

Antrag für die Sitzung des BA 6 am 06.07.2020

Fahrradabstellanlagen Lagerhausstraße - Lindenschmitstraße - Karwendelstraße

Antrag

Aufstellen von drei Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum im Stadtbezirk 06-Sendling

Begründung:

Es gibt eine Vielzahl an Argumenten, die für das Radfahren sprechen: Radfahren ist gesund, schont die Umwelt und entlastet die Geldtasche. Auf kurzen Wegen ist das Fahrrad oft das schnellste Verkehrsmittel. Um die Voraussetzungen für das Radfahren zu verbessern und um mehr Menschen die Möglichkeit zu geben, die täglichen Wege mit dem Fahrrad zu bewältigen, muss neben der klassischen Radinfrastruktur wie dem Bau von sicheren Radwegen auch die Abstellsituation für Fahrräder verbessert werden. Radabstellanlagen müssen in ausreichender Zahl, an wichtigen Orten und vor allem in guter Qualität errichtet werden.

Radabstellanlagen bieten neben mehr Sicherheit auch den Vorteil, dass Räder geordnet abgestellt werden und bequem und schnell genutzt werden können.

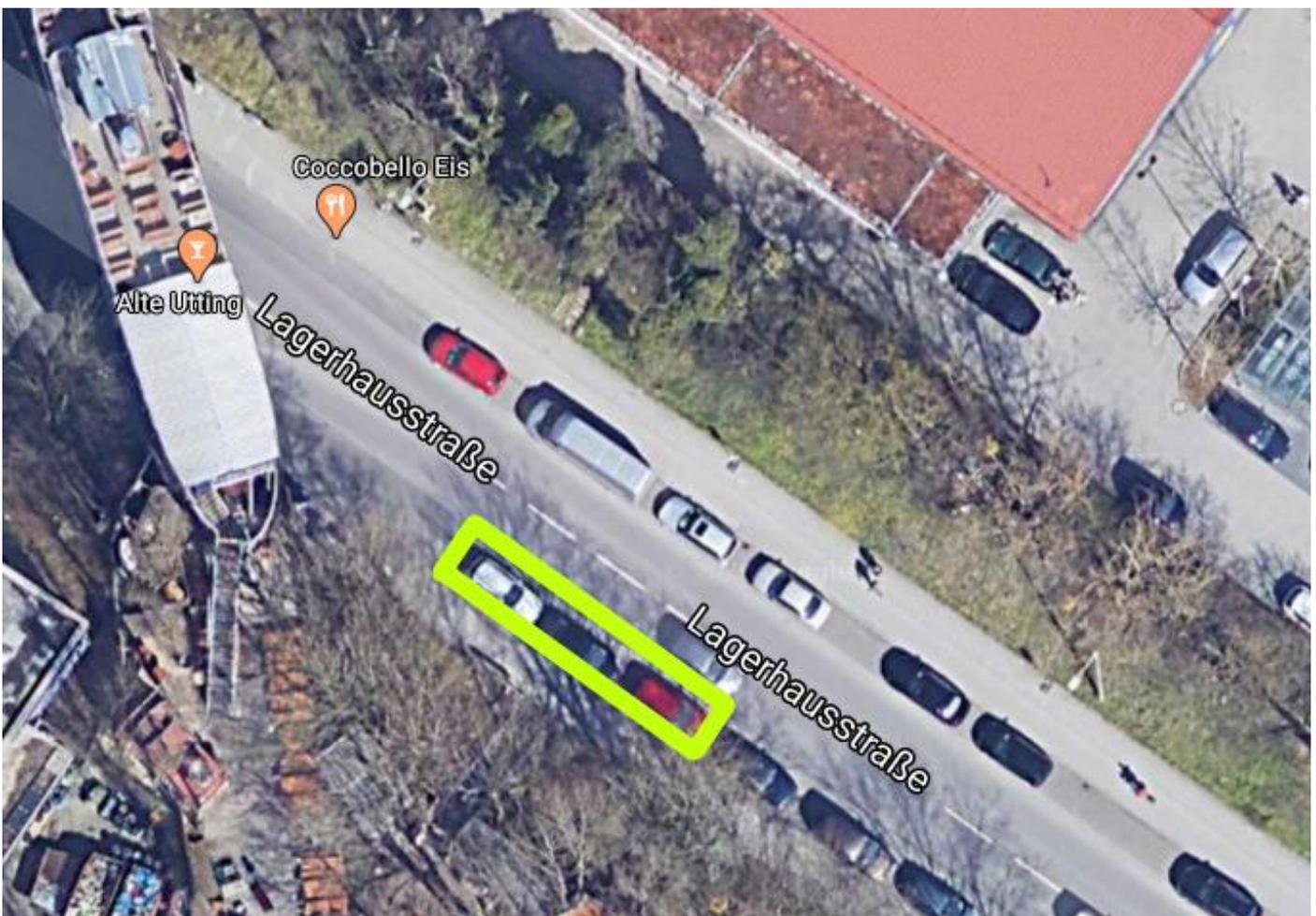
Aus den genannten Gründen möchten wir das Baureferat bitten, folgende Standorte für neue Fahrradabstellanlagen zu prüfen und – sofern der Bedarf vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung bestätigt wird - Umsetzungsvorschläge in Form eines Antwortschreibens an den Bezirksausschuss zu unterbreiten:

1: Alte Utting, Lagerhausstraße

Die Alte Utting ist Anziehungspunkt für Jung und Alt, vor allem aber für radelnde Gäste. Im Bereich der Alten Utting sollen mehr Fahrradabstellplätze geschaffen werden, um vor allem die Fußgängerbereiche von abgestellten Fahrrädern zu entlasten. Wir schlagen vor, dafür auf die Fläche von drei Kfz-Stellplätzen auf der Südseite der Lagerhausstraße zurückzugreifen. Hier befindet sich einer der beiden Aufgänge zur Alten Utting. Außerdem ist der gemeinsame Fuß- und Radweg an dieser Stelle sehr schmal und wird dann noch durch angelehnte Fahrräder eingengt.

