

Fraktion der GRÜNEN im BA 22



Dagmar Mosch
Karin Binsteiner
Siegfried Liedl
Barbara Ney

Für den Antrag:
Siegfried Liedl
Barbara Ney
Karin Binsteiner

20.11.2019

Buslinie 57 - Taktverdichtung

Der BA 22 beantragt die Taktverdichtung in den Vormittagsstunden für die Buslinie 57 zwischen den Haltestellen Neuaubing-West und Pasing-Bahnhof, in denen bisher nur ein 10-Minuten-Takt besteht, also zwischen 9.15 und 12.55 Uhr.

Begründung:

Die Bevölkerung wächst im Umkreis dieser Linie seit einiger Zeit erheblich an: Colmdorfstr., Aubing-Ost-Str., Bodensee-/Ecke Mainaustr., Gleisharfe am Bhf. Neuaubing, in Bälde die ersten Häuser in Freiham-Nord und Vogler Str. im Süden Neuaubings, ebenso die vielen Stellen, an denen im 22. Stadtbezirk verdichtet wird. Und Freiham wächst in den nächsten Jahren und Jahrzehnten ständig weiter, so dass sich die Wohnbevölkerung im 22. Stadtbezirk in 15-20 Jahren fast verdoppeln wird. Da voraussichtlich in den nächsten 20 Jahren keine U-Bahn bis Freiham fertiggestellt wird und andere Verkehrsmittel jetzt schon in den Hauptverkehrszeiten überfüllt sind, wächst der Druck auf die räumlich zwischen S4 und S8 fahrende Buslinie beständig an. Außerdem sind die Hauptverkehrsstraßen im 22. Stadtbezirk oft ausgelastet und zeit-weise überlastet, so dass der neu hinzukommende Individualverkehr von vornherein das Straßennetz an mehreren Stellen verstopfen würde.

Die Bürger des 22. Stadtbezirks sind also sehr stark auf gute, verlässliche Busverbindungen angewiesen. Da die Arbeitszeiten immer flexibler werden, steigt die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel zusätzlich weiter. Die Taktverdichtung in den Vormittagsstunden macht den ÖPNV in den westlichsten Stadtbezirk attraktiver und zuverlässiger.

Aus diesen Gründen ist die Taktverdichtung vormittags auf dem genannten Abschnitt ein notwendiger Schritt zur Entlastung der Mobilitätsprobleme im Münchner Westen.