eine Nachrüstung vorgemerkt, sofern diese technisch und/oder betriebswirtschaftlich sinnvoll möglich ist.

Zusammenfassend kann das Kreisverwaltungsreferat feststellen, dass der Ausstattungsgrad von LSA mit ZEB im Hoheitsbereich des BA 17 erfreulich hoch ist und dieser sich nach dem routinemäßigen Geräteaustausch oben genannter LSA, dann bei rund 94% aller ausstattbarer LSA befinden wird.

Generell ist das Kreisverwaltungsreferat bestrebt, im Zuge des altersbedingten Geräteaustauschs möglichst alle LSA standardmäßig mit ZEB in Vollausstattung (TA) auszustatten. Eine Nachrüstung im Bestand wird in der Regel nur bei konkretem Bedarf, sowie bei technischer und/oder betriebswirtschaftlicher Sinnhaftigkeit durchgeführt.

Wir hoffen, Ihre Anfrage hiermit ausreichend beantwortet zu haben.

Mit freundlichen Grüßen