Die Fläche für die Anstellplätze ist hierfür sinnvollerweise auf Niveau des Radweges zu bringen und durch Baken (rot/weiß) für den fließenden Verkehr erkenntlich zu machen. Ist eine Niveau-Anhebung nicht machbar, dann soll die Abstellanlage auf Straßenniveau eindeutig erkennbar sein.

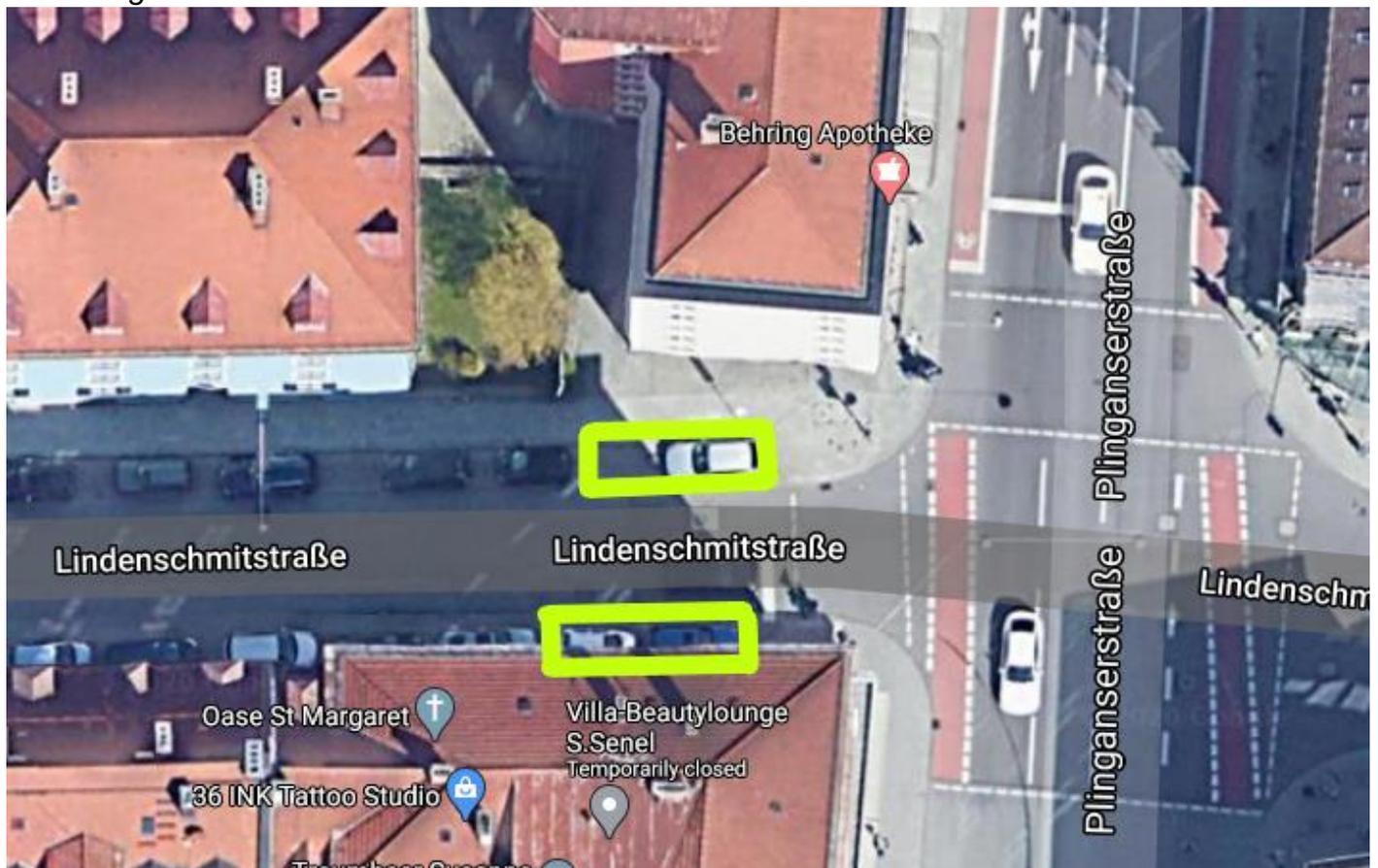
Vorschlag:



2: Lindenschmitstraße

An der Kreuzung Lindenschmitstraße / Plinganserstraße sind zahlreiche Einkaufsmöglichkeiten, welche vor allem von Bewohnerinnen und Bewohnern aus dem Viertel genutzt werden. Um deren Erreichbarkeit auch mit dem Rad zu verbessern, sollen in der Lindenschmitstraße auf der Fläche von etwa vier Kfz-Stellplätzen auf beiden Seiten der Straße Fahrradständer aufgestellt werden. Die Fahrradständer können auf Fahrbahnniveau errichtet werden.

Vorschlag:



3: Karwendelstraße

Friedhofsbesucherinnen und Friedhofsbesuchern steht derzeit keine Fahrradabstellanlage für den Besuch des Sendlinger Friedhofs zur Verfügung. Um auch Fahrräder sicher abstellen zu können, soll im Bereich des Eingangs in der Karwendelstraße zusätzlich zu den Kurzzeitparkplätzen auch ein Angebot an komfortablen Fahrradständern geschaffen werden.

Vorschlag:

