

Antrag für die Sitzung des BA 6 am 06.07.2020

Radentscheid-konformer Umbau der Plinganserstraße zwischen Harras und Dudenstraße sofort angehen

Antrag

Das Kreisverwaltungsreferat wird gebeten, zwischen Harras und Dudenstraße die Stellplätze auf westlicher Seite der Plinganserstraße aufzulösen und stattdessen den Radfahrstreifen vom Harras durchgängig bis zur Dudenstraße zu markieren.

Das Baureferat wird gebeten, Variante 5 aus dem Beschluss vom 27.03.2019 mit der Vorlagen-Nr. 14-20 / V 12275 mit Radentscheid-konformen Radwegen umzusetzen. Die fehlenden Radwegbreiten werden aus dem westlichen Sicherheitsstreifen von 0,75m gewonnen, welcher fälschlicherweise eingeplant aber nicht benötigt wird. Im Grünstreifen werden wo möglich Stellplätze eingeplant.

Begründung

Die von der Verwaltung vorgeschlagene Variante 2 und die anschließend vom Stadtrat beschlossene Variante 3 können vom Baureferat nicht umgesetzt werden. Beide Varianten erfüllen nicht die vom Radentscheid geforderten und vom Stadtrat übernommenen Regelbreiten für neue Radwege. Die in beiden Varianten zusätzlich benötigten Breiten von 1,40m stehen in diesen Varianten nicht zur Verfügung.

Eine erneute verkehrliche Bewertung und Festlegung für dieses Projekt wie im Beschluss vom 18.12.2019 mit der Vorlagen-Nr. 14 - 20 / V 15585 genannt ist nicht erforderlich. Diese wurde auch für Variante 5 bereits mit dem Beschluss vom 27.03.2019 durchgeführt.

Einer weiteren Verzögerung des Projektes kann dadurch entgegengewirkt werden. Die Situation für Radfahrende und Fußgängerinnen und Fußgänger vom Harras in Richtung Süden ist gerade für diese schwachen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer unkomfortabel und in höchstem Grade unsicher (Gehweg „Radverkehr frei“). Zudem handelt es sich hierbei um einen Lückenschluss der ansonsten gut ausgebauten Radinfrastruktur in Richtung Süden. Die Förderung des Radverkehrs zur Vermeidung von Stau und Abgasen kann nur funktionieren, wenn Radfahrende stets schnell und sicher an ihr Ziel kommen können.

Mit dem in der Variante 5 vorgesehenen Grünstreifen kann zudem das in Planung befindliche neue Wohngebäude zwischen Dudenstraße, Plinganserstraße und Karwendelstraße von Autolärm und -abgasen geschützt werden. Grünstreifen sind außerdem erforderlich, um der weiteren Erwärmung der Innenstadt entgegenzuwirken.

Im Grünstreifen werden wo möglich Stellplätze eingeplant. Der dafür zusätzlich notwendige Sicherheitsstreifen von 0,50m wird durch eine Fahrspureinengung gewonnen.